

**OLIVIER
ANNE** TEAM

Championnat de France de Rallycross



Rallycross de Bergerac 16 & 17 Septembre

L'heure de vérité pour Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC)

Tout est encore possible dans ce Championnat de France de Rallycross puisque lors de cette épreuve de Bergerac on commencera à décompter l'un des trois plus mauvais résultats de la saison. Ce décompte pourrait bien jouer un rôle très important et repositionner les cinq prétendants au titre avec un petit avantage pour Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC) qui n'aura qu'un seul objectif dans le Périgord : la victoire et les 20 points qui l'accompagnent.

Une dernière ligne droite qui vaudra de l'Or

Après son modeste résultat à Lohéac, Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC) a réuni son équipe pour tirer les enseignements de ce résultat qui lui a remis en mémoire le début de saison si difficile. « **Durant l'ensemble de ce week-end à Lohéac, nous avons rencontré les mêmes problèmes avec le train avant et l'impossibilité de rester dans les bonnes trajectoires en raison d'une voiture qui sous virait beaucoup trop. J'ai essayé de compenser par du « pilotage » mais visiblement nous n'étions pas au top sur ce circuit.** » Pourtant le pilote de la Citroën C4 esprit WRC va réussir deux bons warm-up et une 1^{ère} manche exempte de reproche. « **En fait, mes ennuis ont débuté dans la seconde manche alors que j'étais en bagarre avec Meslier pour la pôle. J'ai touché le rail et cassé un axe de roue. A partir de là, malgré la réparation effectuée, la voiture est devenue pratiquement inconduisible.** » Encore en course pour une place en finale A, Olivier Anne sera fortement « chahuté » par Poirier alors qu'il était en lutte avec Tollemere pour la victoire en B et une qualification directe. « **Il y a des limites à tout ! L'enjeu était certes important mais de là à avoir une conduite aussi anti-sportive, il y a vraiment tout un monde.** » Un résultat positif à Lohéac aurait certes été plus apprécié par Olivier Anne mais pour lui, un nouveau championnat débute à Bergerac avec ce 1^{er} décompte. « **C'est une dernière ligne droite qui vaudra de l'Or. Je dois impérativement faire le plein partout et oublier très vite le résultat de Lohéac qui sera à décompter.** »

Les enjeux européens

Tout le monde le sait, l'avenir d'Olivier Anne et de cette Citroën C4 esprit WRC est déjà axé sur le Championnat d'Europe 2007, quelque soit sa place dans le Championnat de France de cette année. Mais, pour l'honneur, le pilote NéoClean va jouer la carte « champion » jusqu'au bout. « **En début de saison nous avons eu tellement de soucis au niveau du châssis qu'être à cette place aujourd'hui est déjà une très grosse satisfaction, surtout avec notre mini campagne européenne. Nous avons prouvé que cette Citroën C4 esprit WRC avait tout d'une « grande d'Europe ». Aujourd'hui je voudrais offrir à mon équipe et à mes partenaires la fin de saison qu'ils attendent. Bergerac, Dreux puis Essay seront trois occasions en « OR » pour une médaille, du même métal, je l'espère en fin de saison.** »

Avant de rejoindre en 2007 l'élite Européenne, le pilote NéoClean tentera dès ce week-end dans le Périgord de réduire l'écart qui le sépare d'un objectif qui est encore tout à fait dans ses cordes : un second titre de Champion de France.

NéoClean

WISECO RACING

BOS
engineering suspensions



exact



Contact presse :

Serge Duquesnoy

Tel: +33(0) 233 273 713

Gsm: +33(0) 688 185 502

e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne:

Tel: +33(0) 237 295 050

Gsm: +33(0) 614 648 270

o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la