

**OLIVIER
ANNE** TEAM

Championnat de France de Rallycross



Rallycross de Lavaré 15 & 16 Juillet

Questions à Olivier Anne

Au soir de l'épreuve de Châteauroux, bien qu'une troisième place en finale ait clos le meeting, vous n'étiez pas totalement satisfait de certaines décisions prises à votre rencontre. Pourtant votre 3^{ème} place est issue d'une très belle victoire en finale B, donc en partant de la dernière ligne de la finale A... Pourquoi cette insatisfaction ?

Olivier Anne : « Les raisons sont purement techniques ! J'ai, de bonne foi, répondu aux questions que l'on me posait concernant un problème décelé par les commissaires techniques lors de la 2^{ème} manche et transmis au collègue. Mes explications, appuyées par celle d'un ingénieur de chez ORECA n'ont pas trouvé d'écho favorable et je me suis retrouvé déclassé de la 2^{ème} à la dernière place de la manche. De là ma colère et celle de mon équipe car nous étions vraiment de bonne foi sur ce coup là. Je ne suis pas un tricheur et je pense l'avoir prouvé sur la piste. »

Ce rendez-vous de Lavaré à, pour vous, une grande importance et des enjeux tout aussi importants. Avez-vous une pression supplémentaire sur vos « épaules » à la veille de ce rendez-vous Sarthois ?

Olivier Anne : « Dire que la pression n'est pas sur mes épaules serait mensonger. En effet, ce circuit est très proche des bases de ma société et il y aura certainement un public important venant de cette région de La Ferté Bernard. Je me dois de ne pas décevoir ceux qui m'ont apporté leur confiance depuis le début de saison. L'enjeu sportif est aussi de taille. Les jokers sont pratiquement épuisés et Lavaré sera le premier vrai tournant important du championnat pour toute l'équipe. Nous n'avons pas le droit à l'erreur ici. »

En début de saison vous aviez, incontestablement, des soucis avec l'équilibrage du châssis qui rendait la voiture très instable ce que vous compensiez par le pilotage. Aujourd'hui la Citroën C4 « esprit WRC » est elle totalement fiabilisée ?

Olivier Anne : « Je ne suis pas un technicien mais juste le pilote de ce prototype qui a les défauts de sa jeunesse. Au fil des épreuves l'équipe a travaillé sur les points faibles et donc plus particulièrement sur le châssis. Nous avons profité des 15 jours d'arrêt pour effectuer de nouveaux tests et j'espère qu'ils s'avéreront efficaces et payant sur ce circuit de Lavaré. »

NéoClean

WISECO RACING

BOS
engineering suspensions



exact



Contact presse :

Serge Duquesnoy
Tel: +33(0) 233 273 713
Gsm: +33(0) 688 185 502
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne:

Tel: +33(0) 237 295 050
Gsm: +33(0) 614 648 270
o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la