

**OLIVIER
ANNE** TEAM

Championnat d'Europe de Rallycross



NéoClean



BOS
engineering suspensions



WISECO



TORK
ENGINEERING

exact
FRANCE



SOURIS-VERTE.FR



motorquality

Contact presse :

Serge Duquesnoy
Tel: +33(0) 233 273 713
Gsm: +33(0) 688 185 502
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne :

Tel: +33(0) 237 295 050
Gsm: +33(0) 614 648 270
o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la

Rallycross Essay France : 11 & 12 Mai

Bien faire à domicile

Pas le temps de respirer pour le pilote du Team NéoClean-Yacco : Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC) qui étrennera ses nouvelles couleurs : celles de l'équipe de France à Essay dans l'Orne à la fin de cette semaine. En effet après des débuts au Portugal marqués le week-end dernier, par de la déception mais aussi beaucoup de satisfactions, Olivier Anne disputera la 2^{ème} manche du Championnat d'Europe avec l'envie et l'espoir de bien faire voire très bien faire sur ses terres. Si la manche au Portugal n'avait réunie que 25 partants dans cette division dominée par les « Vikings » avec les Norvégiens et les Suédois, à Essay ils seront 38 au départ et on attend une vive réaction de l'opposition et des Français en particulier.

SD : Deux épreuves à une semaine de distance, cela débute très fort. Ne pensez-vous pas que la fatigue de ce long voyage va se ressentir en ce début de Championnat ?

Olivier Anne : « Ce n'est pas une nouveauté puisque, chaque année, le début du championnat d'Europe est marqué par ce calendrier « serré ». La fatigue est bien vite effacée des esprits lorsque l'on se retrouve au volant. Ce qui peut, en revanche, être un gros handicap pour ceux qui ont été victimes de grosses casses est le manque de temps pour réparer. Ce n'est pas mon cas heureusement...j'ai déjà donné au Portugal. »

SD : Vous aviez peu roulé avec cette nouvelle Citroën C4 esprit WRC avant d'aller au Portugal. Hormis votre problème moteur lors des essais comment trouver vous cette nouvelle voiture ?

Olivier Anne : « Effectivement, avant cette épreuve de Montalegre je n'avais effectué que huit tours de piste sur le circuit de Mayenne. Ce « hors d'œuvre » m'avait permis de prendre contact avec l'auto mais sans la pousser dans ses retranchements. Le problème rencontré au Portugal n'était pas prévisible. Je trouve que le travail commun effectué par Turk Engineering, Bos Engineering et notre équipe de mécaniciens est du très bon travail et que cela sera payant...dès cette fin de semaine à Essay »

SD : Essay est un peu un circuit fétiche pour vous puisque vous êtes licencié en Normandie et que vos débuts en rallycross sur ce circuit ont marqué la suite de votre montée en puissance. Quelles sont vos ambitions ce week-end ?