



Rallycross de Faleyras 21 & 22 Mai

Thierry Jan et Marc Morize victorieux à Faleyras

Deuxième étape de cette Coupe de France 2005 sur le circuit de Faleyras avec une très grosse surprise en division 4 avec la victoire d'un « outsider » : Thierry Jan (Mégane) qui prend également la tête de la Coupe dans cette division. En division 3, pas de surprise en revanche puisque le détenteur du trophée : Marc Morize (206 T3F) qui rejoint en tête de la Coupe son frère Fabrice.

Division 4 : Un podium sorti tout droit d'une pochette « surprise »

Si lors des essais chronos et des manches qualificatives le verdict semblait assez logique avec la qualification pour la finale A d'une première ligne de départ composée de Pascal Gloux (Xsara) et de Stéphane Dréan (Clio Maxi) et d'une deuxième où l'on retrouvait Kévin Jacquinet (306 Maxi) et Dominique Gerbaud (Seat Ibiza) les principaux favoris pour la course au titre, en revanche deux invités surprises se retrouvaient sur la dernière ligne avec : Thierry Jan (Mégane) et Antoni Masset (Clio) beau vainqueur de la finale B. Personne ne pouvait alors penser que cette 3^{ème} ligne allait créer la surprise. Au feu vert, Dréan, en pôle prend la tête grâce à un départ dont il a seul le secret. Derrière lui, Jacquinet et Gerbaud se positionnent pour le podium alors que Masset passe devant Jan qui boucle la marche. Au second tour coup de théâtre avec des soucis de selecteur de vitesses pour Gloux qui s'arrête dans le bac à sable alors que le moteur de Gerbaud explose et qu'une transmission casse sur la Clio Maxi du leader qui rétrograde à la 6^{ème} place. Jacquinet prend largement la tête et semble s'envoler vers la victoire suivit de Masset et Jan. Mais à son tour Jacquinet casse une transmission et s'arrête. Masset est alors près du succès mais Jan va le passer et franchir la ligne d'arrivée en vainqueur devant Masset et...Dréan, certes loin des deux hommes de tête mais dernier rescapé de cette finale. Un podium inédit qui relance la course à la victoire dans cette division.

Division 3 : Marc Morize intouchable.

Il n'y aura pas le même dénouement qu'en division 4 lors de la finale de cette division ou, après les trois manches qualificatives l'on retrouve en finale les hommes forts du week-end avec : Marc et Fabrice Morize en première ligne, Laurent Jacquinet (Micra) et Gaëtan Serazin (306 T3F) en seconde ligne et Pascal Lenouvel (Daewoo) et Patrick Maillard (Mégane 2) sur la dernière ligne. Au feu vert, Marc Morize (206 T3F) en pôle s'échappe suivit de Sérazin qui a surpris Fabrice Morize. Ce trio de tête restera le même jusqu'au drapeau à damiers alors que derrière, Le Nouvel (Daewoo) somptueux, viendra prendre une belle 4^{ème} place devant Maillard et le très malchanceux Laurent Jacquinet (Micra) qui est resté scotché sur la ligne de départ. A l'issue de cette épreuve, Marc et Fabrice Morize se retrouvent ex-aequo en tête de la Coupe dans cette division.

Contact Presse : Serge Duquesnoy : Tel : 02.33.27.37.13 – GSM : 06.88.18.55.02

