

Championnat de France et d'Europe de Rallycross 7 & 8 Mai 2005 Circuit d'Essay-Orne

Le retour des pilotes britanniques

Les pilotes Français, qui rouleront obligatoirement, réglementation FFSA oblige, en pneumatiques Kumho mais avec un plus grand choix de gomme que pour le championnat de France vont pouvoir se mesurer aux Européens lors de la 1^{ère} manche du Championnat d'Europe qui se déroulera sur le circuit d'Essay les 7 et 8 Mai. Cette première 2005 verra également le grand retour des pilotes britanniques, absents de ce championnat depuis de nombreuses années. Dans cette délégation venue de Grande Bretagne on retrouvera deux grosses pointures : l'ex champion d'Europe Will Gollop (Focus WRC) mais également Pat Doran au volant de la Ford RS qu'il a racheté au quintuple champion d'Europe : Martin Schanche. Pour compléter cette délégation, il faudra également suivre l'Irlandais Mc Cluskey qui se présentera avec la Xsara WRC rachetée au champion d'Europe Kenneth Hansen.

Une très grosse « cavalerie » en Division 1 !

Pas de championnat de France dans cette division mais de très gros calibres avec un plateau très international puisque hormis les pilotes britanniques on retrouvera dans cette division : le Suédois Kenneth Hansen (champion sortant) et ses compatriotes Eklund (Saab Bi Turbo), Jernberg (Focus WRC) et Larsson (Skoda Fabia WRC) mais aussi les Norvégiens : Bermingrund (Xsara WRC), Isachsen (Focus WRC), Sachewh (Opel Astra) et Lindjefell (Focus WRC), le Hongrois Reves (Corola WRC), le Finlandais Jokinen (206 WRC), le Néerlandais Jos Kuipers (Focus WRC, le Tchèque Koutny (Focus WRC) et les belges : Scheveneels (Golf WRC), Van Mechelen (Subaru Impreza), Coox (Golf WRC) et Koen (Focus WRC). Du beau monde si l'on y ajoute les Français : Anne (Xsara WRC), Terroitin (Xsara WRC), Pailler et Knapick (206 WRC), Grosset Janin (Xsara WRC) ainsi que Marie sur la Xsara WRC ex Gambillon. Dans ce contexte Européen les pilotes Français peuvent tirer leur épingle du jeu à commencer par Laurent Terroitin qui a fait l'impasse sur l'épreuve de Bergerac mais aussi sur Jean Luc Pailler et Olivier Anne très performants en ce début de saison. Outre les pilotes Français équipés par Kumho Motorsport, quelques pilotes Européens seront équipés par le manufacturier Coréen puisque Jernberg et Eklund rouleront en Kumho.

Division 2 : Une très forte opposition Française pour les Européens

Même si le champion d'Europe en titre : le Finlandais Jussi Pinomäki (Clio RS) vient de prouver, sur le circuit de Bergerac, qu'il était bien le « maître » dans cette division où il a dominé les Français Laurent Chartrain (Clio RS) et Marc Laboulle (Honda Intégra Type R), cette division 2 risque d'être beaucoup plus ouverte pour la victoire. Chez eux, puisque contrairement à la D1 cette épreuve compte pour le championnat de France, les pilotes tricolores auront leur mot à dire avec Chartrain, Laboulle mais aussi des garçons comme Denis Rousse (Clio RS), Mikaël Pailler (206 RC), Dany Moreau (206 RC) et Yoann Hervé (Honda Intégra Type R). Là aussi les pilotes Français tout comme le Finlandais Pinomäki auront le choix des gommes proposées par Kumho Motorsport. Côté Européens, le Danois Sorensen (206 RC) et les Suédois Gustafsson (206 RC) et Willsson (206 RC) seront de redoutables adversaires tout comme le Tchèque Castoral (Opel Astra), le Suédois Farsbo (Honda Civic) et le Hollandais Hoefnagel (Xsara) sans oublier les Tchèques Viborny (306) et Kotek (Clio) et le Hollandais Snoeijers (Clio RS).