



## Championnat de France Rallycross à Bergerac

Podiums Kumho Motorsport : Meslier, Pinomaki, Morize et Gloux lauréats

Pour ce premier rendez-vous avec le championnat de France de Rallycross, la météo était loin d'être clémente pour les 70 pilotes qui avaient fait ce long déplacement dans le Sud Ouest. Au menu du week-end, averses entrecoupées de quelques passages du soleil mais aussi un déluge de grêle qui a perturbé la première manche qualificative. Avec ces conditions difficiles, le choix des gommres ne s'est pas posé puisque la quasi-totalité du meeting s'est déroulée pour les pilotes en Kumho terre. Premiers lauréats des podiums Kumho Motorsport : David Meslier (Clio WRC) en division 1, Jussi Pinomäki (Clio RS) en division 2, Fabrice Morize (205 T16) en division 3 et Pascal Gloux (Xsara) en division 4.

### Essais chronométrés : Conformes à la logique ou presque...

Sur ce circuit très gras, les essais chronométrés seront un premier paramètre important pour tester les Kumho Terre puisque les conditions météo annoncées n'étaient pas à l'optimisme. En division 1, pas de grosses surprises lors de ces essais puisque l'on retrouve devant au chrono les trois favoris de ce championnat avec la pole pour Olivier Anne (Xsara WRC) suivi de David Meslier (Clio WRC) et de Jean Luc Pailler (206 WRC) pilote officiel Kumho. En division 2, le terrain est favorable à Laurent Chartrain (Clio RS) qui glisse à merveille et exploite le potentiel des gommres Kumho alors que derrière lui le Finlandais, champion d'Europe, Jussi Pinomäki (Clio RS) chausse les Kumho pour la 1<sup>ère</sup> fois et réalise déjà un bel exploit en signant le 3<sup>ème</sup> chrono derrière la Honda Intégra Type R de Marc Laboule. En division 3, pas de surprises. Les « Morize and co » : Marc sur la 206 T3F et Fabrice sur la 205 T16 s'installent en tête devant l'étonnant Pascal Le Nouvel (Daewoo). La première surprise du week-end viendra de Stéphane Dréan (Clio Maxi) qui ne peut adapter les Kumho Terre sur sa Maxi en raison des disques de freins. Il débutera ce week-end en Kumho Slick et réalisera la pole de la D4 devant Pascal Gloux (Xsara) et Laurent Jacquinet (306 Maxi).

### Manches qualificatives : Des surprises et des confirmations

Annulée la veille en raison de la violente averse de grêle, la 1<sup>ère</sup> manche de division 1 apporte son lot de surprises puisque Pailler ne se présente pas (206 WRC), casse moteur, alors que Knapick (206 WRC) ne fait qu'un demi tour avant qu'un cardan ne cède. Anne (Xsara WRC) signe sa seconde pole devant Meslier (Clio WRC) et Poirier (Clio WRC). Les conditions météorologiques n'ont pas changé et les Kumho Terre sont de rigueur pour tout le monde. Dans la 2<sup>ème</sup> manche, Pailler n'est pas prêt alors que Knapick a renoncé. Meslier signe la pole devant Anne et Tollemer (206 WRC). Mais dans la 3<sup>ème</sup> manche l'ogre brestois va faire « fumer » les Kumho en sortant le grand jeu et en terminant avec le 2<sup>ème</sup> chrono absolu derrière Meslier. Il sauve son week-end avec une place sur la seconde ligne de la finale B. En division 2, Pinomäki et Chartrain se retrouvent dans la même série, mais le virtuose de la glisse va très vite prendre le meilleur sur le pilote Finlandais qui se familiarise de mieux en mieux avec les Kumho et signe le 2<sup>ème</sup> temps devant la 206 RC de Mickaël Pailler. Le belge Lannoye (Opel) et Laboule (Honda) sont à plus de 3" du duo de tête. La 3<sup>ème</sup> manche donne l'avantage à Lannoye mais Pinomäki se retrouvera en pôle de la finale A accompagné de Chartrain. En D.3, Marc Morize se fait surprendre par la petite pluie devenue grosse averse. Il laisse la pole à Fabrice Morize devant l'étonnant Laurent Jacquinet sur la Micra. Marc Morize devra cependant, à l'issue de la 3<sup>ème</sup> manche passer par la finale B pour rejoindre Fabrice Morize et Gaëtan Sérazin auteur d'une 3<sup>ème</sup> manche superbe. Laurent Jacquinet sera sur la seconde ligne avec Maillard. En division 4, Stéphane Dréan qui est parti sur une piste relativement sèche réédite sa perf des essais avec la pole de la 2<sup>ème</sup> manche devant Gloux. Mais les Slick vont lui jouer un mauvais tour dans la 3<sup>ème</sup> manche...

