



**Championnat de France de Rallycross : Circuit de Kerlabo 23 & 24 Juillet  
Olivier Anne et Marc Laboulle devraient confirmer**

**Division 1 : Olivier Anne (Xsara WRC) près du bonheur suprême**

Cinq épreuves déjà disputées et déjà quatre victoires pour Olivier Anne (Xsara WRC) qui est l'incontestable « number one » de cette division ! A Lunéville, comme à Châteauroux puis à Lavaré le pilote Néo Clean a survolé les débats face à une opposition pourtant résolue à le faire trébucher, à l'image de Laurent Terroitin (Xsara WRC) et de Jean Luc Pailler (206 WRC) qui sont toujours l'un comme l'autre à la recherche d'une 1<sup>ère</sup> victoire. Pour David Meslier (Clio WRC), qui avait triomphé à Bergerac, les épreuves et les « galères » se suivent ! En perte de vitesse, le pilote du Team Chanoine Yacco semble marquer le pas et devra impérativement se reprendre sur le circuit de Kerlabo. En cas de succès en Bretagne sur ce circuit de Kerlabo, Olivier Anne aurait déjà, à la mi championnat, conquis le titre. Mais ce ne sera pas chose facile car Laurent Terroitin reste sur deux secondes places et voudrait bien enfin concrétiser son retour au premier plan, avec cette version 2005 d'une Xsara qu'il a enfin terminé de mettre au point. Pour Jean Luc Pailler qui a déjà du passer par deux finales B, pour rejoindre l'élite, ce rendez-vous de Kerlabo est aussi très important dans la mesure où une victoire lui permettrait de rester au contact d'Olivier Anne en prévision des « joutes » de Septembre à Lohéac et à Mayenne. Chez les outsiders on attend une réaction de David Meslier mais aussi la confirmation des récents podiums d'Alexandre Theuil (Golf WRC) et d'Eddy Bénézet (206 WRC), sans oublier les outsiders que seront : Philippe Tollemer (206 WRC), Mickaël Poirier (Clio WRC) et Hervé Knapick (206 WRC). Sur ce circuit très éprouvant pour les pneumatiques, les gommes **Kumho** vont encore jouer un rôle important sur ce circuit.

**Division 2 : Marc Laboulle (Honda Civic) favori !**

Comme Olivier Anne en division 1, Marc Laboulle (Honda Civic) reste sur une belle série et surtout deux succès importants dans cette division où la bagarre est beaucoup plus serrée qu'en division 1. Leader de ce championnat, Marc Laboulle devra encore faire face à une opposition importante à Kerlabo avec les Clio RS de Laurent Chartrain, Denis Rousse et Nazaire Quincé, les Honda Civic de Yoann Hervé, Michel Carle et Lambert mais aussi les redoutables 206 RC de Zalesny, Dany Moreau et surtout Mikaël Pailler qui a totalement raté son week-end à Lavaré. Autre candidat au podium dans cette division : Pascal Guillon (Xsara) qui a étonné tout le monde avec une belle 3<sup>ème</sup> place à Lavaré. Sachant maintenant parfaitement gérer le choix des gommes Kumho, le pilote Picard : Marc Laboulle partira avec l'étiquette de favori sur ce circuit de Kerlabo mais attention à la « star » de la glisse : Laurent Chartrain (Clio RS) qui s'est toujours senti très bien ici.

**Coupe de France Divisions 3 & 4 : Gaëtan Sérazin et Stéphane Dréan pour des confirmations**

Les frères Morize : Marc et Fabrice ne sont plus invincibles en division 3! A Lavaré, Gaëtan Sérazin (307 T3F) a démontré que l'on pouvait les battre en remportant, de fort belle manière, la finale devant Marc sur la 206 T3F et Fabrice sur la 205 T16. Maintenant second de la Coupe de France dans cette division, Gaëtan Sérazin essaiera de confirmer à Kerlabo où il devra tout de même aussi surveiller : Laurent Jacquinet (Micra), Patrick Maillard (Mégane 2), Pascal Le Nouvel (Daewoo) et Emmanuel Pelhate (BMW Compact). En division 4, Stéphane Dréan (Clio Maxi) essaiera d'effacer sa grosse déception de Lavaré (tonneau dans le dernier virage) et surtout de remporter, enfin, une victoire. Face à lui, il retrouvera : Thierry Jan (Mégane) mais aussi Dominique Gerbaud (Seat), Kévin Jacquinet (306 Maxi), Pascal Gloux (Xsara), Yvonnick Jagu (VW Sirocco) et Antoni Masset qui est l'une des révélations de ce début de saison.

**Contact Presse : Serge Duquesnoy : Tél. : 02.33.27.37.13 – GSM : 06.88.18.55.02**

**Contact Kumho Motorsport France : Bernard Sabbe : 03.22.43.08.39 – GSM : 06.10.46.22.46**