

**OLIVIER
ANNE** TEAM

Championnat de France de Rallycross



Rallycross de Dreux : 7 & 8 Octobre

Questions à Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC)

Ce n'est pas encore l'heure de tirer un bilan définitif de votre saison mais pouvez vous déjà tirer les enseignements de cette saison 2006 ?

Olivier Anne : « Nous savions, au départ, que cette saison 2006 n'allait pas être une partie de plaisir. La voiture n'a été prête qu'à la veille du 1^{er} Rallycross et cela sans que nous ne puissions effectuer une réelle séance d'essai. C'était même un petit miracle d'être à Essay. En fait, la première sortie à Essay nous a servi de base de travail grande nature. Une place en finale pour débiter, cela n'était pas si mal. Ensuite, il y a eu des hauts et des bas avec nos soucis de réglages au niveau de la tenue de piste. Là aussi nous avons travaillé sur le « tas » en constatant des améliorations de course en course avec deux podiums puis une victoire à Lavaré... Ce n'était pas pour autant que tout était résolu. Boss a fait un travail énorme mais le problème persistait. Aujourd'hui, je pense que nous avons enfin trouvé des solutions. Dreux et Essay nous dirons si ce sont les bonnes. »

Si le titre s'éloigne, les marches du podium vous sont ouvertes. N'éprouvez vous pas une petite déception de laisser filer votre titre et une marche du podium fera t'elle votre bonheur ?

Olivier Anne : « Il faut être réaliste ! Cette année nous n'étions pas prêts pour lutter avec Alexandre Theuil qui avait une saison d'avance sur nous côté moteur et préparation de l'auto. J'ai fais le maximum pour rester au « contact » et je suis finalement très satisfait d'être dans le haut du tableau pour cette 1^{ère} saison avec la Citroën C4 esprit WRC. Je ne suis pas du tout déçu dans la mesure où nous avons remporté une victoire et placé l'auto quatre fois sur le podium. Bien évidemment, une marche du podium ferait mon bonheur et celui de mon équipe et de mes partenaires. »

Vous allez quitter le Championnat de France à la fin de la saison pour vous préparer pour un « Euro 2007 » qui s'annonce dors et déjà très difficile. Allez vous effectuer de gros changements dans votre façon d'aborder ce Championnat d'Europe ?

Olivier Anne : « Savourons en 1^{er} lieu cette saison qui nous a apporté de nombreuses satisfactions. Il est bien évident que disputer une compétition qui nous emmènera en Suède, en Norvège, en Tchéquie, en Pologne, en Autriche pour les plus longs déplacements va demander du « professionnalisme » à de nombreux niveaux. Il est encore trop tôt pour parler de cela mais nous avons déjà notre idée sur le sujet. »

NéoClean

WISECO RACING

BOS
engineering suspensions



Technoplus
your motorsport center

exact
FRANCE

GLISSHOP.com

SOURIS-VERTE.FR

Dynamics
Jantes Aluminium

RALLY
racing

Contact presse :

Serge Duquesnoy

Tel: +33(0) 233 273 713

Gsm: +33(0) 688 185 502

e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne:

Tel: +33(0) 237 295 050

Gsm: +33(0) 614 648 270

o.anne@neoclean.com