



Championnat & Coupe de France de Rallycross Circuit de Châteauroux 18 & 19 Mai

Le premier tournant du championnat

Avec deux victoires pour trois courses disputées, Olivier Anne (Xsara WRC) vire en tête de la division 1 pour ce premier tiers du Championnat. Après avoir connu une piste de Lunéville très contraignante pour les pneumatiques Kumho qui ont prouvé leur fiabilité, cette épreuve de Châteauroux sera l'un des premiers tournants de ce championnat qui voit trois pilotes se détacher avec une belle option prise par Olivier Anne. En division 2, quatre courses disputées et quatre vainqueurs différents avec un très fragile leader : Laurent Chartrain (Clio RS) qui retrouvera à Châteauroux le redoutable Finlandais Jussi Pinomaki (Clio RS).

Division 1 : Les choix stratégiques importants sur le circuit de Châteauroux

Trois épreuves disputées et trois circuits totalement différents avec déjà des choix stratégiques importants dans les Teams prétendants au titre national ! Avec deux victoires à son actif, Olivier Anne (Xsara WRC) n'est plus l'outsider qu'il était en début de saison mais le favori de ce championnat de D1 puisque certains prétendants au titre à l'image de Laurent Terroitin (Xsara WRC) et David Meslier (Clio WRC) ont déjà puisé dans les « réserves » avec des résultats négatifs qui risquent de peser très lourds dans la balance au décompte final. Pour l'instant, l'adversaire N°1 d'Olivier Anne reste Jean Luc Pailler (206 WRC) qui n'a pas encore de succès à son actif mais reste sur deux places de second et une de troisième. Au décompte des points actuels, le plus mal placé est Laurent Terroitin qui accuse un retard de 22 pts sur le leader. A Châteauroux, sur un circuit majoritairement composé de terre, les gommes **Kumho** vont encore jouer un rôle important selon la stratégie qui sera déployée par les uns et les autres. A noter que sur cette épreuve Jean Jacques Bénézet fera son retour sur la 206 WRC habituellement pilotée par son fils Eddy.

Division 2 : Jussi Pinomaki absent, Laurent Chartrain et Marc Laboulle favoris

Jussi Pinomaki (Clio RS) qui vien de terminer 4^{ème} en Autriche ne sera pas présent à Châteauroux. Dommage pour le spectacle mais très bon pour les pilotes Français qui vont en découdre sur ce circuit très technique avec une « horde sauvage » composée des Honda Civic de Marc Laboulle, Sébastien Tertrais et Yoann Hervé, des 206 RC de Mickaël Pailler, « HBDLR » (Bourel de la Roncière) et des Clio RS de Laurent Chartrain, Nazaire Quincé et Denis Rousse. Difficile de faire un pronostic dans cette division où les vainqueurs différents se succèdent. Fragile leader de ce championnat, Laurent Chartrain aura tout a redouter de Marc Laboulle qui a bien pris en main la voiture Championne de France. A surveiller également de près la Honda du pilote France Alliance : Sébastien Tertrais qui était en finale à Lunéville dès sa 1^{ère} apparition dans ce championnat.

Coupe de France Divisions 3 & 4 : Marc Morize, Stéphane Dréan ...et les autres

Pas de surprise en division 3 avec un trust de la dynastie des Morize puisque Marc sur la 206 T3F et Fabrice sur la 205 T16 restes les « maîtres » incontestés de la division avec les victoires et les podiums. Derrière eux pourtant, Gaëtan Sérazin (306 T3F) et Laurent Jacquinet (Micra) ne ménagent pas leurs efforts. Peut-être qu'à Châteauroux le règne prendra fin. En division 4, Stéphane Dréan (Clio Maxi) et Thierry Jan (Mégane) ont la pression sur leurs épaules. Trois finales et une victoire certes pour Dréan, un succès pour Jan mais derrière eux le Team MDA revient très fort avec Kévin Jacquinet (306 Maxi). A Châteauroux, cette division pourrait aussi fort bien voir un quatrième pilote venir semer le trouble avec l'outsider Antoni Masset (Clio).

NEWS : Les « Kumho Boys » se distinguent en Autriche

Lors de la manche Autrichienne du Championnat d'Europe qui se déroulait le week-end dernier en Autriche les pilotes équipés des pneumatiques Kumho ont particulièrement brillé avec la victoire en D1 du Suédois Mickaël Jernberg (Focus WRC) et la 3^{ème} place du Tchèque Pavel Koutny (Focus WRC). Deux autres pilotes Kumho participaient à la finale avec une 4^{ème} place pour Jean Luc Pailler (206 WRC) et une 5^{ème} pour le Suédois Per Eklund (Saab 9,3 T16). En division 2, Roman Castoral (Opel Astra) prend la 6^{ème} place de la finale A.

Contact Presse : Serge Duquesnoy : Tel : 02.33.27.37.13 – GSM : 06.88.18.55.02

Contact Kumho Motorsport France : Bernard Sabbe : Tel : 03.22.43.08.39 – GSM : 06.10.46.22.46

