



Circuit de Lunéville Chenevières 10 & 11 Juin 2006

A l'est on espère le renouveau

Trois épreuves disputées et trois contextes tout à fait différents pour le team d'Olivier Anne et cette toute nouvelle Citroën C4 « esprit » WRC qui a prouvé son énorme potentiel côté motorisation à Mayenne (meilleur chrono absolu des essais devant le gotha européen) puis à Faleyras lors de la finale B, mais également les défauts de sa jeunesse à Essay et à Faleyras avec un châssis « fuyant » à l'origine des contre performances. Après ces trois sorties, et plus particulièrement celle de Faleyras, Olivier Anne et son équipe se sont penchés sur les points faibles enregistrés lors des trois épreuves précédentes en essayant de trouver les bonnes solutions aux problèmes récurrents. **« Du côté de la motorisation tout est OK. Nous avons prouvé à Faleyras que le moteur était en bonne santé et capable de rivaliser avec toutes les autres WRC. En revanche il y avait beaucoup de travail à effectuer sur le train arrière et la géométrie. C'est ce qui a été fait avec de nouveaux réglages sur le châssis et une nouvelle position pour récupérer du roulis. »** Revenant sur sa précédente course à Faleyras, Olivier Anne est bien sûr déçu du résultat final mais pas de sa fin de meeting. **« Pour la finale B, nous avons trouvé un bon compromis dans le réglage du châssis même si cela n'était pas encore parfait. La voiture chassait encore un peu de l'arrière mais rien de comparable à ce que j'avais ressenti lors des manches où je pilotais pratiquement sans train avant. »** Les observateurs présents à Faleyras ont aussi remarqué que les départs de cette Citroën C4 esprit WRC étaient irréprochables et là aussi la satisfaction d'Olivier Anne est grande. **« La fiabilité du moteur me donne entièrement confiance. Lorsque nous aurons trouvé les bons compromis entre la partie moteur et la bonne géométrie du châssis au niveau du train arrière je pourrai enfin m'exprimer totalement avec cette merveilleuse C4 esprit WRC qui a le potentiel requis pour atteindre notre objectif, à savoir : le titre. »**

Comme les saisons précédentes, il y aura trois épreuves de décomptées à la fin du championnat. Lunéville n'étant que la 3<sup>ème</sup> épreuve disputée, le chemin est encore long pour tout le monde et personne n'a encore pris un avantage stratégique. Sur ce circuit de Lunéville Chenevières où il a vaincu l'an passé, Olivier Anne espère bien que le renouveau pour la Citroën C4 esprit WRC viendra de l'Est.

**NéoClean**

**WISECO** RACING

**BOS**  
engineering suspensions



**exact**  
FRANCE



Contact presse :

Serge Duquesnoy  
Tel: +33(0) 233 273 713  
Gsm: +33(0) 688 185 502  
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne:

Tel: +33(0) 237 295 050  
Gsm: +33(0) 614 648 270  
o.anne@neoclean.com