

Rallycross d'Essay (61)

Championnat de France et d'Europe de Rallycross

Les pilotes Français à la hauteur des Européens !

La manche Française du championnat d'Europe est toujours un évènement très attendu par les spectateurs qui étaient plus de 30.000 sur le pourtour du circuit d'Essay pour assister à la confrontation entre les pilotes de l'hexagone et les « grands d'Europe ». Si en division 1, la moisson tricolore fut bien maigre avec une seule place dans la grande finale pour Laurent Terroitin (Xsara WRC), en revanche, en division 2, Laurent Chartrain (Clio RS) et Mickaël Pailler (206 RC) ont rivalisé avec brio face aux Européens en terminant respectivement 2^{ème} et 3^{ème} de la finale A.

Division 1 : Le Suédois Kenneth Hansen (Xsara WRC) « Roi de l'Europe du Rallycross »

En raison d'une réglementation Européenne différente de celle du Championnat de France, cette division n'accueillait à Essay que la manche Européenne avec son élite et six pilotes Français s'étant mis en conformité avec la réglementation. Champion d'Europe en titre, le Suédois Kenneth Hansen (Xsara WRC) qui fait, cette année, ses adieux à la discipline en tant que pilote, était bien décidé à entamer ce dernier « tour d'Europe » avec un succès, malgré la présence de ses compatriotes Jernberg (Focus WRC), Eklund (Saab 9/3 Turbo) et Larsson (Skoda Fabia WRC), des Norvégiens Isachsen (Focus WRC) et Lindefjell (Focus WRC) et du Tchèque Koutny (Focus WRC). Côté Français, Terroitin (Xsara WRC) était le chef de file d'une délégation où l'on retrouvait : Pailler (206 WRC), Anne, Marie, Grosset Janin (Xsara WRC) et Barbette (Mégane WRC). Première surprise pour les Européens lors des essais chronométrés avec une pôle position inattendue pour Anne qui ouvre les hostilités en devançant les Focus WRC de Jernberg et Isachsen. Pailler signe le 4^{ème} chrono devant Hansen et Larsson. Terroitin est en retrait avec le 7^{ème} chrono juste derrière Eklund. Les choses ne pouvaient pas mieux commencer pour la délégation tricolore. Mais la 1^{ère} manche va redonner largement la « main » aux Européens. Anne rate son départ dans sa série tout comme Hansen le fera dans la sienne. Le plus rapide de tous sera Jernberg à la lutte avec Pailler qui lâchera prise dans le second tour. Jernberg sera crédité de la pôle de cette 1^{ère} manche devant Isachsen, Hansen et Koutny tous dans la même seconde. Pailler s'offre le 5^{ème} chrono, Anne le 7^{ème}. Grosset Janin et Terroitin sont en queue de peloton avec les 14^{ème} et 15^{ème} chrono. Dans la seconde manche, nouveau coup d'éclat des Français puisque Terroitin décroche la pôle devant la « horde sauvage » des vikings composée dans l'ordre de : Hansen, Isachsen, Jernberg et Lindefjell. Deux Xsara et trois Focus en tête de course, le ton est donné pour du grand spectacle. Pour Anne qui avait effectué un excellent départ dans sa série derrière Hansen mais devant Jernberg, Pailler et Eklund (excusez le peu), la série noire commence puisqu'il se fera « éjecter » par Jernberg qui passera en force. Cardan cassé, Anne rétrogradera et sera crédité du 15^{ème} chrono juste derrière Grosset Janin en apprentissage avec l'Europe des « grands ».

Le grand show des pilotes scandinaves !

Dans la 3^{ème} manche Anne alignait à chaque passage le record du tour et devenait un prétendant pour le chrono scratch...mais une pièce moteur lâche à deux virages de l'arrivée et Anne doit s'arrêter. Problèmes aussi pour Pailler en délicatesse avec ses suspensions qui ne réalise que le 9^{ème} chrono et devra passer par la finale C où se trouvera également Grosset Janin. Finale qu'il remportera pour retrouver Eklund, Lindefjell et Bermingrud en B avec une seule place à prendre. Seul Français à tirer son épingle du jeu : Terroitin qui est crédité du 4^{ème} chrono et accède donc directement à la finale A avec Hansen qui est en pôle et partage la première ligne avec Isachsen. Terroitin est sur la seconde avec le redoutable Jernberg alors que Koutny est rejoint sur la dernière ligne par Lindefjell qui a eu raison de Bermingrud (Xsara) et de Pailler en finale B. Au feu vert Hansen s'échappe et va mener les débats avec une grosse alerte à deux tours de l'arrivée puisqu'il crève à l'arrière droit. Derrière lui les scandinaves sont à la fête avec un superbe duel entre Isachsen et Jernberg. Hansen est obligé de lever le pied et Isachsen revient très fort suivi de Jernberg. C'est dans cet ordre que le trio de vikings passera la ligne d'arrivée sous les ovations des 30.000 spectateurs. Derrière, Terroitin tiendra tête à Koutny avant d'être poussé par celui-ci dans le bac à sable. Il sera finalement classé 5^{ème} après le déclassement de Lindefjell (Focus non conforme).

Classement Final D1 : 1. Hansen (Xsara WRC) – 2. Isachsen (Focus WRC) – 3. Jernberg (Focus WRC) – 4. Koutny (Focus WRC) – 5. Terroitin (Xsara WRC) – 6. Lindefjell (Focus WRC)

Division 2 : Des Français conquérants !

Même réglementation et donc double confrontation dans cette division où les pilotes Européens et Français se trouvaient confronter dans le cadre des deux championnats : France et Europe. Dans cette division où les Français ont très souvent brillé ces dernières années à l'image d'Eddy Bénézet (Champion d'Europe) ou bien encore d'Olivier Anne et du duo Mickaël Poirier – Laurent Chartrain, tous vainqueurs de la manche Française, la confrontation s'annonçait beaucoup plus ouverte et elle le fut avec des Français très entreprenants à l'image de Chartrain (Clio RS), Pailler (206 RC), Laboulle (Honda Civic), Quincé (Clio RS), Rousse (Clio RS), Lambert (Honda Civic) et Moreau (206 RC) qui ont tous menés la vie dure aux Européens. Si lors des essais libres, le Finlandais Pinomaki (Clio RS) vainqueur à Bergerac avait fait la loi, les essais chronométrés le voyait devancer de 7/100^e de seconde par le Tchèque Castoral (Opel Astra). Les Européens n'avaient toutefois pas la main mise sur le « peloton » fort de 35 unités puisque Laboulle (Honda Intégra Type R) et Chartrain (Clio RS) terminaient dans le top 5 de ce 1^{er} round d'observation. Dans la 1^{ère} manche, Chartrain, Laboulle et Castoral sont aux prises dans la même série. Dans le 1^{er} virage, Chartrain et Laboulle qui étaient dans cet ordre devant Castoral, s'accrochent. Ils resteront tous les deux sur le « carreau ». Le pilote Tchèque en profite et tourne à un rythme d'enfer pour rééditer sa perf des essais et remporter la manche devant Pinomaki et Pailler (206 RC). Quincé (Clio) signe le 8^{ème} chrono scratch et Lambert (Honda Intégra) le 9^{ème}. Dans la seconde manche l'homme fort du week-end : le Belge De Keersmaecker (Honda Civic Type R) passe à l'attaque et prend le meilleur sur Pinomaki suivit, comme son ombre par Chartrain et Laboulle. Pailler ne signe que le 8^{ème} chrono et devra, comme Laboulle et Chartrain jouer sa dernière carte dans la 3^{ème} manche. De Keersmaecker va doubler la mise dans la 3^{ème} manche et s'assurer de la pôle de la grande finale. Une troisième manche où les pilotes Français vont briller à l'image de Pailler (2^{ème} chrono), Chartrain (5^{ème} chrono) et Quincé qui rentre lui aussi dans le top 10 et obtient une place en finale B alors que Laboulle devra passer par la finale C où l'on retrouvera également Moreau (206 RC) et Lambert (Honda Civic type R).

Marc Laboulle chahuté par les européens, Chartrain et Pailler sur le podium de la finale A.

Déjà en mauvaise cohabitation avec les européens lors de la 3^{ème} manche, Marc Laboulle devra batailler rudement pour remporter la finale C et accéder à la dernière ligne de la B. Mais là encore l'opposition était de taille et si Laboulle parviendra à se défaire de Syrensen (206 RC) et de Quincé (Clio) les trois hommes de tête ne lui feront aucun cadeau. En tête de cette finale, le Suédois Nilsson (206 RC) conservera son bien jusqu'au drapeau à damiers en repoussant les attaques du Hongrois Farsbo (Honda Civic Type R) et du Norvégien Gustafsson (206 RC). Nilsson rejoint la finale A alors que Laboulle prend la 9^{ème} place du meeting et la 3^{ème} du championnat sur cette épreuve. En finale A, le premier départ est assez houleux puisqu'au bout de la ligne droite personne ne lève le pied ! Nilsson part en tonneau, Pinomacki y laisse un demi train avant et le drapeau rouge est agité. Nouveau départ avec seulement quatre voitures : Nilsson et Pinomaki ayant dû renoncer ! Au feu vert, De Keersmaecker s'envole alors que derrière lui, Pailler se fait surprendre par Chartrain qui prouve qu'il est tout aussi à l'aise sur le sec que sur le terrain humide. Castoral ne peut suivre le trio de tête qui va creuser l'écart au fil des tours. De Keersmaecker ne sera pas inquieté par les Français Chartrain et Pailler qui montent sur les marches du podium. Pour le compte du championnat de France la bonne affaire est faite par Chartrain qui en devient le leader devant Laboulle et Pailler.

Classement D2 Europe : 1. De Keersmaecker (Honda Civic Type R) – 2. Chartrain (Clio RS) – 3. Pailler (206 RC) – 4. Castoral (Opel Astra) – 5. Pinomaki (Clio RS) – 6. Nilsson (206 RC)

Classement D2 Championnat de France Essay : 1. Chartrain (Clio RS) – 2. Pailler (206 RC) – 3. Laboulle (Honda Civic Type R) – 4. Quincé (Clio RS) – 5. Lannoye (Opel) – 6. Moreau (206 RC)

Classement Général Championnat : 1. Chartrain (37 pts) – 2. Laboulle (30 pts) – 3. Pailler (29 pts) – 4. Lannoye (23 pts) – 5. Pinomaki (20 pts)

Division 1 A : Le Néerlandais Ron Snoeck du début à la fin

Détenteur du trophée dans cette catégorie, le Néerlandais Ron Snoeck (Seat Ibiza) a tout de suite annoncé la couleur lors des essais libres puis des essais chronométrés en devançant le Portugais Nogeira (Saxo VTS 16V) et le Polonais Groblewski (VW Polo). Après cette entrée en matière, le Néerlandais a définitivement dégoûté ses rivaux lors de la 1^{ère} manche en devançant le Groblewski et Nogeira qui accusait un retard de plus de 4''. Dans la seconde manche, Groblewski perdait du terrain et ne réalisait que le 6^{ème} chrono alors que Snoeck s'installait encore en pôle cette fois devant le Tchèque Kalny (206) et le Portugais Nogeira, visiblement très motivé sur ce circuit. Assuré de la pole de la finale, Snoeck laissera ses adversaires s'expliquer lors de la 3^{ème} manche pour les places en finale. Kalny en profitait pour s'assurer une place en 1^{ère} ligne alors que Groblewski perdait toute chance d'accéder à la finale. Cermak (Skoda) et le Belge Van Den Branden (Saxo) obtenaient eux un billet d'accès direct tout comme le Portugais Nogeira. En finale, pas de surprise. Snoeck dominera de bout en bout alors que Kalny et Cermak vont se livrer une belle bagarre pour les marches du podium. Ils termineront dans cet ordre devant Van Den Branden et le vaillant Portugais Nogeira. Trois pilotes Français ont tenté l'aventure dans cette division ouverte aux Mini Kit Car Européennes. Dans ce contexte très difficile où 17 concurrents étaient engagés, Sevin, Couillard et Pellerin, nos « trois mousquetaires » tricolore ont été chercher une place dans les finales. Patrick Sevin (106 S 16) et Michel Couillard (Saxo) y sont pourtant parvenus à se hisser jusqu'en finale C.

<p>Résultat Final D1A Europe : 1. Snoeck (Seat Ibiza) – 2. Kalny (206) – 3. Cermak (Skoda Fabia) – 4. Van Den Branden (Saxo) – 5. Nogeira (Saxo) ... 13. Sevin (106 S 16) ... 15. Couillard (Saxo)</p>
