

Le grand retour de « Seb » et de son équipe !

Après une saison 2004 marquée par des « hauts et des bas » avec la satisfaction d'avoir, grâce à toute l'équipe qui l'entourait, pu se hisser dans toutes les finales « A », Sébastien Tertrais s'est séparé à l'intersaison de sa valeureuse mais vieillissante Citroën Xsara pour se lancer dans un nouveau défi : la construction de A à Z d'une Honda Civic Type R, ce qui n'était pas choisir la facilité. Parti d'une voiture de série au faible kilométrage trouvée dans la région de Dijon, « Seb » sans autre aide que celle de sa petite équipe, est parvenu à ses fins et sera présent à Faleyras pour y disputer la 3^{ème} manche du Championnat de Division 2. Déjà deux « mètres » de retard certes sur la tête du peloton composé de Chartrain (Clio RS), Laboulle (Honda Civic Type R) et Pailler (206 RC)...mais un cœur gros comme « ça » et surtout une volonté extraordinaire pour le « Grizzly » et toute son équipe.

Un cœur gros comme « ça » ...

Chaque saison est départ dans le néant pour « Seb » qui doit tout à la fois se transformer en pilote, manager, mécanicien, démarqueur et « chef d'entreprise » de son Team qui n'a que peu de moyens pour s'exprimer ! Venu de l'auto-cross avec une Fiat Coupé avec laquelle il fut l'un des leaders dans l'Ouest de la discipline, « Seb » a décidé de goûter à autre chose en franchissant la « porte » du Rallycross. Deux saisons pour apprendre, une pour comprendre puis bien vite le « goût » du vécu et l'envie de se mêler à la lutte, non pas pour le titre mais pour prouver qu'il y a de la place pour tout le monde dans cette discipline. En juillet 2003, à Kerlabo premier « fait d'arme » puisque avec sa Citroën Xsara il décroche un podium...Ce n'est qu'un petit hors d'œuvre car en Septembre il fut sacré « roi du sanctuaire » en s'imposant dans la finale de Division 2 à Lohéac devant plus de 40.000 spectateurs. Ce déclic fut un électrochoc pour le Team, son entourage, ses parents et bien sur le pilote que tout le monde côtoyait, avant Lohéac, comme un anonyme du paddock. Sébastien venait de se faire un surnom : Seb et certain même ajouterons ... « Seb..si bon » . Après ce grand bonheur qu'il délectera jusqu'à la fin de la saison, 2004 sera l'année de la réflexion ! Pour évoluer il allait falloir songer à se séparer de la vaillante Xsara et essayer de trouver une monture à sa main. Sous le casque, le « Grizzly » va beaucoup penser, réfléchir puis agir. **« Si la Xsara trouve un acheteur vous me retrouverez l'an prochain avec une auto pour me battre avec les meilleurs si du moins mon budget me le permet. »** Sébastien a terminé la saison en pensant à la suivante. Un premier contact suivit d'une déception (achat raté de la Honda Championne de France de Guillemette) puis un autre projet (une 206 RC) avorté avait de quoi décourager Sébastien. Mais la vente de la Xsara avait précipité les choses ! Pas question de rester sur la touche en 2005 d'autant que toute l'équipe avait un cœur gros comme « ça » et une envie de voir « Seb ..si bon » au volant.

Le bon choix

Novembre fut le mois des espoirs déçus ! Le temps des illusions, celui où l'on se pose des questions sans trouver de réponses. Les portes les plus ouvertes se referment. En décembre le « cadeau » n'est toujours pas là mais la décision est prise. Ce sera une Honda Civic Type R. Une voiture pour gagner, encore fallait il la trouver ! En « magasin » pas question d'acheter cette petite bête de compétition. Pas assez de budget alors la solution : la construire de A à Z en partant d'une voiture de série. A partir de cet instant, l'esprit d'équipe a repris corps ! Les heures, les jours et les nuits se sont transformés en « atelier ». Mise à nue de la belle japonaise, transformation complète de la bête et encore des heures, des jours et des nuits passées pour transformer la caisse nue en voiture de course. L'équipe a fait du beau travail mais le temps a passé terriblement vite et le Championnat a débuté sans « Seb » et son équipe. Aujourd'hui la récompense est là et le choix semble le bon puisque c'est une Honda Civic identique à celle construite par « Seb » et son équipe que l'on verra à Faleyras.

Ce n'est qu'un début il faudra continuer le combat ! Aujourd'hui à moins de 15 jours du jour « J » le Grizzly attend son heure pour s'exprimer. S'il a pu le faire c'est grâce à toute cette équipe de fidèles qui vous donne rendez-vous sur le circuit de Faleyras les 21 et 22 Mai.

Allez « seb » nous comptons sur toi.