

OLIVIER ANNE TEAM

Championnat de France de Rallycross



Rallycross de Châteauroux-St Maur – 24 & 25 Juin 2006

Journée de course 2

Warm up : Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC) Le grand bonheur sous la pluie

Hier en fin d'après midi, le Team NéoClean savourait, avec satisfaction, le second chrono absolu d'Olivier Anne qui s'expliquait sur sa performance. « Mon départ a été excellent et ensuite j'ai géré le potentiel de mon auto tout en ayant toujours quelques petits soucis lors des grandes dérivées. Cette Citroën C4 esprit WRC est très « pointue » au niveau des réglages mais je pense que nous allons trouver, ce soir, un bon compromis. Attention aussi car demain la météo annonce de grosses intempéries. Il faudra faire les bons choix de gommes. » Effectivement la pluie est au rendez-vous pour le warm-up, la piste est détrempée et les pneumatiques terre sont de rigueur. Sous le déluge, entrecoupé d'éclaircies, Olivier Anne se montre impérial et réalise le chrono scratch. « Le travail effectué cette nuit sur les réglages désirés s'avère payant. La piste se dégrade, il y a beaucoup de grosses flaques d'eau mais c'est pour tout le monde pareil. Maintenant il faut confirmer dans les manches. »

Manche qualificative 2 : « Mister glisse » en démonstration...mais en non-conformité technique !

Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC) se souvient que l'apprentissage du pilotage « pied gauche » lui a été enseigné par un maître en la matière : Gilles Stiévenart sur le circuit d'Abbeville. Sur ce circuit de Châteauroux, le pied gauche du pilote du Team NéoClean a fait très forte impression lors de cette deuxième manche avec un départ somptueux, quelques très belles équerres et ensuite une course en solitaire, après une courte bagarre avec Marc Laboulle, une belle victoire et un superbe chrono. « La piste devient vraiment impraticable. Il y a d'énormes ornières et si l'on s'écarte d'une possible bonne trajectoire, c'est le tonneau assuré. Lors de cette manche j'ai compensé le « terrain » avec mon pilotage et un peu de pied gauche. Mais je ne me suis fait aucun plaisir. Ce n'est plus une piste de rallycross mais un circuit tout terrain. Faire un bon chrono dans ces conditions relevait d'une mission impossible. » Hélas, ce chrono et cette manche superbe seront à effacer des « tablettes » puisque la C4 va s'avérer privée de cet accessit pour un problème de non-conformité technique et cela malgré les explications données par l'ingénieur de chez Oreca...Une manche joker qu'il faudra compenser, ce qui est dans les capacités du pilote NéoClean. Pour l'heure les compteurs sont remis à zéro.

Une place en pole de finale B

Troisième manche difficile pour Olivier Anne qui partait dans une série rapide avec Alexandre Theuil (Golf WRC), l'actuel leader du championnat. Au chrono pas de miracle avec le 7^{ème} temps absolu derrière...Alexandre Theuil. Cela ne donnera au pilote NéoClean qu'une mince consolation : la pole de la finale B. « Encore une fois, un problème technique a perturbé ce week-end qui semblait pourtant nous sourire. Je suis parti dans cette dernière manche avec une motivation identique mais je n'ai jamais pu aller chercher Alexandre Theuil et surtout un chrono sur cette piste totalement détruite. Une finale B et une très mince consolation pour moi et l'ensemble de mon équipe mais je vais défendre mes chances jusqu'au bout. » En finale B, un tonneau de Marc Laboulle (Xsara WRC) va très vite mettre le pilote de la Citroën C4 esprit WRC en position de force et surtout en tête d'une finale qu'il survolera. La mission était accomplie et Olivier Anne pouvait rentrer la tête haute vers la grille de départ de la finale A avec,

NéoClean

WISECO

BOS
engineering suspensions



exact



Contact presse :

Serge Duquesnoy
Tel: +33(0) 233 273 713
Gsm: +33(0) 688 185 502
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne:

Tel: +33(0) 237 295 050
Gsm: +33(0) 614 648 270
o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la