

Rallycross de Bergerac (24)

Championnat de France de Rallycross : Dans le vif du sujet à Bergerac

Après une attente que les amoureux de la discipline ont trouvé très longue, retour au championnat de France de Rallycross avec la 1^{ère} manche qui se déroulera sur le circuit de l'ASA Cyrano à Bergerac-Faux ! Pour cette 1^{ère} épreuve le plateau sera quasi au complet avec beaucoup de nouvelles voitures dans toutes les divisions. Avant cette manche nous avons fait pour vos lecteurs un tour d'horizon des forces qui seront présentes dans le Bergeracois les 23 & 24 Avril.

Division 1 : les 206 WRC face aux Xsara et aux Mégane WRC

Ils ne seront, peut-être, pas tous prêts pour cette épreuve de Bergerac mais le plateau s'annonce tout de même royal dans cette division 1 où près de 30 pilotes se sont engagés ! Un record avec les principaux protagonistes du championnat 2004 : Terroitin (Xsara Aber Propreté-Deniau), Pailler (206 WRC), Meslier (Clio WRC), Knapick (206 WRC) mais aussi des pilotes très ambitieux comme : Olivier Anne (Xsara WRC) qui annonce franchement la couleur en indiquant que son objectif 2005 n'est autre que le titre. Face à lui, Laurent Terroitin (Xsara) va défendre chèrement son titre avec en plus quelques incursions en championnat d'Europe. *« J'avais des contacts pour vendre la XSARA ! Cela ne s'est pas fait et finalement j'ai donc repris ma planche de travail pour refaire la Xsara WRC totalement en y apportant de nombreuses modifications avec une préparation moteur très poussée. Je repars donc en championnat mais j'espère également faire quelques manches Européennes. »* Autre prétendant à ce titre : David Meslier avec la Clio WRC du Team Chanoine. *« Cette année nous avons mis tous les atouts pour vaincre et je pense que nous devrions être dans le coup. »*. Ce tour d'horizon serait loin d'être complet sans l'avis de Jean Luc Pailler (206 WRC) qui entame une nouvelle campagne pour le titre mais avec un programme *« qui pourrait être « mitigé » entre : l'Europe et quelques courses en France ou la France et quelques courses en Europe... A ce jour la réponse est entre les mains de Peugeot. Pour l'instant je ne peux donner aucune réponse fiable. »*. Mais cette division 1 sera vraiment très relevée puisque nous y retrouverons également : Philippe Tollemer sur une 206 WRC (ex Pailler), Alexandre Theuil (Golf WRC), Hervé Knapick (206 WRC), Eddy Bénézet (206 WRC), Mickaël Poirier (Clio WRC), Jérôme Grosset Janin (Xsara WRC) qui a signé avec la structure de Citroën Ouest Compétition, mais aussi les Mégane WRC de David Fèvre (ex Solaire) et de Martial Barbette (ex Deborde), la Xsara WRC de Marie (ex Gambillon) et la Subaru WRC d'Eric Guillemette qui passe à la vitesse supérieure.

Division 2 : L'arrivée massive des 206 RC !

Dans cette division, si la « star » de la saison 2004 a été la Honda Intégra, la saison 2005 pourrait être celle des 206 RC qui seront en nombre avec six pilotes ayant choisi la petite dernière de chez Peugeot pour s'exprimer cette saison. Si Marc Laboulle qui pilotera la Honda ex Guillemette sera le pilote à suivre, les 206 RC auront certainement une belle carte à jouer avec : Mickaël Pailler, Pascal Zalesny, Jean Luc Supiot, Dany Moreau, Pierre Allain France et Bourel de la Roncière qui sera au départ avec une auto préparée pratiquement comme une voiture d'Usine. Mais attention car l'homme de cette saison pourrait aussi être un pilote étranger en la personne du champion d'Europe en titre : le Finlandais Jussi Pinomaki (Clio RS) a décidé de venir se frotter, sur sept épreuves, aux pilotes Français ! Yoann Hervé qui a décidé de franchir le pas en louant chez Lambert s'alignera également sur une Honda tout comme Michel Carle et Sébastien Tertrais qui fera l'impasse sur l'épreuve de Bergerac car il n'a pas encore reçu le gros moteur qui équipera sa Honda aux Couleurs de France Alliance. Chez les redoublants : le Belge Jody Lannoye (Opel Astra), Laurent Chartrain (Clio RS), Denis Rousse (Clio RS) seront à surveiller tout comme : Christophe Sendrier, Nicolas Sturm et Gaëtan Jan.

Sur le circuit de Bergerac, rapide et spectaculaire l'on devrait se faire une première idée de ce que sera ce championnat 2005 qui n'a jamais été aussi riche aussi bien en Division 1 qu'en Division 2.

Coupe de France de Rallycross Division 3 & 4 : Deux divisions très « huppées »

Comme la saison dernière, il y aura beaucoup de monde dans ces deux divisions comptant pour la Coupe de France, et dès cette première épreuve à Bergerac il faudra s'attendre à de belles lutes en division 3 avec une grosse opposition pour les « Morize and co » puisque Patrick Maillard (Mégane 2), Gaëtan Sérazin (206 T3F) et Jean Luc Lachat (Clio Trophy) seront présents. En division 4, le champion sortant : Pascal Gloux (Xsara) remet sa couronne en jeu face à Stéphane Dréan (Clio Maxi), Kévin Jacquinet (306 MDA) et Dominique Le Noach (306 Maxi) révélation de la fin de saison 2004.

Division 3 Trophée Logfret : Le Team MDA ambitieux avec Laurent Jacquinet !

Dès cette épreuve de Bergerac on pourra se faire une première idée sur les forces en présence dans cette division 3 de la Coupe de France où l'on retrouvera les principaux protagonistes de la saison dernière avec en particuliers les frères Morize, dominateurs dans cette division depuis trois saisons. Marc Morize (206 T3F) et son frère Fabrice (205 T16) vont à nouveau se lancer dans la conquête d'un nouveau doublet qui devrait ne pas être aussi facile à obtenir. En effet, dans cette division l'opposition s'est fortement organisée avec quelques outsiders de premier plan comme : Gaëtan Sérazin (307 T3F) qui n'a pas caché qu'il « *y avait eu une année pour comprendre et que l'évolution faite sur la voiture devait lui permettre de jouer le titre.* ». Autres « grosses pointures » très affûtées : Patrick Maillard (Mégane 2 T3F) et son compère Jean Luc Lachat (Clio Trophy T3F) qui n'auront pas à combattre avec Philippe Tollemer qui est passé en D1. Mais sa voiture, la BMW Compact sera elle bien présente soit au mains d'Hervé Knapick soit dans celles de Xavier Lemmonier son neveu. Chez les outsiders l'inter saison a été l'occasion de se préparer pour être au top. Chez MDA, Laurent Jacquinet (Micra) a maintenant une boîte séquentielle et un moteur revu et boosté. « *Je ne serais pas là pour faire de la simple figuration* » a déclaré le cadet de la famille. Avec ces « leaders » il faudra aussi compter avec : Pascal Le Nouvel (Daewoo T3F), Henri Navail, Lambert Galland et Michel Pérez (Clio Trophy), Patrick Briffaud et François Nunez (Micra) et peut être Xavier Lemmonier qui pourrait être présent sur la BMW Compact ex Philippe Tollemer si celui-ci rejoint la D1. Autre arrivant (possible) : Jean Marc Massé qui est actuellement en tractation pour acheter l'Opel de Bargueden.

Division 4 Trophée Yéma : Un nouveau « Taxi » pour Kévin Jacquinet

Incontestablement il y aura deux grands favoris dans cette division 4 avec : Kévin Jacquinet (306 Maxi MDA) qui revient cette année avec un tout nouveau matériel et de grosses ambitions. « *Le team MDA a racheté la caisse de la 306 Maxi qui a tourné dans Taxi 2. Nous avons travaillé sur le moteur en gagnant du couple et de la puissance mais aussi les suspensions qui semblent beaucoup plus performantes que l'an passé. J'ai cette année entre les mains une auto pour gagner.* » Vainqueur l'an passé, Pascal Gloux (Xsara) remet en jeu sa couronne mais il sait que la tâche ne sera pas aussi aisée que l'an passé. « *Jacquinet avec la 306 Maxi mais aussi Dréan avec sa nouvelle Clio Maxi vont être de redoutables adversaires tout comme Le Noach (306 Maxi) et Gerbaud (Seat) qui m'a fait beaucoup souffrir l'an passé. Néanmoins ma Xsara est fiable et je suis assez confiant.* » Stéphane Dréan a fait une bonne affaire en devenant l'acquéreur de la Clio Maxi pilotée en rallye par Autran. « *C'est tout autre chose que ma Clio RS de l'an passé. Je dois l'apprendre et la dompter...j'en espère beaucoup sur une saison entière.* » Dominique Le Noach (306 Maxi) a fait les meilleures prestations en fin de saison 2004. Cette année il compte bien faire monter la pression dès le début du championnat. « *Bien sur, ce ne sera pas facile mais j'ai joué une bonne partition en fin de saison lorsque j'ai eu la voiture bien en main. Alors pourquoi ne pas espérer être tout de suite dans le coup cette année.* » De nombreux outsiders vont aussi jouer leur carte personnelle à l'image de Rodrigue Horion (306 Maxi), Thierry Jan (Mégane 16V), Cyril Bazzali (Clio Maxi), Bruno Huet (205 Maxi) et des deux frères Masset : Antoni sur sa Clio et Patrice sur sa Golf, sans oublier Bertrand Divaret sur une C2 VTS 16V. Là aussi le plateau s'annonce très ouvert et relevé.

Les horaires du Rallycross de Bergerac

Samedi 23 : Essais Libres : 11H à 12H30 et 14H à 15H30 – Essais Chrono & 1^{ère} Manche 16H.

Dimanche 24 : Manques Qualificatives 2 & 3 et Finales de 9H à 18H30.