

Championnat de France de Rallycross



Rallycross de Lohéac 2 & 3 Septembre

Questions à Olivier Anne

Vous êtes actuellement second du championnat, ex aequo avec Philippe Tollemer à 13 pts d'Alexandre Theuil le leader. Pensez vous que le titre est encore jouable ?

Olivier Anne : « Pour l'instant tout est encore jouable car il reste 80 points à prendre et trois résultats à décompter. Je ne veux pas jouer les « matheux » je prendrais chaque course comme elle vient avec un seul objectif : la victoire. On fera les comptes au soir de la dernière épreuve. »

L'an passé vous avez remporté cette épreuve de Lohéac en devançant Jean Luc Pailler et David Meslier. Comment trouvez vous ce circuit de Lohéac ?

Olivier Anne : « Techniquement ce n'est certainement pas celui que je préfère. Mais il est large et il y a beaucoup de possibilités de dépasser avec un plus certain : ce tour joker qui met du piment dans la « sauce ».

Qui craignez vous le plus sur ce circuit ?

Olivier Anne : « L'ensemble des engagés... bien sur mais je sais qu'Alexandre Theuil (Golf WRC) va jouer très gros ici. Il est certain qu'il a à cœur de l'emporter ici et ce sera encore mon plus dangereux adversaire .Mais je pense que Philippe Tollemer (Xsara WRC) qui sera sur « sa » piste et devant son public sera aussi un très rude adversaire tout comme Marc Laboulle qui m'a fait très grosse impression à Kerlabo. Il faut aussi prendre en compte qu'ici tout le monde veut accrocher cette épreuve à son palmarès et il aura donc danger de tout cotés. »

Vous avez disputé toutes les finales, sauf à Faleyras et depuis Lunéville vous comptabilisé 4 podiums. La Citroën C4 « esprit WRC » est elle maintenant complètement fiabilisée ?

Olivier Anne : « Depuis l'ouverture de la saison, coté motorisation, je n'ai connu aucun soucis. Nos problèmes venaient de réglages de châssis et des trains. Je pense que de ce coté là tout est presque résolu et que nous avons trouvé les bons compromis. Mais la perfection n'existe pas et avant chaque course les séances d'essais nous permettent de faire évoluer cette superbe auto qui me donne beaucoup de satisfactions. »

NéoClean

WISECO RACING

BOS
engineering suspensions



TechnoPlus
your motorsport center

exact FRANCE

GLISSHOP.com

SOURIS-VERTE.FR

beam Dynamics
Jantos Aluminium

RALLY racing

Contact presse :

Serge Duquesnoy

Tel: +33(0) 233 273 713

Gsm: +33(0) 688 185 502

e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne:

Tel: +33(0) 237 295 050

Gsm: +33(0) 614 648 270

o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la