



Circuit de Châteauroux St Maur 24 & 25 Juin 2006

Questions à Olivier Anne

Votre 3^{ème} place à Lunéville vous a-t-elle donné satisfaction ?

Olivier Anne : « Dire que je suis ravi de cette place serait mensonger. En effet, je n'étais pas venu dans l'Est pour une place sur le podium mais pour une victoire. Encore une fois, je suis un peu déçu de cette prestation mais également de quelques petits points de règlement qui m'ont pénalisé. Mais cela n'explique pas tout car le règlement est le même pour tout le monde. »

Si du côté de la motorisation tout semble parfait, à Lunéville vous vous êtes plaint d'un problème de train avant persistant et d'une voiture « baladeuse », difficile à piloter, notamment lors des braquages de roue. Y a-t-il un remède à ce mal ?

Olivier Anne : « C'est vrai, le moteur tourne comme une horloge mais nous rencontrons depuis le début de la saison des problèmes avec le châssis et à Lunéville plus particulièrement avec le train avant. J'ai fait part de ces problèmes à mon équipe et aux ingénieurs qui ont planché pour trouver les meilleures solutions. J'espère qu'à Châteauroux, j'aurai une voiture totalement fiable entre les mains. »

Sixième du championnat après trois épreuves disputées et seulement 31 points à votre actif, pensez vous pouvoir encore prétendre à la couronne nationale.

Olivier Anne : « Cela peut paraître un peu prétentieux mais cette Citroën C4 esprit WRC est une voiture faite pour gagner. Mon objectif reste le même : le titre. Partir sur une épreuve avec un autre esprit serait non conforme avec les ambitions que nous avons affichées en début de saison. »

NéoClean

WISECO RACING

BOS
engineering suspensions



exact
FRANCE



Contact presse :

Serge Duquesnoy
Tel: +33(0) 233 273 713
Gsm: +33(0) 688 185 502
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne:

Tel: +33(0) 237 295 050
Gsm: +33(0) 614 648 270
o.anne@neoclean.com