

**OLIVIER
ANNE** TEAM

Championnat de France de Rallycross



Rallycross de Dreux : 7 & 8 Octobre

Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC) : « *Terminer la saison en beauté* »

Au soir de l'épreuve de Bergerac, les calepettes étaient au travail avec toutes les hypothèses possibles et après de nombreux calculs, le verdict n'était pas encore tombé totalement pour déterminer qui serait Champion de France dans cette division en 2006. Bien sûr, mathématiquement, Alexandre Theuil (Golf WRC) abordera cette épreuve de Dreux assez sereinement puisque, pour l'instant, les décomptes lui donnent la victoire finale. Mais il peut y avoir des impondérables et une contre performance ou une casse mécanique importante de l'actuel leader du Championnat sont aussi à prendre en compte. Pour Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC) qui ne calcule plus, cette épreuve de Dreux sera prise, comme les autres, avec un seul objectif : la victoire. « *Nous voulons terminer cette saison en beauté et prouver (mais nous l'avons déjà fait) que le titre était à notre portée pour la 1^{ère} saison en course de cette Citroën C4 esprit WRC qui est bien née. Notre plus grande satisfaction est d'avoir mené à bien un projet qui semblait un peu utopique du moins sur une 1^{ère} saison. Aujourd'hui, nous sommes déjà tourné vers la saison 2007 et cette campagne européenne qui nous attend.* » La mission est accomplie en partie puisque, à deux épreuves du terme de ce championnat de France 2006, Olivier Anne est en passe d'offrir à cette Citroën C4 esprit WRC sa première distinction Française avec une marche du podium National ce qui serait déjà un petit exploit compte tenu de la « jeunesse » de cette voiture.

Une dernière ligne droite qu'il faut aborder avec confiance et sérénité

Si en début de saison la Citroën C4 esprit WRC a donné des inquiétudes en raison de problèmes récurrents au niveau des suspensions et de l'assise de la voiture sur la piste, Olivier Anne et son équipe ainsi que les ingénieurs de chez Boss n'ont jamais baissé les bras et ont multiplié les essais pour finalement trouver la solution. « *Hormis deux résultats négatifs à Faleyras et à Lohéac, nous avons toujours été dans les finales A et cela avec un moteur qui n'a jamais donné le moindre signe de défaillance ni le moindre problème du côté mécanique. Nos soucis venaient exclusivement de la difficulté à trouver les réglages idéals au niveau des transmissions. Boss engineering a beaucoup travaillé sur ce problème pour finalement trouver le bon compromis lors d'une longue séance d'essais privés juste avant le déplacement de Bergerac. Malheureusement, la piste en Dordogne nous a été, ainsi qu'à beaucoup d'autres, fatale. Mais cela n'a pas remis en cause le travail effectué à Mayenne et nous allons aborder les deux dernières épreuves avec confiance et sérénité.* » Le circuit de Dreux va mettre, une fois encore, les WRC à rude épreuve. Mais Olivier Anne compte bien ici tirer profit de l'excellent travail effectué, depuis Lohéac, sur la Citroën C4 esprit WRC. Au bout de cette dernière ligne droite qui s'achèvera avec l'épreuve d'Essay, il espère bien offrir à Citroën un très beau podium qui serait la conclusion d'une saison qui se voulait de transition et qui fut de compétition. Une grande répétition générale avant d'aller, en 2007, prouver aux « grands d'Europe » qu'un pilote Français, Jean Luc Pailler l'a déjà fait, peut amplement aller les défier sur leur terrain de jeu.

NéoClean

WISECO RACING

BOS
engineering suspensions



TechnoPlus
your motorsport center

exact
FRANCE

GLISSHOP.com

SOURIS-VERTE.FR

Dynamics
Jantes Aluminium

RALLY
racing

Contact presse :

Serge Duquesnoy

Tel: +33(0) 233 273 713

Gsm: +33(0) 688 185 502

e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne:

Tel: +33(0) 237 295 050

Gsm: +33(0) 614 648 270

o.anne@neoclean.com