



**Championnat de France de Rallycross : Circuit de Lavaré 2 & 3 Juillet
Olivier Anne et Marc Laboulle pour les confirmations**

Avant une courte trêve de 15 jours et les « grandes vacances » qui suivront pour tout le monde, le circuit de Lavaré dans la Sarthe reçoit le week-end prochain la 5^{ème} manche du Championnat de France de Rallycross avec un plateau toujours très copieux, sur le circuit de Jean Marc Massé. Restant sur trois succès en division 1, Olivier Anne (Xsara WRC) voudra certainement continuer cette belle série alors qu'en division 2, Marc Laboulle (Honda Civic Type R) semble très affûté après ses deux dernières sorties victorieuses à Lunéville et à Châteauroux. Sur ce tracé très spécifique avec sa longue montée sur la terre dans la ligne droite opposée, il sera impératif de gérer les pneumatiques Kumho qui vont encore jouer un rôle déterminant ici.

Division 1 : Laurent Terroitin (Xsara WRC) en quête d'une victoire

Si pour l'instant deux pilotes : David Meslier (Clio WRC) et Olivier Anne (Xsara WRC) se sont partagés les victoires dans cette division (1 pour Meslier et 3 pour Anne), ce n'est pour autant que les jeux sont fait. En effet nous ne sommes qu'à la moitié du Championnat et les positions en tête restent très serrées. Toujours dans le top 3 à l'arrivée mais pas encore titulaire d'une victoire : Jean Luc Pailler (206 WRC) reste un candidat sérieux au titre tout comme le Mayennais Laurent Terroitin (Xsara WRC) qui a été trois fois finalistes avec un seul très beau podium obtenu à Faleyras derrière Olivier Anne mais devant Jean Luc Pailler. Revenant cette année aux « affaires » avec une Xsara WRC totalement revue et corrigée, le pilote aux couleurs Aber Propreté a maintenant terminé la période de découverte de cette Xsara et se présentera à Lavaré en quête d'un premier succès. Chez les outsiders, Jérôme Grosset Janin (Xsara WRC) s'est fait une grosse frayeur à Châteauroux alors qu'il avait étonné tout le monde en réalisant la pole des essais chronos. S'il est présent à Lavaré, il pourrait à nouveau jouer les troubles fête tout comme Eddy Bénézet (206 WRC) remarquable à Lunéville. A suivre également le très redoutable Alexandre Theuil (Golf WRC) et Eric Guillemette (Subaru WRC) qui se rapproche de plus en plus des finales A.

Division 2 : Marc Laboulle (Honda) sur le terrain de prédilection de Laurent Chartrain (Clio RS)

Dans cette division 2, le « boss » des Editions Douglas : Marc Laboulle (Honda Civic) reste sur deux succès probants et semble avoir trouvé une voiture à sa mesure avec cette Honda championne de France en titre, même si l'opposition lui donne du « fil à retordre » ! Ici, sur le circuit de Lavaré, il retrouvera le virtuose de la glisse : Laurent Chartrain (Clio RS) qui affectionne tout particulièrement ce tracé où il a réalisé ses meilleures performances aussi bien au volant de sa Saxo que de la Clio RS. Mais attention car derrière ce duo, il y a des pilotes supers motivés à l'exemple de Mickaël Pailler (206 RC) (une victoire et trois podiums cette année) qui se place comme l'un des favoris pour le titre avec le belge Jody Lannoye (Opel Astra) qui n'a pas encore décroché une victoire cette année. Du côté des outsiders il y a aussi de la bagarre en perspective avec les 206 RC de Zalesny, Supiot, Bourel de La Roncière et Moreau et les Clio RS de Rousse et surtout Quincé qui est l'une des révélations de ce début de saison. Difficile de faire un pronostic dans cette division.

Coupe de France Division 3 : Gaëtan Sérazin (306 T3F) et Laurent Jacquinet (Micra) menacent les Morize

A Châteauroux, Gaëtan Sérazin (306 T3) avait fait le plus difficile avec le gain de deux manches qualificatives et la pole de la finale prouvant ainsi que les « Morize and co » : Marc (206 T3F) et Fabrice (205 T16) n'étaient pas intouchables ! Hélas pour lui, il restera scotché sur la grille de départ permettant ainsi à Marc Morize de remporter sa 3^{ème} victoire de la saison. Mais cela ne fut pas aussi facile que sur le « papier » car le jeune Laurent Jacquinet (Micra MDA) lui a contesté ce succès jusqu'au drapeau à damiers qu'il passe devant la 205 T 16 de Fabrice Morize et la 306 T3 de Sérazin....A Lavaré, ce « quatuor » sera encore bien présent tout comme : Maillard (Mégane 2 T3F), Le Nouvel (Daewoo), Briffaud (Micra) et Lachat (Clio). Ce sont les hommes forts de cette division qui devrait se retrouver devant à Lavaré.

Coupe de France Division 4 : Thierry Jan (Mégane) sur sa lancée !

Le Team Drouet Sport va jouer à domicile sur ce circuit de Lavaré et il faudra tout particulièrement surveiller de très près l'actuel leader de cette division : Thierry Jan (Mégane) qui reste sur une très belle série, ce qui n'est pas le cas de Kévin Jacquinet (306 Maxi) qui avait outrageusement dominé à Châteauroux avant qu'un incendie le prive d'un succès qu'il aurait largement mérité. A Lavaré, le pilote du Team MDA reviendra avec des ambitions légitimes même si des pilotes comme Stéphane Dréan (Clio Maxi), Dominique Gerbaud (Seat), Pascal Gloux (Xsara) , Bertrand Divaret (C2) seront là pour lui donner la réplique.

Contact Presse : Serge Duquesnoy : Tel : 02.33.27.37.13 – GSM : 06.88.18.55.02

