

Chpt d'**EUROPE** RALLYCROSS

CIRCUIT DES DUCS Essay-ORNE 12 et 13 Mai 2007



Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**



STIPA



NéoClean



LE RUSTIQUE



ouest france



COMMUNIQUE

Plus de 40 auto en D1, le plus gros plateau au monde de WRC !!!

En 1977, le circuit d'Essay recevait la 1^{ère} édition d'une épreuve du Championnat de France de Rallycross. A l'époque, Dominique Lunel était déjà là et présidait l'Ecurie des Ducs qui organisait cette épreuve sous l'égide de l'ACO. Depuis, bien des choses ont changé. L'Ecurie des Ducs est devenue une ASA florissante et le petit circuit construit en 1977 est aujourd'hui une référence Européenne en matière de sécurité mais aussi l'un des hauts lieux du Championnat de France avec deux manches organisées depuis quelques années, et cette année encore l'accueil de la manche Française du Championnat d'Europe avec un plateau plus prestigieux que jamais.

Division 1 : Les Français Anne, Pailler, Meslier et Poirier face à toute l'Europe

La grosse division, celle des voitures « esprit WRC », sera le point d'orgue de cette manche du Championnat d'Europe avec une quarantaine de pilotes engagés dont tout la grosse « cavalerie » Européenne. Champion en titre, le Suédois Lars Larsson remet sa couronne en jeu avec la Skoda Fabia WRC qui lui a permis en 2006 de devancer son compatriote Kenneth Hanssen (Citröen C4 esprit WRC) qui a signé à nouveau pour une saison avec Citroën Suède. Nouvelle évolution de voiture certes, mais encore une tâche difficile pour celui qui fut champion d'Europe puisque sur la liste des engagés à Essay on retrouvera les Norvégiens Sachewh (Opel Astra WRC), Hunsbedt (Volvo S 40 4X4), Bermingrud (Citröen Xsara WRC), Isachsen (Focus WRC) mais aussi les Russes avec : Shaymiev (Focus WRC) et surtout le protégé de Kenneth Hansen : Rustan Minnikhanov qui pilotera une Citroën C4 esprit WRC provenant de chez Kenneth Hansen. Du côté Suédois, outre Larsson et Hansen, il faudra compter avec : Ericksson (Fiesta 4x4 T16), Jernberg (Focus WRC) et bien sûr le vétéran Per Eklund (Saab 936 4x4) qui reste un concurrent toujours très dangereux en raison de sa connaissance de la discipline. La délégation britannique avec : Cake (Opel Corsa) et Mad (Xsara WRC) découvrira ce championnat d'Europe qui devrait aussi être animé par les pilotes Français, à commencer par Olivier Anne (Citröen C4 esprit WRC) qui fera toute la campagne Européenne 2007 avec une nouvelle auto préparée par Tork Engineering et Bos Engineering. Fidèle à ce championnat d'Europe de D1 et seul Français à y avoir été titré, Jean Luc Pailler (207 WRC) sera aussi l'un des favoris de cette manche Française où l'on retrouvera également : David Meslier (Clio WRC), Mikaël Poirier (Clio WRC) et Martial Barbette (Mégane WRC). Cette épreuve comptant également pour le Championnat de France devrait aussi voir la présence en D1 d'Alexandre Theuil (Golf WRC), Philippe Tollemer (Xsara WRC), Marc Laboulle (Xsara WRC), Hervé Knapick (206 WRC) ou encore la Citroën C4 esprit WRC d'Antony Meunier. Sans oublier bien évidemment l'arrivé en D1, du pilote local: Laurent Chartrain.

Division 2 : Une grosse armada côté Français

Depuis quelques années, dans cette division 2 les Français luttent à armes égales avec les Européens lors des manches Françaises. Successivement, Mickaël Poirier (Clio) puis Olivier Anne (Clio), Laurent Chartrain (Clio puis Honda Civic Type R) et Eddy Bénézet (306 S 16) ont triomphé avec même un titre Européen pour Eddy Bénézet. Cette année, dans cette division, le Champion d'Europe en titre : le Tchèque Roman Castoral (Opel Astra) remet aussi son titre en jeu mais il aura à Essay face à lui, une armada Française très ambitieuse avec les Honda Civic Type R de : Sébastien Tertrais, Eric Guillemette, Julien Debin, Jessica Tarrière, Bernard Renet, Nazaire Quincé et Michel Carle et les Clio RS de Denis Rousse et Emmanuel Anne.

Chpt d'**EUROPE** RALLYCROSS

CIRCUIT DES DUCS Essay-ORNE 12 et 13 Mai 2007



Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**



STIPA



LE RUSTIQUE



L'ORNE
Conseil Général



COMMUNIQUE

Côté Européen, le Lithuanien Padgurskis (Opel Astra) pourrait être la révélation mais attention aussi aux Tchèques Kotev (Honda Civic Type R) et Iro (Opel Astra) et au Finlandais Hallman (Clio). A noter que cette épreuve « Européenne » comptera également pour le Championnat de France et qu'il faudra aussi prendre en compte la présence des 206 RC des pilotes Français comme Pascal Zalesny ou Dany Moreau.

Division 1A : Olivier Bossard (Saxo) va défier les Européens

Depuis l'an passé, cette division qui était auparavant réservée aux 1400 cc s'est ouverte à la catégorie 1600 et devient, en nombre d'engagés comme en qualité, supérieure à la D2 ! Un plateau somptueux qui rentrera du Portugal pour arriver à Essay avec deux pilotes Français : Pascal Guillon (106 ex Morten Jespersen et Eddy Bénézet) et surtout Olivier Bossard, le patron de Bos Engineering qui est bien décidé à jouer sa carte sur le circuit d'Essay face à une très forte coalition Européenne emmenée par le redoutable Finlandais Pinomaki (Clio), les Suédois Larsson (206 RC) et Farsbo (Fiesta) et les Belges : De Keersmaecker (Opel Corsa), Andy Martin (Polo), Van Beers (Clio), Van Den Branden (Saxo) et Mertens (Polo). A surveiller également les Tchèques Kalny (206) et Verveka (206) qui avaient brillé l'an passé dans cette division et du Russe Leganov (Polo).

Division 3 (Hors Coupe de France) : Un galop d'essai avant le rendez-vous de Faleyras

Exceptionnellement et avec l'accord de la FFSA et certainement de la FIA, cette manche Européenne sera une occasion pour la D3 Française de se mettre en action avant l'épreuve d'ouverture de la Coupe de France à Faleyras. En effet, une quinzaine de D3 seront en piste (hors coupe de France) pour un galop d'essai juste pour le plaisir. Parmi les pilotes qui ont envoyé leur engagement on retrouvera : Patrick Maillard (Mégane 2), Laurent Jacquinet (Micra), Yoann Hervé (Mini Cooper), Francis Merlet (206 T3F), Laurent Fresnais (Clio), Yannick Couillet (Opel Tigra) et Fabien Paillet (l'un des fils de Jean Luc) au volant de la BMW Z3 « maison ». Là aussi, certainement du très grand spectacle de glisse comme on l'espère avec la D1 Européenne.

Avec plus de 45 WRC engagés à l'occasion du championnat d'europe des 12 et 13 Mai prochain, Essay accueillera le plus gros plateau au monde jamais réunis de World rallye Car. Le Circuit des Ducs mérite bien son slogan « Le royaume de la glisse » !!