

Chpt d'**EUROPE** RALLYCROSS

CIRCUIT DES DUCS Essay-ORNE 12 et 13 Mai 2007



Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**



STIPA



Les Scandinaves dominateurs au Portugal.

Le week-end prochain, les pilotes qui disputent le Championnat d'Europe de Rallycross seront en France sur le circuit Ornaïs d'Essay pour y disputer la seconde manche de ce championnat Européen 2007. Lors de la 1^{ère} manche disputée samedi et dimanche dernier au Portugal sur le nouveau circuit de Montallégré, le tenant du titre : le Suédois Lars Larsson (Skoda Fabia) s'est imposé à l'issue d'une finale dominée par les pilotes Scandinaves puisqu'elle ne regroupait que des Suédois et des Norvégiens. En finale, Lars Larsson (Skoda Fabia WRC) a devancé le champion d'Europe 2004 et 2005 : le Suédois Kenneth Hansen (Citroën C4 esprit WRC) et un autre Suédois : Andréas Eriksson (Ford Fiesta T16 4x4).

Olivier Bossard (Saxo) : 3^{ème} en D1/A

Au Portugal, les couleurs de l'équipe de France, que la FFSA soutiendra tout au long de la saison avec quatre pilotes (trois représentants en D1 (dont 1 tournant) et un en D1A) ont été à l'honneur avec un très belle marche du podium pour Olivier Bossard (Saxo). Il avait pourtant mal commencé son meeting lors de la 1^{ère} journée (problème mécanique) mais s'est fort bien rattrapé lors la seconde journée en terminant 4^{ème} de la 2^{ème} manche puis 2^{ème} de la 3^{ème}. Partant en troisième ligne derrière les expérimentés que sont : le Tchèque Cermak (Skoda Fabia), le Russe Léganov (Polo), le Belge De Keersamaecker (Opel Corsa) et le Néerlandais Vingerhoets (206), le pilote tricolore se montrera très combatif et même conquérant en terminant sur la 3^{ème} marche du podium. Une belle entrée en matière.

Jean Luc Pailler (207 WRC) en rodage, Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC) pénalisé par la réglementation.

Encore du rodage pour le moteur de la 207 WRC de Jean Luc Pailler qui a réalisé un week-end qu'il estime « **très satisfaisant pour la première sortie de ce moteur. Nous avons encore du travail à effectuer mais l'ensemble du week-end me permet d'être optimiste pour la suite avec une bonne séance d'essais chronos, un 8^{ème} temps dans la 1^{ère} manche, le 12^{ème} dans la seconde et une place en finale C.** » Lors de cette finale, un voyant d'huile s'allumera et Jean Luc Pailler préférera assurer. « **En fait, il ne s'agissait que du manomètre** ». A la fin de la semaine, à Essay, tout devrait être presque parfait pour que la 207 WRC honore les couleurs du team tricolore. Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC) a lui fort mal débuté cette épreuve Portugaise avec un moteur « HS » dès la 1^{ère} journée. Une manche perdue mais jusque là toujours l'espoir pour le pilote du Team France NéoClean Yacco. En seconde manche, excellent chrono, le 8^{ème}, mais la joie sera de très courte durée puisque invité à se présenter au contrôle technique pour une pesée « surprise », le pilote de la Citroën C4 esprit WRC se verra signifier son exclusion de la manche pour un poids inférieur de 2Kg à celui prévu dans la réglementation. Déception bien sûr mais on ne baissera pas les bras dans le team avec une troisième manche pour s'exprimer un nouveau 8^{ème} temps scratch pour confirmer que le pilote NéoClean Yacco Team France a des ambitions sérieuses dans ce Championnat. « **Notre baptême avec l'Europe se solde par de la déception bien sûr mais aussi beaucoup de « positif » avec un regard nouveau sur cette discipline dans sa conception Européenne et l'interprétation des règlements. Nous allons faire des « réglages » de stratégie pour notre rendez-vous avec la France à la fin de cette semaine et nous serons prêts pour ce rendez-vous qui est, déjà, pour nous très important.** »

Chpt d'**EUROPE** RALLYCROSS

CIRCUIT DES DUCS Essay-ORNE **12 et 13 Mai 2007**



Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**



STIPA



L'ouverture PVC



Conseil Général



Le week-end prochain, à Essay, les pilotes Scandinaves retrouveront une délégation Française très motivée avec un trio tricolore composé en D1 de Jean Luc Pailler et Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC) qui seront accompagnés du nominé, pour cette manche : David Meslier (Clio WRC). En D1/A, Olivier Bossard (Saxo), fort de son podium au Portugal voudra confirmer sur ce circuit où l'an passé il a remporté sa 1^{ère} victoire en Rallycross. La présentation « officielle » de l'équipe de France se déroulera à Essay en présence de Jean Paul Maillard (FFSA-FIA) et Jean Jacques Bénézet (FFSA-AFOR) qui sont, avec Daniel Wachoru (AFOR) les instigateurs de cette bonne initiative.

Classement Portugal

Division 1: 1.Larsson (Skoda Fabia) (S) 2.Hansen (Citroën C4 esprit WRC) (S) 3.Eriksson (Ford Fiesta T16 4x4) (S) 4.Hunsbedt (Focus WRC) (N) 5.Isachsen (Focus T16 4x4) (N) 6. Eklund (Saab T16 4x4)

Division D1/A: 1.Čermák (CZ) (Škoda Fabia) -2.De Keersmaecker (B) (Opel Corsa) 3. Bossard (F) (Saxo) 4.Vimmer (206) 5.Vingerhoets (NL) - (206) -6. Leganov (RUS) (VW Polo GTI)

Division2: 1.Kotek (CZ) (Honda Civic Type-R) - 2.Barros (P) (Opel Astra OPC) (Renault Clio RS)-4.Kozak (PL) (Renault Clio RS)- 5. Častoral (CZ),(Opel Astra OPC) -6. Hallman (FIN) (Renault Clio Sport)