



Rallycross de Lavaré 15 & 16 Juillet

#### Une première « Française » pour la Citroën C4 esprit WRC

Il ne faut jamais essayer d'aller plus vite que le « temps », le team Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC) le sait mieux que tout le monde puisque le temps a joué en sa faveur durant tout ce week-end. En effet, après un début de saison difficile, en raison de la complexité des réglages à effectuer sur ce prototype, Olivier Anne était enfin prêt pour le jour « J » qu'il s'était fixé ici à Lavaré. Premier jour de course avec un sans faute parfait (essais libres, essais chronos et 1<sup>ère</sup> manche) puis nouveau break dès le début de cette seconde journée de course avec le chrono scratch du « warm-up », une pole position en finale et un premier succès 2006.

#### Warm-up : Peaufiner les réglages !

Cette deuxième journée de course a débuté par un « warm-up » permettant aux uns et aux autres d'affiner les réglages et de prendre la mesure de cette piste qui va évoluer d'heure en heure au fil de la journée. Comme il l'avait fait hier, Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC) signe le chrono scratch absolu devant David Meslier (Clio WRC) à moins de 1" et Alexandre Theuil (Golf WRC) à 1"11. **« Après avoir bien regardé les images de ma première manche, j'ai fait part à mon équipe de certains problèmes rencontrés dans certaines parties du circuit où la C4 n'a pas le comportement que je souhaiterais. Les mécanos ont travaillé sur mes conclusions et ce matin j'ai constaté un mieux qui est encourageant pour la suite de la journée. »** La suite viendra très vite avec, juste avant la pause de midi, la seconde manche qualificative et là encore

#### Deuxième manche : Un départ raté et un troisième chrono inespéré.

Alors que Marc Laboulle (Xsara WRC) s'imposait dans sa série devant Alexandre Theuil (Golf WRC), la série suivante sera pleine de rebondissements. Sur la ligne de départ, Olivier Anne n'arrive pas à faire démarrer sa Citroën C4 esprit WRC...Devant lui, Mickaël Poirier (Clio WRC) et David Meslier (Clio WRC) semblent s'envoler vers le doublé ! Mais la bagarre entre les deux pilotes Renault se terminera par un « KO » technique des deux Clio WRC...Olivier Anne qui avait réussi à partir enlèvera finalement cette série en signant le 3<sup>ème</sup> chrono scratch derrière Marc Laboulle et Alexandre Theuil. **« J'ai choisi sur la grille la place de la pôle...Ici, ce n'est pas la bonne car il beaucoup trop de « grip ». Mon régime moteur n'a pas monté et je suis resté scotché sur la ligne...Heureusement, devant moi ils sont partis à la faute. Tout va donc se jouer dans la dernière manche. »** Effectivement pour connaître le nom du « pole man » de la finale il faudra attendre cette 3<sup>ème</sup> manche mais de toute façon la 1<sup>ère</sup> ligne est déjà acquise. Dans cette 3<sup>ème</sup> manche le « show » d'Olivier Anne sera encore plus « clean ». Record du tour absolu, pôle position et une grande première puisque le pilote de la Citroën C4 esprit WRC partira en pole de la finale à Lavaré. **« C'est une superbe récompense pour l'ensemble de l'équipe, et je ne parle pas que des mécaniciens et des ingénieurs. Tout le monde doit être associé à ce fabuleux week-end que nous vivons, sans oublier cette fabuleuse voiture qui possède un moteur tip top. »** L'apothéose sera pour cette finale et un dénouement heureux attendu.

#### Finale : Aux grands mots les grands remèdes

Terminées les « galères » pour l'équipe du Team Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC) qui avait donné rendez-vous à ses supporters sur ce circuit de Lavaré pour fêter, avec eux...une première victoire pour cette saison 2006. Finaliste et en pôle, Olivier Anne a fait

NéoClean

WISECO

BOS  
engineering suspensions



exact



Contact presse :

Serge Duquesnoy  
Tel: +33(0) 233 273 713  
Gsm: +33(0) 688 185 502  
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne:

Tel: +33(0) 237 295 050  
Gsm: +33(0) 614 648 270  
o.anne@neoclean.com