



**Championnat de France de Rallycross : Circuit de Lavaré 2 & 3 Juillet
Olivier Anne « l'artiste » «Clean », Marc Laboulle un champion qui déboule**

Lavaré sous un soleil de plomb pour ce retour aux « affaires » pour les pilotes du Championnat de France de Rallycross qui ont une fois encore fait du très grand spectacle sur ce circuit bichonné par son président Jean-Marc Massé. Comme à Faleyras, Lunéville puis Châteauroux, la division 1 n'a donné lieu à aucune contestation possible puisque son nouveau « boss » : Olivier Anne (Xsara WRC) a offert un joli cadeau de mariage à Stéphanie qu'il épousera samedi prochain, en s'imposant à Lavaré enchaînant ainsi sa 4^{ème} victoire successive. Pourtant, Terroitin, Theuil, Bénézet et les autres n'ont pas ménagé leurs efforts. En division 2, Marc Laboulle (Honda Civic) n'est qu'à sa première saison au haut niveau ! Mais il déboule dans ce monde « impitoyable » comme un champion avec déjà deux victoires à son palmarès et une de plus sous le soleil de Lavaré. Coté pneumatiques, les gommes Kumho ont elles aussi remplies leur contrat en s'adaptant parfaitement à cette piste.

Division 1 : Olivier Anne où peut-être l'éclosion d'un nouveau Jean-Luc Pailler

Professionnel dans sa vie de tous les jours puisque Directeur de la société Néo-Clean, Olivier Anne (Xsara WRC) restait, avant Lavaré, sur une série de 3 succès indiscutables et indiscutés ! « **il est cette année sur une autre planète** » avouait, très sportivement Laurent Terroitin à l'issue de la seconde manche. Il est vrai qu'ici, à Lavaré, Olivier Anne (Xsara WRC) a une fois encore dominé la « planète rallycross » en division. Essais chronos, gain des deux premières manches et voilà, à nouveau le pilote Citroën Néo-Clean en pole d'une finale. Derrière lui, pourtant Laurent Terroitin (Xsara WRC), Alexandre Theuil (Golf WRC) et Eddy Bénézet (206 WRC) n'ont pas ménagés leurs efforts. Laurent Terroitin réalisera le chrono scratch de la 3^{ème} manche devant Pailler (206 WRC) qui sauve son week-end puisqu'il sera en dernière ligne de la finale A. Theuil et Meslier seront devant lui tout comme Anne et Terroitin. En « patron » Olivier a sonné la charge en prenant un départ d'anthologie. Personne ne pouvait contrer cet « extra terrestre » qui a survolé cette finale comme il a survolé l'ensemble du meeting. Derrière lui la bagarre a fait rage entre Laurent Terroitin (Xsara WRC), Theuil (Golf WRC) Meslier (Clio WRC) et un Jean Luc Pailler (206 WRC) remonté comme une horloge qui de la dernière ligne reviendra prendre la 3^{ème} marche du Podium. Mais devant Anne a mis le « bonnet » à tout les monde et prend une large option pour le titre 2005.

Division 2 : Le « Business » de Marc Laboulle

Il est aussi doué que son prédécesseur au volant de cette Honda Civic sacrée, l'an passée championne de France ! Marc Laboulle, le pilote Picard a très vite appris comment fonctionnait cette belle Japonaise qui est, incontestablement la voiture à battre dans cette division ! Déjà deux victoires cette année et une troisième ici à Lavaré pour Marc Laboulle qui prend là une sérieuse option pour la suite de la saison. Derrière lui les « challengers » ne baissent pourtant pas les bras à l'image du duo Pailler (206 RC) et Chartrain (Clio RS). La 3^{ème} manche sera déterminante pour la grille de la finale A. Moreau (206 RC) et Chartrain (Clio RS) sauvent ce qui pouvait l'être et rejoignent Marc Laboulle en finale A tout comme Guillon (Xsara). Quincé (Clio RS) et Hervé (Honda) vainqueur de la finale B. Laboulle sera intouchable dans cette finale en résistant aux attaques de Dany Moreau (206 RC). Du très grand « business » pour Marc Laboulle qui remporte ici sa 3^{ème} victoire et conforte sa place de leader du championnat. Dany Moreau est 2^{ème}, Guillon 3^{ème} et Chartrain qui a fait le spectacle tout en glisse prend la 4^{ème} place devant Quincé et Hervé.

Coupe de France Division 3 : Gaëtan Sérazin (306 T3F) la pole... et enfin la victoire

Deux victoires en manches qualificatives et une seconde place = une nouvelle pole position pour Gaëtan Sérazin (307T3F) qui avait déjà eu cet honneur à Châteauroux mais n'avait pu conclure puisqu'il était resté « scotché » sur la ligne de départ laissant ainsi partir Marc Morize (206 T16) vers un succès et Laurent Jacquinet (Micra) sur la seconde marche du podium. Ici à Lavaré, Gaëtan n'a pas laissé passer cette nouvelle chance malgré la pression mise par les « Morize and co » : Marc et Fabrice et les habituelles finalistes : Patrick Maillard (Mégane 2), Laurent Jacquinet (Micra) et Pascal Le Louvel (Daewoo) malchanceux avec une roue arrachée dans le 1^{er} tour. Bravo à Gaëtan qui n'en restera pas là cela est certain. A noter que Gaëtan a su, lui aussi préserver ses Kumho pour cette finale.

Coupe de France Division 4 : Tonneaux pour Stéphane Dréan poussé à la faute par Thierry Jan

Le Team Drouet Sport jouait à domicile sur ce circuit de Lavaré avec un Thierry Jan (Mégane) hyper motivé ! Mais malheureusement pour lui, le « glisseur » de Lavaré, vainqueur ici en 2004 : Stéphane Dréan (Clio Maxi) lui avait subtilisé la vedette jusqu'au dernier virage mais, poussé à la faute par Jan, il partira en tonneaux. Jan profitera de cette sortie pour s'imposer devant : Dominique Le Noach (306), Dominique Gerbaud (Seat) et Yvonnick Jégu (VW Golf) invité surprise de cette finale. Au classement de la Coupe Jan conserve sa pole devant Stéphane Dréan qui a promis de récider, chez lui en Betagne fin juillet. La « perf » pour Dréan et les honneurs pour Yvonnick Jégu (VW) qui a su préserver ses Kumho jusqu'en finale. Mais il y aura une suite « collégiale » puisque Thierry Jan sera déclassé et c'est finalement Dominique Le Noach qui s'imposera devant Dominique Gerbaud (Seat) et la très belle 3^{ème} marche pour Yvonnick Jégu (VW Golf) A noter dans cette division les excellentes performances de Jessica Tarrière (Saxo) qui a réalisé le 13^{ème} chrono des essais et qui accède pour sa première course à la finale C. Elle terminera 13^{ème} du scratch.

Contact Presse : Serge Duquesnoy : Tél. : 02.33.27.37.13 – GSM : 06.88.18.55.02.