

Rallycross de Bergerac (24)

Championnat de France de Rallycross

Meslier, Pinomaki, Fabrice Morize et Gloux premiers lauréats 2005

Les conditions météorologiques n'étaient pas optimum pour ce premier rendez-vous de la saison avec le Championnat de France de Rallycross qui se déroulait sur le circuit de Bergerac. Entre de grosses averses de pluie et de grêle, David Meslier (Clio WRC) et le Finlandais Jussi Pinomaki (Clio RS) se sont imposés dans les divisions 1 et 2 du championnat alors que Fabrice Morize (205 T16) et Pascal Gloux (Xsara) remportaient les deux finales des divisions 3 et 4 comptant pour la Coupe de France.

Division 1 : Olivier Anne et David Meslier conquérants.

Dans cette division « reine » où 20 pilotes se sont engagés cette année, le plein était loin d'être fait à Bergerac puisque 13 concurrents seulement étaient présents. Si la quantité n'était pas au rendez-vous, ce qui est normal en ce début de saison (beaucoup de concurrents, à l'image de Terroitin (Xsara WRC) ou Theuil (Golf WRC), n'étaient pas encore prêts), en revanche côté qualité du beau monde avec quatre 206 WRC : Pailler, Knapick, Bénézet et Tollemer, deux Xsara WRC pour Anne et Grosset Janin et deux Clio WRC pilotées par Meslier et Poirier et la toute nouvelle Subaru WRC d'Eric Guillemette. Dès les essais chronos, Anne annonce la couleur et réalise la pole devant Meslier à 66/100° de seconde et Pailler qui concède 251/100° de seconde. Derrière, cinq autres pilotes dont le débutant Grosset Janin pointent dans la même seconde que Anne. Guillemette ne réalise que le 8^{ème} chrono et semble déjà en difficulté sur cette piste très grasse. En raison d'une grosse averse de grêle la 1^{ère} manche ne sera disputée que le dimanche matin avec une nouvelle démonstration de Anne devant Meslier à moins de 1'' et un duo inédit formé de Poirier et Grosset Janin. Pailler est en délicatesse avec son moteur et reste en grille alors que Knapick casse un cardan. Dans la seconde manche, Pailler déclare forfait (piston cassé), Knapick ne fait qu'un demi tour (transmission). Devant, Meslier répond à Anne en lui subtilisant la pole. Tollemer réalise le 3^{ème} temps devant Poirier et Grosset Janin décidément très en verve. A l'issue de ces deux manches, Anne, Meslier, Poirier, Grosset Janin et Tollemer ont fait la bonne opération alors que Pailler, Knapick et Guillemette vont devoir sortir le grand jeu pour obtenir une place en...finale B.

Anne malchanceux, Pailler somptueux, Meslier victorieux !

La 3^{ème} manche va donner, définitivement, la pole de la grande finale à Meslier transcendant qui ne commet aucune faute sur ce tracé hyper sélectif. Derrière lui, la surprise vient de Pailler puisque les mécanos ont fait un travail de titan en changeant le moteur ! Résultat une seconde place de cette manche qui lui offre l'accès en seconde ligne de la finale B. Anne réalise le 3^{ème} chrono et s'assure de la première ligne sur la grille de la finale A alors que Guillemette, 4^{ème} chrono, sera en pole de la finale B. Poirier, Tollemer et Grosset Janin ont déjà en poche leur billet pour la grande finale. En finale B, Guillemette retrouve Pailler et Knapick. Guillemette part le plus vite mais derrière lui Pailler est déjà dans ses roues au premier virage. Ce qui devait arriver arriva avec une grosse faute de Guillemette qui va ouvrir la porte à Pailler. Celui-ci ne se privera pas de l'opportunité et s'envolera vers la victoire et la dernière ligne de la finale A. Le départ de Pailler sera somptueux. Dès le 1^{er} virage il se retrouvera 3^{ème} dans les roues de Meslier et Anne. En haut de la longue montée de Bergerac, Anne touche l'arrière de la Clio de Meslier. Ce choc, anodin va avoir de grosses conséquences pour Anne : le capot de la Xsara WRC va se soulever et venir se loger devant son pare brise...Pailler passe alors en 2^{ème} position alors que Anne va terminer en « aveugle ». Devant Meslier va repousser les assauts de Pailler et s'imposer avec brio. Grosset Janin va passer Poirier, victime d'une crevaison dans l'avant dernier virage, s'assurant ainsi la 3^{ème}

marche du podium. Une grande première pour le pilote Citroën Ouest Compétition ! Tollemer termine 5^{ème} juste devant le malheureux Anne qui méritait beaucoup mieux.

Classement final D1 : 1. Meslier (Clio WRC) – 2. Pailler (206 WRC) – 3. Grosset Janin (Xsara WRC) – 4. Poirier (Clio WRC) – 5. Tollemer (206 WRC) – 6. Anne (Xsara WRC)

Division 2 : La classe de Chartrain, le métier de Jussi Pinomaki

Rentrée des « classes » presque au complet dans cette division avec la présence de « l'invité » Finlandais : Jussi Pinomaki (Clio RS), champion d'Europe en titre, qui a décidé de venir défier les Français sur leur terrain. Avec lui, Bergerac accueille un superbe plateau dans cette division avec les Honda Intégra Type R de Laboulle, Lambert et Carle, les 206 RC de France et Pailler, l'Opel du Belge Lannoye et les Clio RS de Chartrain et Rousse. Comme la piste est très grasse, et c'est là son terrain préféré, Chartrain se met de suite en évidence avec le top chrono des essais et la pole de la 1^{ère} manche devant le Finlandais Pinomaki qui jauge ses adversaires et Pailler qui prend le meilleur sur Laboulle qui découvre, en course, sa toute nouvelle Honda. Dans la seconde manche, Laboulle fait un show et s'impose devant Pinomaki et Chartrain qui commet quelques petites erreurs. Au cumul des manches cela profite au pilote Finlandais qui prend les commandes devant Chartrain, Laboulle et Pailler. Lannoye a grillé son joker et devra tout donner dans la 3^{ème} manche s'il veut accéder directement à la finale A. La classe du pilote Belge va parler dans la 3^{ème} manche. Il s'impose devant Pailler et Pinomaki. Laboulle fait une mauvaise opération avec le 5^{ème} temps ce qui le place sur la 2^{ème} ligne de la finale A. La dernière place d'accès à cette finale se jouera en finale B entre le brillant Rousse (Clio RS), le plus petit budget de cette « armada » et l'étonnant Durand sur sa superbe Ibiza Cupra. Rousse fera un sans faute et rejoindra le cinq majeur en dernière ligne.

Pinomaki intouchable !

Après les rounds d'observation, le pilote Finlandais va prouver que son titre Européen n'est pas usurpé ! Un départ impeccable devant Chartrain et dès le bout de la ligne droite les jeux étaient fait. Derrière, si Chartrain passe bien il y aura quelques « frottements » entre le trio Pailler, Laboulle, Lannoye...Pailler va partir légèrement à la faute et obstruer le passage. Laboulle sortira idem de ce bouchon et passera à la 3^{ème} place, ce qui ne sera pas le cas de Lannoye qui se retrouvera en dernière position derrière Rousse qui profitera, lui aussi, de l'opportunité. Devant, Pinomaki creusera l'écart au fil des tours alors que Chartrain dans la boue et sans visibilité conservera sa seconde place devant un très bon Laboulle qui s'est fort bien sorti de cette 1^{ère} finale avec la Honda rachetée au Champion de France. Denis Rousse viendra cueillir une très belle 4^{ème} place devant Pailler et Lannoye qui débutent très mal ce championnat 2005.

Classement Final D2 : 1. Pinomaki (Clio RS) – 2. Chartrain (Clio RS) – 3. Laboulle (Honda Intégra Type R) – 4. Rousse (Clio RS) – 5. Pailler (206 RC) – 6. Lannoye (Opel).

Coupe de France

Fabrice Morize et Pascal Gloux dominateurs

La 205 T16 de Fabrice Morize vit sa dernière saison de Rallycross et l'a fort bien débuté en remportant cette 1^{ère} finale de division 3 de la saison. En division 4, pas de surprise avec la victoire du champion sortant : Pascal Gloux (Xsara) qui n'ira peut-être pas jusqu'au bout de cette saison faute de budget.

Division 3 : Un Morize peut en cacher un autre !

Lors des essais chronométrés la « dynastie » des Morize avec Marc sur la 206 T3F et Fabrice sur la 205 T16, avait ouvert les hostilités en prenant un premier avantage sur Le Nouvel (Daewoo), Sérazin (306 T3F) et Jacquinet (Micra MDA). Lors des manches qualificatives ce sera presque le carton plein pour les Morize avec un seul faux pas pour Marc qui fera une grosse touchette dans la 3^{ème} manche et sera, ce n'est pas chose commune, obligé de partir en finale B. Devant, Fabrice sur la « grand-mère » va faire un joli show même s'il cède le gain de la 3^{ème} manche à Sérazin qui sera son adversaire direct sur la 1^{ère} ligne de la finale A. Derrière, Jacquinet (Micra MDA) a joué la carte de la régularité en s'habituant à sa boîte séquentielle. Maillard (Mégane 2 T3F) a assuré l'essentiel en se qualifiant pour la finale A tout comme Briffaud (Micra). Qualifié en pôle de la finale B, Marc Morize va « manger » ses rivaux et terminer en roue libre, rejoignant ainsi la dernière ligne de la grande finale. Fabrice Morize ne va connaître aucun souci lors de la finale qu'il dominera de bout en bout devant l'excellent Sérazin qui a beaucoup fait évoluer sa 306 T3F. Derrière, la remontée du cadet des Morize : Marc sera somptueuse. Passant à l'attaque dès le bout de la ligne droite, Marc viendra attaquer Briffaud puis Jacquinet pour finalement les passer et s'installer sur la 3^{ème} marche du podium. Jacquinet et Briffaud se partagent les 4^{ème} et 5^{ème} accessits devant Maillard qui n'a pu défendre ses chances.

Classement Final D3 : 1. F. Morize (205 T16) – 2. Sérazin (306 T3F) – 3. M. Morize (206 T3F) – 4. Jacquinet (Micra MDA) – 5. Briffaud (Micra) – 6. Maillard (Mégane 2 T63F).

Division 4 : Pascal Gloux au dessus du lot

Même si lors des essais chronos et la 1^{ère} manche Dréan (Clio Maxi) a dominé les débats, il lui était difficile de jouer à armes égales avec Gloux (Xsara) lors de ce meeting. En effet le pilote de la Clio Maxi ne pouvait adapter les Kumho Terre en raison des disques de freins. Roulant donc en slick sur cette piste détrempeée, Dréan va payer cache ce handicap puisqu'il devra laisser le gain des deux autres manches qualificatives à Audran (306 S 16) puis à Horion (306 Maxi). Très régulier dans ses chronos avec trois seconds temps, Gloux s'assurait la pôle de la finale A devant Horion suivit en seconde ligne de Gerbaud (Seat) et Dréan alors que Jan (Mégane) s'octroyait la dernière place d'accès direct. Au départ de la finale, Gloux s'envolera ne laissant aucune chance à ses adversaires aveuglés par la boue. Derrière lui, Gerbaud s'assurera la seconde place devant Dréan qui réalisera un petit exploit en prenant le meilleur sur la Mégane de Jan et la 306 de Horion. A noter la très belle 6^{ème} place de Rudolf Schafer sur la petite Saxo VTS.

Classement Final D4 : 1. Gloux (Xsara) – 2. Gerbaud (Seat) – 3. Dréan (Clio Maxi) – 4. Jan (Mégane) – 5. Horion (306 Maxi) – 6. Schafer (Saxo VTS)