

OLIVIER ANNE TEAM



Championnat de France de Rallycross

Rallycross d'Essay Normandie 28 & 29 Octobre

Un dernier rendez-vous à ne pas manquer

On bouclera, les 28 et 29 Octobre la saison de Rallycross là même où on l'avait commencée : sur le circuit Ornaïs d'Essay. Ayant fait débiter sa Citroën C4 esprit WRC sur ce même circuit, Olivier Anne tentera de boucler sa saison par une performance, inespérée en début de saison : une marche du podium national.

Lors de sa toute première sortie, quelques jours avant que ne débute cette saison 2006, Olivier Anne tenait des propos sages et raisonnés au sujet de ce que l'on attendait de lui et de cette toute nouvelle voiture. « Cette saison sera pour nous tous celle de la découverte et surtout de l'adaptation. Cette auto n'a jamais roulé et il nous faudra, au fil des courses, nous positionner dans un contexte nouveau. » La belle Citroën C4 esprit WRC va très vite se montrer très capricieuse malgré une 1^{ère} course couronnée par une 1^{ère} finale. « Nous nous sommes aperçus très vite que nous n'étions pas prêt pour ce premier rendez-vous. La voiture avait ses défauts de jeunesse et moi pas encore trop à l'aise à son volant. Néanmoins, mécaniquement je savais que j'avais entre les mains une auto faite pour gagner. » Au fil de la saison l'équipe va beaucoup travailler sur les points faibles détectés, notamment au niveau des suspensions et de l'assise de la voiture sur la piste. « Avec l'équipe d'Olivier Bossard (Bos engineering) nous avons trouvé les solutions et nous avons été récompensé par un succès à Lavaré et des podiums. La suite de la saison aurait pu être tout autre sans quelques faits de course qui ont émaillé cette fin de saison. » Second à Kerlabo derrière Alexandre Theuil, le nouveau champion de France, Olivier Anne va ensuite « griller » de précieuses munitions à Lohéac puis surtout à Dreux où les six faux départs de la 1^{ère} manche puis la boîte bloquée en 3^{ème} dans la seconde vont le priver d'une bonne place sur la grille de la finale. « Avec des « si » il est facile de refaire le monde. Mais il vrai que ce week-end de Dreux a été assez catastrophique jusqu'en finale où après un « accrochage » avec Vaison, j'ai perdu une roue alors que la 3^{ème} place était encore possible. J'ai perdu là quelques points très précieux qui mettent ma place sur le podium en danger à Essay où je devrais faire face aux deux Citroën Xsara WRC de Philippe Tollemer et Marc Laboulle et à la Clio WRC de David Meslier. Nous serons trois pour deux marches du podium et il ne faudra commettre aucune erreur. »

L'Europe en toile de fond

Pour Olivier Anne cette épreuve à Essay sera son dernier contact avec le championnat de France puisqu'il a, depuis déjà longtemps, annoncé que la saison 2007 serait consacrée au Championnat d'Europe. « L'évolution de l'auto s'est faite tout au long de la saison en fonction de notre programme 2007. Nos confrontations avec les Européens, à Mayenne puis en Belgique et en Hollande nous ont permis d'emmagasiner de l'expérience et de comprendre comment aborder le championnat 2007 où nous reviendrons à Essay en début de saison. Pour moi, ce dernier rendez-vous de l'année a déjà des petits airs européens et je voudrais que cette ultime sortie se solde par une bonne performance pour récompenser toute mon équipe et mes partenaires qui m'ont suivi cette année. »

Pour être sur le podium national, il faudra qu'Olivier Anne soit impérativement devant Philippe Tollemer qui avait gagné ici en début de saison et reste sur un beau succès à Dreux. « Citroën aura, de toute façon les honneurs de ce podium » dit en conclusion Olivier Anne qui était, l'an passé sacré Champion de France sur la Citroën Xsara WRC pilotée aujourd'hui par...Philippe Tollemer.

NéoClean

WISECO

BOS
engineering suspensions



exact



Contact presse :

Serge Duquesnoy

Tel: +33(0) 233 273 713

Gsm: +33(0) 688 185 502

e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne:

Tel: +33(0) 237 295 050

Gsm: +33(0) 614 648 270

o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la