

Communiqué de presse

2007

**OLIVIER
ANNE** TEAM

Championnat d'Europe de Rallycross



NéoClean



BOS
ENGINEERING suspensions

ONE
motors

WISECO

TURBONETICS
TURBOCHARGERS

TORK
ENGINEERING

exact

GLISSHOP.com

SOURIS-VERTE.FR

RALLY
racing

mq
motorquality

Rallycross Essay – championnat de France et D'Europe - 11 & 12 Mai

1^{ère} journée de course

La « poisse » pour commencer !

Après les aléas d'un week-end Portugais qui n'avait pas été très favorable au pilote de la Citroën C4 esprit WRC, la manche Française du Championnat d'Europe, qui se dispute, ce week-end, à Essay était abordée par Olivier Anne avec confiance et optimisme. Cela débutait fort bien avec, lors de la 1^{ère} séance d'essais libres deux tours de piste, très rapides dont un en 34''686, meilleur chrono de référence sur ce tour devant la « horde scandinave ». Hélas la poisse viendra entacher ce très bon chrono avec, à l'issue du second tour, un moteur « out »...Retour au stand et constatation du staff « mécanique » : le joint de culasse avait cédé. La 1^{ère} manche sera tout aussi « poisseuse » avec cette fois une pression d'eau qui a chuté causant l'abandon de la C4 esprit WRC.

Essais libres : Le bonheur n'aura duré qu'un tour.

Pas le temps de souffler pour les pilotes Européens rentrant du Portugal et qui sont directement montés à Essay pour y disputer cette seconde manche du championnat d'Europe. Parmi eux : Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC) qui avait à cœur de faire briller les couleurs du team NéoClean/Yacco sur la terre Française. Après le debriefing Portugais, RAS sur l'auto révisée. Côté pilote, une motivation énorme dès qu'il est en piste pour sa 1^{ère} séance d'essais libres. Le staff prend les chronos ! Premier tour, très bonne surprise : 34''86 pour la Citroën C4 esprit WRC. C'est le meilleur chrono absolu devant la « horde » scandinave puisque Hansen, Larsson, Hunsbedt, Isachsen et autres Jernberg et Eklund tournent en plus de 36''. Mais la belle C4 va s'arrêter brusquement après un second tour en 34''726...Retour au stand pour constater qu'une vis du joint de culasse a lâché. « **Je pense que les pièces de la dernière génération que nous utilisons ne sont pas encore adaptées à ce type de moteur** » explique Olivier Anne. Les mécaniciens sont à l'ouvrage pour que la Citroën C4 esprit WRC puisse réparer le « mal » en un temps record afin de disputer la 1^{ère} manche.

Manche qualificative 1 : Deux manches restantes pour arriver au zénith

Alors que l'on espérait que cette 1^{ère} manche serait une occasion pour Olivier Anne de se « refaire » une santé, les espoirs s'envolèrent bien vite ! Le superbe départ de la Citroën C4 esprit WRC et son mano à mano avec le Suédois Per Eklund et sa Saab Turbo jusqu'au passage dans le « pif paf » furent réduit à néant, laissant

Contact presse :

Serge Duquesnoy
Tel: +33(0) 233 273 713
Gsm: +33(0) 688 185 502
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne :

Tel: +33(0) 237 295 050
Gsm: +33(0) 614 648 270
o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la