

**OLIVIER  
ANNE TEAM**

Championnat de France de Rallycross 2006



Epreuve de Faleyras (33) – 27 & 28 mai 2006

### Les leçons de l'Europe

Olivier Anne n'est absolument pas déçu de son meeting de Mayenne et cette manche Française du Championnat d'Europe où le bonheur absolu était au rendez vous de la 1<sup>ère</sup> journée avec un temps scratch absolu pour sa Citroën C4 esprit WRC lors des essais chronométrés puis une première manche le plaçant dans le top 5. Un samedi grandiose puis un dimanche plein de promesses avec la pole de la finale B. La suite sera synonyme de sagesse, avec au final une 12<sup>ème</sup> place parmi l'élite Européenne.

### Un gros potentiel à confirmer à Faleyras

La Citroën C4 « esprit » WRC est bien née ! A Essay, puis à Mayenne lors de la manche Française de ce championnat, Olivier Anne l'a prouvé tout comme le Suédois Kenneth Hansen qui possède la même voiture. Si quelques problèmes sont survenus du côté de la mécanique (bielle cassée) à Mayenne, cela n'a pas entamé le moral du pilote et de l'équipe qui, dès le lendemain de l'épreuve se sont mis au travail pour continuer à fiabiliser cette bête de course qui possède un énorme potentiel. **« Nous avons pris en compte les problèmes du week-end pour y trouver les parades nécessaires afin d'être totalement prêts pour l'épreuve de Faleyras. Je l'ai déjà expliqué, cette Citroën C4 « esprit » WRC a les défauts de sa jeunesse et elle ne s'apprend pas en deux courses. Mon équipe de mécaniciens et les ingénieurs ont travaillé sur ses points faibles et moi sur les petits détails de pilotage à améliorer après avoir visionner mes deux courses. »**

L'objectif n° 1 d'Olivier Anne et du Team NéoClean est avoué pour cette saison 2006 : le titre national. Sa place dans le top 5 à Essay est un 1<sup>er</sup> joker à prendre en compte dès maintenant et ce second rendez-vous avec le Championnat à Faleyras doit être synonyme de podium car la concurrence profitera de la moindre faiblesse pour contrer le pilote NéoClean. **« Je sais que je suis attendu sur chaque épreuve avec l'étiquette de favori. Je me dois d'être à la hauteur de cette Citroën C4 « esprit » WRC. Faleyras est un circuit très physique où il faut un gros cœur. J'aime ce tracé et j'ai vraiment hâte de faire le point avec la concurrence. »**

Sur ce circuit très technique, rapide et ô combien spectaculaire de Faleyras Gironde, le Team NéoClean retrouvera cette D1 Française au grand complet avec : les deux Citroën Xsara WRC du Team Citroën Ouest Compétition pilotées par Marc Laboulle et Jérôme Grosset Janin, celle de Philippe Tollemer, le vainqueur à Essay mais également Alexandre Theuil (Golf WRC), Mickaël Poirier et David Meslier (Clio WRC), Benjamin Rivière (Focus WRC) et peut-être Jean François Bargueden (307 WRC) qui n'était pas prêt à Essay. **« Le championnat débute véritablement ici et il n'est pas question pour nous de rater ce rendez-vous. Nous sommes totalement prêts pour affronter la concurrence et démontrer que cette Citroën C4 « esprit » WRC doit nous permettre d'atteindre notre objectif 2006....le titre. »**

**NéoClean**

**WISECO**

**BOS**  
engineering suspensions



**exact**



Contact presse :

Serge Duquesnoy

Tel: +33(0) 233 273 713

Gsm: +33(0) 688 185 502

e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne:

Tel: +33(0) 237 295 050

Gsm: +33(0) 614 648 270

o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la