

Rallycross de Lunéville Chenevières (54)

Championnat de France de Rallycross : Olivier Anne (Xsara WRC) et Marc Laboulle (Honda Civic) pour confirmer.

Renouvellement des « cadres » dans ce championnat de France de Rallycross qui fera étape dans l'Est sur le circuit de Lunéville Chenevières l'un des circuits les plus spectaculaire du championnat. Dominé cette année par la « vague montante » avec les succès de David Meslier (Clio WRC) à Bergerac puis celui d'Olivier Anne (Xsara WRC) à Faleyras, la division 1 fera le plein à Lunéville et l'on peut s'attendre a un « vent de révolte » chez les anciens que sont : Jean Luc Pailler (206 WRC) et Hervé Knapick (206 WRC). En division 2, ce sera tout aussi relevé avec un duel en trio attendu entre le fragile leader du Championnat : Marc Laboulle (Honda Civic) et ses challengers : Laurent Chartrain (Clio RS) et Mickaël Pailler (206 RC).

Division 1 : Anne, Terroitin, Meslier et Poirier : La « génération montante »

Dix fois champion de France de la discipline et seul pilote Français titré en Europe, Jean Luc Pailler (206 WRC) est toujours un solide prétendant pour le titre dans cette division 1. Mais cette année, à Bergerac comme à Faleyras le monstre sacré de la discipline a du batailler ferme pour atteindre la grande finale puisqu'il a du, à chaque fois passer par la finale B pour rejoindre la nouvelle « élite ». **« Le championnat devient de plus en plus relevé et c'est un bien pour la discipline. Les jeunes poussent alors à nous de montrer que nous avons toujours notre place. »**Premier vainqueur de cette saison : David Meslier (Clio WRC) a l'ambition, le talent et la fougue de sa jeunesse et il se place d'ors et déjà comme l'un des favoris pour le titre 2005. **« Lunéville est un circuit que j'apprécie particulièrement car il y a des parties très techniques et du rapide. A Faleyras j'ai été piégé en finale. Ici la largeur de la piste et la ligne de départ vont me permettre de m'exprimer. »** Premier challenger du leader du championnat : Olivier Anne (Xsara WRC) qui fait un début de saison tonitruant avec ce succès incontestable et incontesté à Faleyras. Leader de la nouvelle génération, Olivier Anne voudra très certainement confirmer ici et à les « armes » pour le faire. **« C'est un circuit très technique ou le départ à une importance capitale. A moi de savoir l'appréhender comme il se doit. »** Troisième homme à suivre, et non le moindre : Laurent Terroitin (Xsara WRC), champion en titre, qui a été le meilleur Français lors de la manche Européenne à Essay (5^{ème}) et qui a terminer second à Faleyras. **« Je n'ai qu'un objectif : le titre donc cela passe par un résultat positif à Lunéville. »** Du côté des outsiders, on ne fera pas le déplacement pour rien à commencer par Hervé Knapick, Philippe Tollemer et Eddy Bénézet (tous sur 206WRC) de Mickaël Poirier (Clio WRC) ou d'Alexandre Theuil (Golf WRC) ...De grosses bagarres en perspective dans cette division reine de la discipline.

Division 2 : Marc Laboulle (Honda Civic) fragile leader !

Dans cette division 2, Marc Laboulle (Honda Civic), vainqueur à Faleyras est un leader fragile qui n'a pas le droit à la moindre erreur car derrière lui ses adversaires directs : Laurent Chartrain (Clio RS) et Mickaël Pailler (206 RC) pourraient profiter de l'absence du Finlandais Jussi Pinomaki (Clio RS) (retenu par l'Europe) pour aller chercher les points de la victoire à Lunéville. Sur un terrain qu'il affectionne particulièrement, Laurent Chartrain (Clio RS) reste sur une belle série avec un podium à Bergerac, une place sur le podium Européen à Essay et une place de finaliste à Faleyras malgré de nombreux problèmes mécaniques. **« Ici il y a beaucoup de terre et un terrain propice à la glisse. Bien sur Laboulle et Pailler ont des autos bien plus récentes que la mienne. Mais j'ai prouvé que j'étais toujours dans le coup alors pourquoi ne pas espérer être au top à Lunéville. »** Derrière ce trio, le belge Jody Lannoye (Opel Astra) est toujours aussi présent comme l'est Dany Moreau (206 RC) qui a fait une belle course de rentrée à Faleyras. Il faudra compter avec eux mais aussi et surtout avec les Honda Civic de Yoan Hervé et Sébastien Tertrais qui débutera son championnat à Lunéville. Du coté des outsiders, a surveiller : Guillon (Xsara), Quinçé (Saxo) et Rousse (Clio).

Sur ce circuit de Lunéville le spectacle sera de tous les instants. Des essais libres aux finales les bagarres seront au rendez-vous comme elles l'ont été à Bergerac puis à Faleyras. Mais le « rallycross ne se raconte pas il se vit »....Rendez-vous donc les 4 et 5 Juin sur ce circuit qui fête, cette année ses 30 ans de Rallycross.

Les Classements avant Lunéville

Championnat de France D1 : 1. Meslier (33 pts) – 2. Pailler (32 pts) – 3. Anne (31 pts) – 4. Grosset Janin (24 pts) – 5. Knapick (21 pts) – 6. Tollemer (18 pts).

Championnat de France D2 : 1. Laboulle (50 pts) – 2. Chartrain (49 pts) – 3. Pailler (44 pts) – 4. Lannoye (40 pts) – 5. Pinomaki (31 pts) – 6. Moreau (24 pts).

Coupe de France D3 : 1 ex aequo. Marc et Fabrice Morize (35 pts) – 3. Serazin (34 pts) – 4. Jacquinet (24 pts) – 5. Briffaud (21 pts) – 6. Le Nouvel (18 pts).

Coupe de France D4 : 1. Jan (33 pts) – 2. Gloux (32 pts) – 3. Drean (30 pts) – 4. Gerbaud (28 pts) – 5. Audran et Horion (18 pts) – 7. Jacquinet (17 pts).