

**OLIVIER
ANNE TEAM**



Championnat d'Europe de Rallycross 2007

A la fin de la saison dernière, Olivier Anne nous avait confié que cette saison 2006 serait pour lui la dernière qu'il avait effectuée intégralement dans le cadre du Championnat de France. A quatre mois de la reprise des hostilités, en Europe et en France, nous avons rencontré Olivier Anne avec lequel nous avons parlé de son avenir, de ses projets et de ce qu'il comptait faire cette année.

Olivier Anne : « Avant tout autre chose, toute mon équipe et moi-même se joint à moi pour vous souhaiter nos meilleurs vœux pour cette nouvelle année avec, nous l'espérons pour vous tous : santé, bonheur et prospérité. Je tenais également à remercier mon équipe, mes partenaires, mes supporters et les médias pour le soutien qu'ils m'ont apporté tout au long de la saison 2006. »

Vous avez, l'an passé, projeté de monter un programme totalement Européen avec la Citroën C4 esprit WRC pour la saison 2007. Pouvez vous nous confirmer que vous serez bien présent sur ce Championnat d'Europe et ferez vous tout de même quelques apparitions sur le Championnat de France ?

O.A : « Oui, je confirme bien ma présence en championnat d'Europe de Rallycross en 2007. Après 4 saisons en D1 en Championnat de France avec en poche un titre, dix victoires et de nombreux podiums, je veux tenter autre chose. Les quelques excursions en 2006 auprès de ce gratin européen m'ont donné plaisir et ont marqués les esprits en terme des performances obtenus. C'est une autre organisation plus professionnelle et un autre budget, mes partenaires m'en ont offert l'opportunité, je la saisis. En ce qui concerne le Championnat de France, je participerai à quelques épreuves selon les choix des partenaires et le calendrier. »

Les résultats obtenus en 2006 en championnat de France, malgré une victoire et des podiums, n'ont pas été à la hauteur de ce que vous attendiez. Avez-vous une explication à ces causes à effets ?

O.A : « Il faut se souvenir que nous sommes partis d'une feuille blanche pour monter ce projet d'une Citroën C4 esprit WRC. La perfection ne pouvait être présente et nous avons connu quelques problèmes de réglages de tenue de route suite à un choix de notre équipe sur le positionnement de la mécanique privilégiant plus le centre de gravité (au plus bas) que la répartition des masses lors de la construction. On s'en est aperçu en début de saison après quelques épreuves. Nous ne pouvions pas intervenir dans les temps pour réaliser ces modifications. Nous avons décidé de réaliser ces modifications pour 2007 et de continuer le championnat de France 2006 sans interruption. »

Avez-vous effectué des changements importants au niveau technique et mécanique ainsi que sur les différents collaborateurs qui étaient chargés de la gestion moteur et de la boîte de vitesses ?

O.A : « Pour 2007, un nouveau partenaire technique réalise l'étude et le montage d'une nouvelle coque C4 arceautée avec la réalisation des berceaux en tenant compte du règlement technique européen et des nouvelles dispositions mécaniques. Ce dernier n'est autre que Richard TUR et son équipe de TORK Engineering, ils possèdent une forte expérience en compétition automobile. Pour info, ils ont conçu et suivent en course les Toyota Corolla d'Alain PROST et d'Olivier PANIS au Trophée Andros. Ils travailleront en étroite collaboration avec notre fidèle partenaire BOS dirigé par Olivier BOSSARD. Pour les parties mécaniques, pas de changement. Nous restons en collaboration avec ORECA Magny Cours pour la gestion et le suivi du moteur et SADEV pour la boîte de vitesses. »

NéoClean

WISECO

BOS
engineering suspensions

Unil
LUBRIFIANTS
opal

mq
motorquality

TURBONETICS
TURBOCHARGERS

TechnoPlus
pour votre équipement

exact

GLISSHOP.com

SOURIS-VERTE.FR

Dynamics
Les Plus Performants

RALLY
RACING

Contact presse :

Serge Duquesnoy
Tel: +33(0) 233 273 713
Gsm: +33(0) 688 185 502
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne:

Tel: +33(0) 237 295 050
Gsm: +33(0) 614 648 270
o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la

OLIVIER ANNE TEAM



Championnat d'Europe de Rallycross 2007

News Team Olivier Anne

A vendre...La caisse 2006 de C4 esprit WRC. Ceci comprend la coque avec arceau, les berceaux (AV et AR), la crémaillère et un bon nombre d'éléments de carrosserie. Le futur acquéreur pourra disposer d'informations sur les nouvelles dispositions mécaniques dont le maquetage est d'ailleurs terminé sur la caisse 2007.

Nouvelle organisation...L'association Sport Auto Passion qui gère le budget de la saison aura comme team manager, Michel LIGER (beau père d'Olivier) qui, accompagné de quelques bénévoles, organisera l'ensemble de la logistique au cours de la saison européenne et le planning de la maintenance technique de la C4 2007. Cette maintenance technique sera sous-traitée à une nouvelle structure professionnelle basée à Vaiges (53) à 20 kms de Laval.

Cette structure, nommée ONE, sera gérée par Daniel Bellanger (il s'occupait de la gestion électronique en course de la xsara puis la C4 d'Olivier). ONE aura la maintenance également de véhicules en championnat de France de Rallycross et proposera ses services à l'ensemble des licenciés du sport automobile.

News Championnat d'Europe 2007

Très huppée...La division 1 Européenne puisque y sont déjà annoncés : Les Suédois : Stig Walfrison (Clio 3) et Lars Larsson (207), les Norvégiens Ludvig Hunsbedt et Linqvist (Volvo S40), Tommy Rustad (Focus), Morten Bermingrud (C4), le Belge Koen Pauwels (Focus) et le Danois Morten Jespersen (206 ex Bénézet).

Calendrier 2007 Championnat d'Europe de Rallycross

-  **Portugal** (5 et 6 mai 2007) – Montalegre (*nouveau circuit*)
-  **France** (12 et 13 mai 2007) - Essay
-  **Hongrie** (2 et 3 juin 2007) - Nyirad
-  **Autriche** (9 et 10 juin 2007) - Greinbach
-  **Suède** (30 juin et 1^{er} juillet 2007) - Holjes
-  **Norvège** (7 et 8 juillet 2007) - Momarken
-  **Belgique** (11 et 12 août 2007) - Maasmechelen
-  **Pays-bas** (18 et 19 août 2007) - Valkenswaard
-  **Pologne** (15 et 16 septembre 2007) - Slomczyn
-  **République Tchèque** (22 et 23 septembre 2007) - Sosnova

Prévisions participation Championnat de France

- Essay (1)** : Championnat d'Europe (12 & 13 Mai)
- Lohéac** : Championnat de France (1 & 2 Septembre)
- Dreux** : Championnat de France (29 & 30 Septembre)
- Essay (2)** : Championnat de France (13 & 14 Octobre)

Les participations à ces épreuves françaises peuvent être modifiées en fonction des impératifs des partenaires et de la maintenance en mécanique.

Bonne Année 2007

NéoClean

WISECO

BOS
engineering suspensions



TechnoPlus
pour votre sport

exact

GLISSHOP.com

SOURIS-VERTE.FR

Dynamics
Juste l'Automobile

RALLY

Contact presse :

Serge Duquesnoy

Tel: +33(0) 233 273 713

Gsm: +33(0) 688 185 502

e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne:

Tel: +33(0) 237 295 050

Gsm: +33(0) 614 648 270

o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la