

OLIVIER ANNE TEAM

Championnat de France de Rallycross

Rallycross de Bergerac : 16 & 17 Septembre

Questions à Olivier Anne

Avant l'épreuve de Lohéac vous étiez revenu à quelques longueurs d'Alexandre Theuil qui semble avoir pris de l'assurance avec sa 2^{ème} place derrière Jean Luc Pailler. Pensez-vous que ce résultat et votre contre performance en Bretagne auront une incidence sur la suite du Championnat ?

Olivier Anne : « A Kerlabo, Alexandre avait déjà prouvé qu'il était un super pilote, capable d'aller chercher le titre. A Lohéac, sa « perf » ne souffre d'aucune contestation mais dans un championnat seul compte le classement final de la saison. Il reste trois épreuves à disputer et 60 pts à prendre. Une course ne ressemble jamais à une autre et personne n'est à l'abri d'une contre performance. »

A Lohéac, la Citroën C4 esprit WRC a semblé donner des signes de faiblesse au niveau de sa « tenue » sur la piste. Pensez-vous qu'elle ait été victime des mêmes problèmes que ceux que vous avez rencontré en début de saison ?

Olivier Anne : « En effet, nous avons été confronté à des problèmes que nous avons déjà rencontrés et en parti résolus. Il est possible que le choc, lors de la 2^{ème} manche, soit à l'origine des soucis que nous avons eu. L'équipe a travaillé sur ce problème et je pense qu'à Bergerac nous roulerons avec une fiabilité totale. »

La mécanique de cette Citroën C4 esprit WRC ne nous a jamais causé le moindre problème. Pourtant, Alexandre Theuil semble avoir un moteur beaucoup plus puissant que le votre. Y a-t-il vraiment une différence entre vos deux moteurs ?

Olivier Anne : « Côté moteur nous sommes au « top » ! Mais il est bon de rappeler que nous sommes partis d'une feuille blanche alors que la Golf WRC roulait déjà fort bien l'an passé. Je n'ai pas un « espion » dans le moteur d'Alexandre qui ajoute à la grande fiabilité de son auto un très bon pilotage. En ce qui concerne ma voiture, Citroën nous a « livré » une mécanique qui a un gros potentiel qu'il nous faut encore améliorer. »

A deux étapes de la fin du Championnat d'Europe, Kenneth Hansen est en passe de remporter un nouveau titre avec...sa Citroën C4 esprit WRC après ceux remporter au volant d'une...Citroën Xsara « esprit » WRC. L'an prochain vos trajectoires vont se croiser. Pensez vous que Citroën Compétition sera plus présent à vos côtés pour ce Championnat 2007 et y allez-vous avec un objectif précis ?

Olivier Anne : « Kenneth est un grand champion et il l'a prouvé avec ses titres Européens. Bien sûr, je souhaite qu'il remporte ce nouveau titre pour permettre à cette Citroën C4 esprit WRC d'ouvrir son palmarès. L'an prochain je serai le « petit nouveau » dans l'arène et j'espère y figurer honorablement. Pour ce qui est de Citroën Compétition, ils auront d'autres « chats » à fouetter avec la Citroën C4 WRC et le championnat du Monde des Rallyes mais Jean François Liénéré, responsable du service compétition clientèle était déjà proche de nous depuis deux saisons et a toujours fait ce qu'il lui était possible de faire pour nous venir en aide. Si notre projet Français et aujourd'hui celui de l'Europe ont atteint les objectifs fixés, Citroën Compétition n'y est pas étranger. »



NéoClean

WISECO

BOS
engineering suspensions



exact



Contact presse :

Serge Duquesnoy
Tel: +33(0) 233 273 713
Gsm: +33(0) 688 185 502
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne:

Tel: +33(0) 237 295 050
Gsm: +33(0) 614 648 270
o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la