



Rallycross de Lavaré 15 & 16 Juillet

Une première pour la Citroën C4 « esprit » WRC ?

Après sa prestation à Châteauroux et sa superbe 3^{ème} place à l'issue d'un week-end marqué par quelques incidents mécaniques qui l'ont, peut-être privé d'un 1^{er} succès, Olivier Anne (Citroën C4 « esprit » WRC) prend très au sérieux ce déplacement sur le circuit sarthois de Lavaré puisque le moindre faux pas l'écarterait définitivement de la course au titre. En effet, quatre épreuves déjà disputées et simplement deux 3^{ème} place pour le pilote **NéoClean** qui est bien décidé à conjurer le mauvais sort dans la Sarthe à quelques encablures de ses terres. **« Je ne peux m'empêcher de repenser à l'épreuve de Châteauroux où j'avais la possibilité de partir en 1^{ère} ligne de la finale A... Malgré l'état de la piste nous étions de mieux en mieux au niveau des réglages de châssis qui nous perturbaient jusqu'à présent. Les 15 jours qui viennent de s'écouler depuis nous ont permis de rectifier encore des petits défauts et je suis très confiant pour ce déplacement sarthois. »** Les deux principaux adversaires d'Olivier Anne : Alexandre Theuil (Golf WRC) et Philippe Tollemer (Citroën Xsara WRC) seront encore, avec les Clio Maxi de David Meslier (le vainqueur de Lunéville) et Mickaël Poirier de sérieux prétendants à la victoire. Mais cela ne trouble pas pour autant le pilote **NéoClean** qui fera sa « course » avec sa fougue et sa « vista » habituelle. **« Ce circuit de Lavaré à la particularité de demander beaucoup de motricité et de puissance notamment avec une ligne droite de départ très longue puis une grande montée assez rectiligne où la puissance moteur doit être exploitée à fond. Du côté moteur jusqu'à présent nous n'avons rencontré aucuns soucis majeurs (hormis une bielle à Mayenne). Les motoristes ont fait un superbe boulot qui doit me permettre de faire un résultat, plus que positif, à Lavaré...Je touche du...carbone pour qu'aucun souci ne trouble ce week-end. »**

La sixième place du championnat, avec 31 points, est loin d'être, à ce jour éliminatrice pour le titre car aucun pilote devant n'a encore fait la différence (3 vainqueurs différents pour 4 épreuves disputées). La mi-saison n'est pas encore là puisque après Lavaré un dernier rendez-vous estival est fixé en Bretagne sur le circuit de Kerlabo. Ce n'est donc pas encore le moment du verdict d'autant qu'une victoire de la Citroën C4 « esprit » WRC à Lavaré relancerait totalement les hostilités.

Le Programme de Lavaré

Vendredi 14 Juillet : Vérifications techniques et administratives au Lac de Lavaré

Samedi 15 Juillet : 10h à 11 h : Essais libres – 13h30 à 15h00 Essais libre (2)
15h00 : Essais chronométrés
17h00 : 1^{ère} manche qualificative

Dimanche 16 Juillet : 8h00 : Warm-Up
10h00 : 2^{ème} manche qualificative
13h00 : 3^{ème} manche qualificative
16h00 : Finales C-B.A
18h00 : Podiums

NéoClean

WISECO RACING

BOS
engineering suspensions



exact
FRANCE



Contact presse :

Serge Duquesnoy
Tel: +33(0) 233 273 713
Gsm: +33(0) 688 185 502
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne:

Tel: +33(0) 237 295 050
Gsm: +33(0) 614 648 270
o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la