

**OLIVIER
ANNE** TEAM

Championnat de France de Rallycross 2006



Epreuve de Faleyras (33) – 27 & 28 mai 2006

Questions à Olivier Anne

Lors de vos deux précédentes sorties, à Essay puis à Mayenne, des petits problèmes de fiabilité ont été décelés sur cette Citroën C4 « esprit WRC ». Cela vous inquiète-t-il ?

Olivier Anne : « Non, je n'ai aucune inquiétude particulière à ce sujet. A Essay, J'ai préféré après concertation avec les ingénieurs et mes mécaniciens jouer la prudence en changeant le moteur qui ne montait pas dans les régimes désirés. Pas question pour nous de jouer avec le « feu ». A Mayenne, le week-end a été très riche en enseignements et très positif dans son ensemble puisque j'avais la pole de la finale B. Mais au stand, les mécaniciens ont constaté qu'une bielle était endommagée. Nous avons donc préféré renoncer à la finale B car nous n'avions pas le temps de faire quoi que ce soit pour repartir sans prendre le risque que le moteur ne subisse des dégâts. »

Le bilan de ces deux courses est tout de même très favorable avec une finale A à Essay et surtout les prestations à Mayenne où vous avez rivalisé avec succès aux Européens. Que vous manque-t-il maintenant pour gagner ?

Olivier Anne : « Avant Essay nous n'avons effectué que quelques tours de piste, sachant fort bien que lors de la course il allait falloir procéder à de nombreux tests grandeur nature. C'est ce qui a été fait avec sagesse et prudence. A Mayenne, l'auto était très fiable et j'ai pu constater que la motorisation était parfaite, que nous avons aussi trouvé les bons réglages et que nous étions prêts. Mais il y a des choses que nous ne pouvions pas prévoir même avec une équipe de mécaniciens au top. Pour gagner, il faut un ensemble de circonstances favorables et une voiture fiable et, de ce côté là, je n'ai pas de soucis. »

Sur ce Championnat 2006, le premier podium à Essay a été assez surprenant ! Qu'elles sont les adversaires que vous redoutez le plus pour la conquête du titre ?

Olivier Anne : « Je n'ai pas été véritablement surpris du succès de Philippe Tollemer sur mon ancienne auto. Pour moi, il serra l'un des pilotes à surveiller cette saison tout comme Mickaël Poirier (Clio WRC) qui a confirmé à Mayenne son énorme progression. Mais il faudra aussi compter avec Alexandre Theuil (Golf IV) qui n'a pu défendre ses chances à Essay, avec David Meslier (Clio WRC) et bien sur avec les deux Citroën Xsara WRC du Team Citroën Ouest Compétition et surtout Benjamin Rivière (Focus WRC) qui est un excellent pilote et possède une voiture très compétitive. »

Ce circuit de Faleyras Gironde semble vous convenir si l'on se réfère à votre prestation de l'an passé. Pouvez nous faire un rapide « tour de piste » ?

Olivier Anne : « Le départ et le choix du couloir ont une importance capitale. La courte ligne droite doit être abordée dans les meilleures conditions car ensuite il y a cette descente en aveugle avant d'aborder un double virage en terre très piégeux. La grande parabole permet de prendre de l'accélération afin d'aborder la ligne droite opposée et ce terrible virage à droite juste avant l'arrivée. Lorsque la piste est humide, c'est certainement l'endroit le plus piégeux du circuit. »

NéoClean

WISECO

BOS
engineering suspensions

Unil
LUBRIFIANTS
opal

motorquality

TURBONETICS
TURBOCHARGERS

TechnoPlus
your motorparts partner

exact

GLISSHOP.com

SOURIS-VERTE.FR

Dynamics
Anodized Aluminium

RTM
RACING

Contact presse :

Serge Duquesnoy

Tel: +33(0) 233 273 713

Gsm: +33(0) 688 185 502

e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne:

Tel: +33(0) 237 295 050

Gsm: +33(0) 614 648 270

o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la