



Championnat et Coupe de France de Rallycross Circuit de Châteauroux 18 & 19 Juin

Olivier Anne et Marc Laboulle persistent et signent !

Après une victoire de David Meslier à Bergerac puis deux pour Olivier Anne à Faleyras puis à Lunéville, sur le circuit de Châteauroux transformé en véritable « cocotte minute » avec plus de 40° sur le pourtour du circuit et le double à l'intérieur des voitures, Olivier Anne a fait passer son « compteur » à trois victoires en D1 alors que Marc Laboulle réalisait la passe de 2 en D2. La chaleur torride n'a eu aucune incidence sur les gommes Kumho ce qui n'a pas été le cas des gommes d'un autre fabricant... dans un tout autre lieu !

Division 1 : Olivier Anne (Xsara WRC) « The King of Châteauroux »

Première surprise et de taille lors des essais libres puis chronométrés puisque c'est l'un des benjamins du « peloton » : Jérôme Grosset Janin (Xsara WRC) qui a emmagasiné les deux pôles, les deux premières de sa très jeune carrière. Un beau cadeau d'anniversaire puisqu'il fêtera ses 21 ans ici. Lors des essais chronos il se permet le « luxe » de devancer Olivier Anne (Xsara WRC) double vainqueur cette année et Jean Luc Pailler (206 WRC) le « King » de la discipline. Mais la 1^{ère} manche remet tout le monde dans le rang avec la pole...d'Olivier Anne devant Jean Luc Pailler et Laurent Terroitin... Anne, très fort sur cette piste confirme en 2^{ème} manche s'assurant ainsi la pôle de la grande finale. Derrière lui, surprise de taille avant la 3^{ème} manche puisque Mickaël Poirier (Clio WRC) va jouer avec les « grands » : Pailler (206 WRC), Meslier (Clio WRC) et Terroitin qui sera en seconde ligne. Finale superbe de la part d'Olivier Anne qui, malgré une crevaison a réussi à reprendre à Jean Luc Pailler une première place qu'il méritait amplement. Derrière ce duo, David Meslier monte sur la 3^{ème} marche du podium devant Alexandre Theuil, Laurent Terroitin et Mickaël Poirier.

Division 2 : Marc Laboulle (Honda Civic) Conquérant

Vainqueur à Lunéville et trois fois sur le podium lors des étapes précédentes, Marc Laboulle (Honda Civic) a débuté ce week-end à Châteauroux par une pôle lors des essais chronométrés où il devançait le Belge Jody Lannoye (Opel), les 206 RC de Pailler et Moreau et le surprenant Sébastien Tertrais (Honda Civic) qui roulait avec une boîte de vitesses totalement de série. Une bonne « perf » pour le pilote France Alliance qui n'en espérait pas autant. En 1^{ère} manche, Mickaël Pailler (206 RC) devance, de justesse, Marc Laboulle (Honda Civic) et Laurent Chartrain (Clio RS). Les espoirs de Tertrais vont s'envoler dans la seconde manche ! Contact « viril » avec Laboulle et Lannoye et voiture « HS » pour Sébastien. Pailler signe le chrono scratch et occupera la pôle de la finale, comme à Lunéville. Laboulle, Chartrain, Lannoye et Moreau seront, eux aussi de la fête. Parti comme un avion, Marc Laboulle (Honda Civic) s'impose pour la seconde fois cette saison au terme d'une finale où Mickaël Pailler et Laurent Chartrain se sont bien bagarrés pour le podium. Jody Lannoye, Dany Moreau et Pascal Zalesny complètent le podium de cette belle finale.

Division 3 Coupe de France : Marc Morize difficilement

Surprise aussi dans cette division puisque si, comme d'habitude, c'est un Morize (Fabrice) sur la 205 T16 qui a réalisé la pole des essais chronométrés, Gaëtan Sérazin (306 T3F) et Laurent Jacquinet (Micra) lui ont grillé la politesse en réalisant les 1^{er} et 2^{ème} chrono de la 1^{ère} manche. Une grande 1^{ère} pour Gaëtan qui mérite amplement sa pôle. Idem dans la seconde manche. Gaëtan survole les débats et partira en pole devant les « Morize and co » : Fabrice (205 T16) et Marc (206 T3F). Mais en finale, Marc Morize a sorti le grand jeu et, en partant de la seconde ligne il remporte cette finale devant Kévin Jacquinet (Micra) qui sauve l'honneur du Team MDA. Fabrice Morize complète ce podium génial devant Gaëtan Sérazin (306 T3F) qui est resté scotché sur la ligne de départ. Ce n'est que partie remise pour Gaëtan Sérazin qui méritait certainement mieux tant il avait survolé les débats.

Division 4 Coupe de France : Thierry Jan (Mégane) opportuniste, Kévin Jacquinet machanceux

Kévin Jacquinet (306 Maxi) qui revient au premier plan sous les couleurs d'Eboo.Info et de Illicopresto. Le pilote MDA, Champion de France en 2003, avait décidé de frapper très fort ici. Preuve en est, avec sa sper pole des essais puis le survole de la 1^{ère} manche devant Jan (Mégane) et Dréan (Clio Maxi), respectivement à 4" et 5". Mais « l'avion de chasse » prend feu dans la seconde manche. La belle 306 Maxi MDA est « HS », Thierry Jan (Mégane) et Stéphane Dréan (Clio Maxi) vont donc se disputer la victoire... Thierry Jan très régulier cette saison s'offre un second succès et prend la tête du Championnat. Dominique Le Noach (306 Maxi) termine seconde de cette finale devant Stéphane Dréan (Clio Maxi), Dominique Gerbaud (Seat) et Pascal Gloux (Xsara).

Contact Presse : Serge Duquesnoy : Tel : 02.33.27.37.13 – GSM : 06.88.18.55.02

