



## Rallycross de Lohéac : 2 & 3 Septembre

### La dernière ligne droite

Il n'y a pas eu de trêve estivale pour Olivier Anne (Citroën C4 « esprit » WRC) qui rentre de sa mini campagne européenne pour disputer cette épreuve de Lohéac qui marque la reprise du Championnat mais sera aussi, certainement, l'un de ses tournants importants. En effet les enjeux seront considérables pour le pilote de la Citroën C4 « esprit » WRC qui n'aura qu'un seul objectif : la victoire

### Un rendez-vous mythique

Cette épreuve disputée sur le circuit de Lohéac reste celle que les pilotes de toutes les divisions veulent, un jour, accrocher à leur palmarès. En effet un succès ici devant près de 40.000 spectateurs revêt une autre dimension et reste marquée dans les esprits. Certes Olivier Anne (Citroën C4 « esprit WRC ») a déjà cette honneur puisqu'il a remporté la finale de D1 l'an passé sur ce circuit devant Jean Luc Pailler (206 WRC) et David Meslier (Clio WRC) mais cette fois outre l'honneur il y aura un gros enjeu. **« L'ambiance de Lohéac est unique et exceptionnel. Le public vous « porte » et cela a un côté magique si en plus la victoire est au bout avec un tour d'honneur effectué devant 40.000 spectateurs. J'ai vécu cela l'an passé et j'y ai pris goût mais cette fois il faudra que je me surpasse car le titre va, peut-être, se jouer ici avec Alexandre Theuil (Golf WRC) qui est sur son « nuage » après sa performance à Kerlabo. »** Après cette épreuve de Lohéac il ne restera plus que trois épreuves à disputer : Bergerac, Dreux et Essay. Une dernière ligne droite qui sera, probablement, la dernière en France pour Olivier Anne et cette Citroën C4 « esprit WRC » qui regarde, déjà, vers l'Europe et cette saison 2007.

### Une saison de toute façon très positive

Au soir de Lohéac un premier bilan de saison sera tiré mais de toute évidence il est déjà très positif pour Olivier Anne et la Citroën C4 « esprit WRC » qui s'attendait à une saison difficile face à des adversaires qui avaient tous une longueur d'avance sur lui côté matériel. **« Le fait d'avoir fait une finale d'entrée à Essay avec cette voiture, née d'un simple dessin sur une feuille blanche nous a, tous motivé. Les podiums de Lunéville et châteauroux puis la victoire à Lavaré et le résultat, très positif, de Kerlabo sont des sources de satisfactions et nous tirons déjà un bilan positif de cette 1<sup>ère</sup> moitié de championnat qui nous a prouvé que notre choix pour cette Citroën C4 « esprit WRC » était le bon. »** Un succès à Lohéac serait, bien sur, un pas encore plus important franchi par Olivier Anne qui défendra, jusqu'au bout, son titre obtenu l'an passé avec la Citroën Xsara « esprit » WRC. **« Ce ne sont pas du tout les mêmes conditions que l'an passé mais ma motivation est toujours la même. Je serais à Lohéac pour la victoire. »**

**NéoClean**

**WISECO** RACING

**BOS**  
engineering suspensions

**Unil**  
LUBRIFIANTS  
**opal**

**motorquality**

**TURBONETICS**  
TURBOCHARGERS

**TechnoPlus**  
your motorsport center

**exact**  
FRANCE

**GLISSHOP**.com

**SOURIS-VERTE.FR**

**beam**  
**Dynamics**  
Jantons Aluminium

**RALLY**  
racing

Contact presse :

Serge Duquesnoy  
Tel: +33(0) 233 273 713  
Gsm: +33(0) 688 185 502  
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne:

Tel: +33(0) 237 295 050  
Gsm: +33(0) 614 648 270  
o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la