

## Championnat de France de Rallycross

Rallycross d'Essay Normandie 28 et 29 Octobre

Questions à Olivier Anne

Nous sommes à la veille de la clôture de ce Championnat de France 2006 qui ne vous verra pas conserver votre titre. Pour vous s'agit-il d'une grosse déception ?

**Olivier Anne :** « Céder un titre de Champion de France ne fait jamais plaisir à personne. Mais les conditions dans lesquelles je le cède me font dire qu'il n'y a aucune déception à avoir puisque, pour mon équipe et moi, il s'agissait en fait d'un nouveau challenge avec l'objectif d'amener cette toute nouvelle Citroën C4 esprit WRC le plus haut possible dans la hiérarchie nationale avant d'affronter, dès 2007 les européens. Je pense que nous avons rempli notre contrat même si ce titre nous tenait à cœur. »

Justement, à propos de cette Citroën C4 esprit WRC, comment la jugez vous après cette année d'apprentissage ?

**Olivier Anne :** « Pour un prototype parti d'une feuille blanche à la fin de la saison dernière je dois avouer quelle nous a tous surpris surtout par sa motorisation extraordinairement performante. Bien sûr, nous ne pouvions prétendre présenter la voiture « idéale ». Hormis quelques soucis des réglages selon les circuits avec les hauteurs de châssis, je n'ai rien à lui reprocher sinon de ne pas m'avoir conduit au titre...(plaisanterie bien sur).

Le niveau du Championnat de France est considéré comme très relevé mais manquant d'effectifs dans cette grosse division. En Europe, il semblerait que les plateaux ne soient pas plus importants en nombre mais très relevé en qualité. Pourquoi avez-vous fait le choix d'aller affronter l'Europe ?

**Olivier Anne :** « Trois années en championnat de France de D1 m'ont permis d'arriver à mes fins. Lorsque nous avons pris la décision de construire cette Citroën C4 esprit WRC, l'objectif était d'aller en championnat d'Europe. C'est une progression logique avec bien sûr des ambitions légitimes au bout. En ce qui concerne le championnat de France, la réglementation sur la bride des turbos nous empêche d'aller voir plus haut. Si notre championnat national est relevé avec de superbes autos cela n'a rien à voir avec celui de l'Europe. J'ai fais mes preuves en France et je me devais d'aller les faire avec les européens. »

La Citroën C4 esprit WRC du Suédois Kenneth Hansen a échoué aux portes du titre 2006. Cela ne vous inquiète pas pour 2007 ?

**Olivier Anne :** « Pas le moins du monde ! Kenneth avait une longueur d'avance sur moi pour ce qui est de la préparation mais nos Citroën C4 esprit WRC ont beaucoup progressé tout au long de la saison. Il a prouvé parmi les européens que cette voiture était déjà très compétitive. A nous maintenant de placer nos autos sur le devant de la scène européenne. »



**NéoClean**

**WISECO** RACING

**BOS**  
engineering suspensions



**exact**  
FRANCE



Contact presse :

Serge Duquesnoy

Tel: +33(0) 233 273 713

Gsm: +33(0) 688 185 502

e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne:

Tel: +33(0) 237 295 050

Gsm: +33(0) 614 648 270

o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la