



Championnat de France de Rallycross Circuit de Kerlabo 23 & 24 Juillet

Laurent Terroitin (Xsara WRC) sur le podium

Après avoir débuté sous la pluie, très moyennement, la séance d'essais chronométrés avec le 8^{ème} chrono à 2'' du duo composé de Jean Luc Pailler (206 WRC) et Olivier Anne (Xsara WRC), Laurent Terroitin se retrouvait dans la même série qu'Olivier Anne lors de la 1^{ère} manche. Placé à l'extrême gauche de la grille de départ, le pilote Aber Propreté prenait un magnifique départ et se retrouvait en tête avant le 1^{er} virage. Mais la « corde » était le bon endroit sur ce circuit et Olivier Anne (Xsara) allait profiter de cet avantage pour s'infiltrer dans un trou de souris et passer, en force. Un avertissement de la direction de course sanctionnera ce « passage » d'Olivier Anne. *« Certes, il y a eu un léger passage en force mais cela fait parti du « jeu ». J'avais réalisé un bon départ mais ensuite perdu beaucoup de temps d'où mon 5^{ème} chrono dans cette manche. »* Dans la seconde manche, Laurent et Olivier vont à nouveau se retrouver avec une fois encore un succès pour Olivier Anne mais un second chrono absolu pour Laurent. *« Je n'ai absolument rien lâché mais je dois avouer qu'Olivier était très fort. Mon objectif était d'essayer de rester le plus possible au contact pour m'assurer un chrono et c'est ce que j'ai fais. »* Si Olivier Anne, vainqueur des deux manches, était déjà assuré de la pole de la finale, ils étaient encore quatre : Laurent Terroitin, Alexandre Theuil, David Meslier et Jean Luc Pailler à prétendre accompagner Anne sur la 1^{ère} ligne. Ce sera finalement Alexandre Theuil, vainqueur de ce 3^{ème} chrono qui sera l'élus alors que Laurent se retrouvait en deuxième ligne accompagné de Jean Luc Pailler. Meslier et Grosset Jannin, vainqueur de la finale B, complétaient la grille. *« Olivier a pris un superbe départ alors que Theuil est resté scotché sur la grille. Pailler m'a surpris et je me suis retrouvé un peu « largué ». A partir de là je savais qu'il ne m'était plus possible d'aller chercher Anne et Pailler j'ai donc assuré mon podium. »*

Si le championnat de France prend ses « vacances », ce ne sera pas le cas de Laurent Terroitin qui ira se frotter à l'élite Européenne lors des manches Belge et Hollandaise du championnat d'Europe. Ces confrontations seront, pour lui une excellente façon de préparer le Rallycross de Lohéac qui marquera la reprise les 3 et 4 septembre prochain.

Textes : Serge Duquesnoy