



Championnat de France de Rallycross : Circuit de Kerlabo 23 & 24 Juillet La couronne « d'Olivier » pour Anne, les lauriers de la victoire pour Laurent Chartrain

Sur le circuit de Kerlabo, l'incontestable leader de la division 1 : Olivier Anne (Xsara WRC) a fait un grand pas vers sa 1^{ère} couronne Nationale en remportant sa cinquième victoire en division 1 devant ces deux principaux rivaux : Jean Luc Pailler (206 WRC) et Laurent Terroitin (Xsara WRC). Six courses disputées et cinq victoires successives pour ce jeune et talentueux pilote qui méritera, amplement, cette 1^{ère} couronne d'Olivier. En division 2, le très spectaculaire Laurent Chartrain (Clio RS) ne pouvait espérer mieux ici : pole des essais puis vainqueur des 1^{ère} et 2^{ème} manches, le virtuose de la glisse termine avec les lauriers de la victoire devant les Honda Civic de Sébastien Tertrais et Marc Laboulle qui conserve sa place de leader du championnat.

Division 1 : Voyage de noce sur la planète de Kerlabo pour Olivier Anne

La petite pluie fine qui était tombée juste avant que ne débutent les essais chronos de la division 2 a, peut-être troublé Olivier Anne (Xsara WRC) qui fera un petit tête à queue et ne signera que le...2^{ème} chrono à 60/100° de seconde de Jean Luc Pailler (206 WRC). Derrière, comme d'habitude, David Meslier (Clio WRC) reste au contact à, quelques centièmes de secondes des deux leaders alors que Laurent Terroitin (Xsara WRC) rate totalement ses essais avec près de 8" concédées aux leaders et un 8^{ème} chrono assez déboussolant. Les manches qualificatives vont remettre les pendules à l'heure avec deux chronos scratch pour Olivier Anne devant Alexandre Theuil et Laurent Terroitin qui avait, peut-être caché son jeu lors des essais. Assuré de la pole, Olivier Anne se réserve déjà pour la finale alors que la 3^{ème} manche revient au surprenant Alexandre Theuil devant Jérôme Grosset Janin (Xsara WRC) qui rejoignent les « cadors » en finale A. Cette finale sera royale avec un départ extraordinaire d'Olivier Anne qui surprendra Jean Luc Pailler et les autres. Six tours à vitesse grand « V » pour le leader du championnat qui résistera au rush final de Jean Luc Pailler, revenu dans son pare-choc dans le dernier tour. Laurent Terroitin termine 3^{ème} devant Jérôme Grosset Jannin et Alexandre Theuil qui profite de l'arrêt de David Meslier, victime d'un problème moteur.

Division 2 : Les « Champs Elysées » pour Laurent Chartrain

Le maillot « vert » de cette division : Laurent Chartrain (Clio RS) voulait absolument accrocher cette « étape » de la grande boucle du Rallycross ! Si lors des essais il s'est montré très discret, comme les autres leaders à l'image de Marc Laboulle (Honda Civic) 8^{ème} chrono, Mickaël Pailler (206 RC) 9^{ème}, Chartrain ne réalise que le 11^{ème} chrono alors que devant, Pascal Guillon (Xsara) réalise la pole devant Sébastien Tertrais (Honda Civic) qui a enfin récupéré une boîte de vitesses compétitive. Mais sous la pluie, « l'artiste » Laurent Chartrain devient imbattable et il l'a prouvé lors de la 1^{ère} manche en reléguant Sébastien Tertrais à plus de 4" et Marc Laboulle à 7". Dans la seconde manche le pilote Ornaïs récidive devant Marc Laboulle, Jody Lannoye, Mickaël Pailler et Sébastien Tertrais...Les favoris sont au rendez-vous avant le verdict de la 3^{ème} manche qui donnera la grille de départ de la finale A. Sébastien Tertrais va décrocher sa place en 1^{ère} ligne en remportant cette manche devant Marc Laboulle et Jody Lannoye qui seront en seconde ligne. Yohan Hervé (Honda) complète la grille avec Pascal Guillon qui a remporté la finale B. Le sprint « final » sera à la hauteur de ce qu'espérais Laurent Chartrain qui partira comme une flèche et signera un succès mérité devant Sébastien Tertrais et Marc Laboulle qui conserve le « maillot jaune » de cette division mais ne compte plus que 4ts d'avance sur Laurent Chartrain. Grand perdant de cette « étape » : Mickaël Pailler (206 RC) qui voit revenir sur lui le belge Jody Lannoye (Opel).

Coupe de France : Fabrice Morize (205 T16) et Kévin Jacquinet (306 Maxi MDA) victorieux

Vainqueur de l'épreuve de Lavaré en D3, Gaëtan Sérazin (306 T3F) comptait bien faire coup double à Kerlabo et commençait son week-end par la pole des essais. Mais une fois encore la famille Morize l'a privé de cet honneur. Parti en pole de cette finale, Fabrice Morize (205 T16) avait à ses côtés Laurent Jacquinet (Micra MDA) qui cassait un cardan et devait abdiquer. Derrière, Partick Maillard (Mégane 2) et Gaëtan Sérazin (306 T3F) allaient en découdre pour le podium. Mais un gros travers de Maillard offrait à Sérazin l'occasion de passer tout comme Marc Morize (206 TF) qui prendra la 3^{ème} place loin derrière son frère Fabrice qui a renoué avec la victoire.

En division 4, le Team MDA a enfin obtenu ce qu'il recherchait : la victoire grâce à Kévin Jacquinet (306 Maxi) qui avait déjà vaincu ici l'an passé. Impérial durant cette finale, le pilote MDA devance à l'arrivée Dominique Gerbaud (Seat Ibiza) et Thierry Jan (Mégane). Stéphane Dréan (Clio Maxi) ne termine que 4^{ème} devant l'excellent David Henri (Saxo VTS).

Prochain rendez-vous avec Kumho Motorsport et le Championnat de France : Le circuit de Lohéac les 3 & 4 Septembre.

Contact Presse : Serge Duquesnoy : Tél. : 02.33.27.37.13 – GSM : 06.88.18.55.02

Contact Kumho Motorsport France : Bernard Sabbe : 03.22.43.08.39 – GSM : 06.10.46.22.46