

Rallycross de Lunéville Chenevières (54)

Soixante et un « mercenaires » dans l'Est sur ce circuit de Lunéville qui méritait, certainement, un tout autre plateau ! Certes, pas le nombre espéré par Jacky Clément, l'organisateur, mais du très grand spectacle offert par ces « virtuoses » du volant que ce soit en Championnat ou en Coupe de France. Ces 61 « mercenaires » méritent un grand coup de chapeau ! Côté course, la première journée a été sans surprise, lors de la seconde journée ce fut grandiose et animé avec quelques surprises de la part de ces « 61 mercenaires » que Jacky Clément n'a pas manqué de féliciter. Sur ce circuit très abrasif composé de parties cimentées et granuleuses (près de 60% du revêtement de la piste) et de terre « rapportée » les pneumatiques Kumho se sont montrés efficaces.

Division 1 : Second succès pour Olivier Anne

A Lunéville, si Laurent Terroitin (Xsara WRC) restait sur une impressionnante série de victoires lors des années précédentes, ont avait tendance à oublier que l'incontestable « big chef » de la division 1 : Jean Luc Pailler (206 WRC) avait encore des cartes dans son jeu ! Pour preuve sa pôle des essais chronos suivit de deux temps scratch lors des manches qualificatives, ce qui lui assurait la pole de la grande finale. Derrière lui les problèmes mécaniques n'ont pas épargné : Olivier Anne (Xsara WRC) qui a cassé une transmission ou bien encore Hervé Knapick (206 WRC) en délicatesse avec sa boîte de vitesses. Dans la 3^{ème} manche, David Meslier (Clio Maxi) s'est fait « viré » dans le 1^{er} virage et doit passer par la finale B. Jean Luc Pailler a fait une faute en finale et Olivier Anne a profité d'un trou de souris pour prendre la tête de l'épreuve et ne plus la quitter, remportant ainsi sa seconde victoire de la saison. Jean Luc Pailler prend la 2^{ème} place devant Eddy Bénézet (206 WRC) et Jérôme Grosset Janin (Xsara WRC) auteur d'une course exemplaire. Laurent Terroitin (Xsara WRC) et David Meslier (Clio WRC) complètent le podium de cette finale.

Division 2 : Un Pailler peut en cacher un autre !

Tel père, tel fils...avec,presque, le même parcours que Jean Luc, le père, pour Mickaël son fils qui a survolé les débats en division 2 puisqu'il a trusté le chrono des essais puis remporté les deux premières manches ! Un parcours sans faute et, pour lui aussi avec la pôle de la finale A. La relève semble dors et déjà assurée. Très régulier dans ses chronos, Marc Laboulle (Honda Civic Type R) sera sur la 1^{ère} ligne suivit de Laurent Chartrain (Clio RS). L'exploit vient de la seconde ligne où Sébastien Tertrais (Honda ICivic) décroche une place et cela pour sa 1^{ère} sortie avec cette voiture. Il sera accompagné de Marc Laboulle (Honda Civic). Un autre « débutant » : HBDLR (Henri Bourel de la Roncière) (206 RC) se retrouve, lui aussi parmi les grands. Chaude cette finale de D2 avec un départ canon de Mickaël Pailler qui assurera le plus difficile dans le 1^{er} virage en prenant le meilleur sur Laurent Chartrain. Derrière eux, Marc Laboulle prend la 3^{ème} place devant HBDLR, Nazaire Quincé et Sébastien Tertrais, malchanceux, qui prend la 6^{ème} place après avoir longtemps été 3^{ème}. La boîte de vitesses l'a lâché dans l'avant dernier tour.

Division 3 : L'incertitude certes ...mais coup double pour les Morize

Pour une fois, les frères Morize : Marc (206 T3F) et Fabrice (205 T16) n'ont pas dominé complètement cette division de la Coupe de France puisqu'ils ont même dû « batailler » l'un et l'autre pour obtenir un billet d'accès à la finale. Mis à contribution par Jean Luc Lachat (Clio) et Pascal Le Nouvel (Daewoo) lors de la 1^{ère} manche, Marc Morize (206 T3F) a ensuite cédé le gain de la 2^{ème} manche à Gaëtan Sérazin (306 T3F). Pour Fabrice ce fut encore plus délicat puisqu'il n'était que 13^{ème} à l'issue de la 2^{ème} manche. Il sera tout de même en seconde ligne de la finale A grâce à son chrono dans la 3^{ème} manche. Jean Lachat avait pris, tout comme Gaëtan Sérazin un excellent départ juste devant Marc Morize et Laurent Jacquinet (Micra). Mais le duo familial de la dynastie des Morize a bien vite rétabli un ordre logique en prenant la tête de course avec Marc devant Fabrice suivit de Gaëtan Sérazin. Ce sera l'ordre d'arrivée sous le drapeau à damiers avec une belle 4^{ème} place pour Laurent Jacquinet.

Division 4 : Une grande première pour Kévin Jacquinet (306 Maxi MDA)

Le succès de Thierry Jan (Mégane) à Faleyras avait été, pour beaucoup, une surprise ! Mais à Lunéville, Thierry Jan a confirmé qu'il faudrait compter avec lui puisqu'il sera en pole de la grande finale ici ! Un nouvel exploit pour le pilote Yacco qui sera accompagné sur la 1^{ère} ligne de Stéphane Dréan (Clio Maxi) qui s'affirme comme le « number one » de cette division cette année. Derrière eux, Kévin Jacquinet (306 Maxi) est fidèle à son image tout comme Antoni Masset (Clio) second à Faleyras qui ne pourra pas défendre ses chances (boite de vitesses cassée).Encore une fois la chance ne sera pas du côté de la 1^{ère} ligne puisque Dréan et Jan vont avoir des problèmes mécaniques dès le départ. Kévin Jacquinet (306 MDA) en profitera pour prendre la tête et remporter sa première victoire de la saison. Bertrand Divaret (C2 Challenge) prend la 2^{ème} place devant Stéphane Dréan (Clio Maxi) et Lionel Henocq (Xsara).

Contact Presse : Serge Duquesnoy : Tel : 02.33.27.37.13 – GSM : 06.88.18.55.02