

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

FFSA

SAISON 2015
RALLYCROSS



DOSSIER DE PRESENTATION

FFSA FFSA AFOR

WWW.RALLYCROSSFRANCE.COM



11-12 JUILLET 2015

PONT DE RUAN SACHÉ



SOMMAIRE

2. Sommaire
3. Editorial
4. Présentation Championnat de France SuperCars
5. Présentation Championnat de France Super1600
6. Championnat de France & Coupe de France Juniors Twingo
7. Présentation Coupe de France Division 3
8. Présentation Coupe de France Division 4
9. Julien Fébreau et le Team Albatec ambitieux
10. Pont de Ruan/Saché
11. Horaires & Renseignements

Textes : Serge Duquesnoy - Crédits Photos : Rallycrossfrance-Afor- Charles Gouache et Comité d'Organisation

Suivez le Rallycross en direct sur www.rallycrossfrance.com - rallycrossfrance.info et ffsa.org





Editorial

Grand merci à vous tous !



Avant de rentrer dans le vif du sujet pour vous présenter, dans ses grandes lignes, l'édition 2015 de cette 3^{ème} édition du Rallycross de Pont de Ruan-Saché, nous tenons à vous remercier tous et toutes pour les efforts que vous avez effectué l'an passé et qui ont été récompensés par un très bon retour et de bonnes notes d'observation du côté de la FFSA (Fédération Française de Sport Automobile). Au soir de chaque édition, depuis la création de cette épreuve, le comité d'organisation se remet en question et ne parle jamais de quitter le « navire » ! **Bien que n'ayant que trois années d'existence, cette épreuve comptant pour les Championnats et les Coupes de France de Rallycross, a donné au circuit de Pont de Ruan-Saché un essor grandissant, et nous nous devons de tenir la barre en essayant de ne pas changer de cap, et d'aller encore et toujours de l'avant.** Dans une région où le Sport Automobile tient une place importante avec bon nombre de Rallyes régionaux et Nationaux, nous étions conscients que l'organisation d'un Rallycross sur un circuit pouvant accueillir des épreuves du championnat de France ne serait pas chose facile. Mais la volonté commune des uns et le soutien de partenaires logistiques des villes de Pont de Ruan et Saché nous permet de songer à un avenir serin. La 3^{ème} édition de cette épreuve de Pont de Ruan-Saché doit être fêtée dignement, et nous espérons que vous serez très nombreux à venir soutenir vos champions avec nous.



Sportivement nous ne pouvons qu'être très heureux du plateau qui sera présent le week-end prochain puisque le vainqueur de l'édition 2014 : le « pilote journaliste » Julien Febreau remet sa couronne en jeu dans la catégorie SuperCars. Il sera au volant d'une 208 WRC d'un Team Britannique qui présentera deux voitures puisque le volant de la seconde sera confié à un certain Kristian Solhberg, pilote Finlandais de 37 ans, ayant disputé 30 Rallyes comptant pour le Championnat du Monde et titré en groupe N en 2002.

Grand merci à tous pour votre fidélité et votre présence lors de cette 3^{ème} édition de notre épreuve.

Le comité d'organisation du Rallycross de Pont de Ruan-Saché



Championnat de France SuperCars

SuperCars : Julien Fébreau pourrait se succéder à lui-même

Plus connu sous "l'habit" de présentateur et commentateur de la F1 sur Canal +, Julien Fébreau est également, lorsque son emploi de temps le lui permet, un excellent pilote comme l'on prouvé les résultats qu'il a obtenus lors de ses apparitions en Super 1600 et en SuperCars, avec pratiquement à chaque fois une place sur le podium ou une victoire. Ici même, l'an passé au volant d'une Citroën C4 WRC, habituellement pilotée par Alain Heu, Julien Fébreau a dominé l'ensemble de ses adversaires en ne laissant aucune chance au futur champion de France Fabien Pailler (208 SuperCars), ainsi qu'aux Citroën DS/3 SuperCars pilotées par Hervé Knapick et Christophe Jouet. Si cette année, Fabien Pailler ne sera pas de la partie, en revanche, le plateau de cette édition 2015 sera très étoffé avec pas moins de 14 SuperCars et l'ensemble des postulants au titre et aux podiums à savoir : Christophe Jouet, Hervé Knapick et Christophe Wilt (Citroën DS/3 SuperCars), Patrick Guillerme, Adeline Sangnier, Anthony Meunier (C4 pilotée par le Belge Duval au Rallycross de Metté) et Gaëtan Sérazin (208 SuperCars), Philippe Maloigne (Citroën C4 WRC), Alain Heu (Citroën Xsara WRC) et autre : David Olivier (Renault Mégane WRC) auront tout à redouter de la délégation présentée par le Britannique Andy Scott avec les 208 WRC pilotée par Julien Fébreau et le redoutable Kristian Solhberg, pilote titré mondialement en Rallye et qui a choisi le Rallycross en reconversion. A suivre également dans cette division, le Team FJ Maillard Sodemo qui présentera à Pont de Ruan-Saché une toute nouvelle Mégane RS.

Classement Championnat SuperCars avant Pont de Ruan-Saché

1. C.Wilt (172 pts) – 2. G.Sérazin (171 pts) – 3. F.Chanoine (150 pts) – 4.Ch. Jouet (145 pts) – 5.P.Guillerme (97 pts) – 6.Adeline Sangnier (96 pts) – 7.Ph. Maloigne (59 pts) – 8. A.Heu (50 pts) – 9.F. Duval (46 pts) – 10.C.Raymond (45 pts)





Championnat de France Super1600

Nouveau face à face entre Jimmy Terpereau et Laurent Chartrain

Des trois premiers figurant sur le podium de Pont de Ruan-Saché dans cette division l'an passé, aucun ne sera au départ dans cette division Super 1600 cette année, du moins avec la même voiture. Vainqueur de l'édition 2014 au volant d'une Dacia Sandéro, Fabien Grosset-Janin se présente cette année avec une Twingo Super 1600 et une victoire à son compteur. Mais comme il fallait s'attendre, ce sont les petites Citroën C2 Super 1600 qui tiennent le haut de l'affiche avec un duo composé de Jimmy Terpereau et Laurent Chartrain qui se sont partagés les victoires. Sur ce circuit très technique de Pont de Ruan-Saché, il faudra suivre le duel entre ces trois pilotes, mais sans oublier : Yvonnick Jagu (Audi A/3 S/1600), Emmanuel Martin (206 S/1600), Emmanuel Galivel 5208 S/1600), Romain Sangnier (C2 S/1600) ainsi que Maximilien Eveno (C2 S/1600), le pilote en forme actuellement. Du côté des outsiders Enzo Libner (Twingo S/1600) sera le plus en vu avec le pilote local « Franco-Brésilien » venant le Palma de Majorque : Bruno Da Silva, et Anthony Jan.

Classement Championnat de France Super1600 avant Pont de Ruan Saché

1. L. Chartain (180 pts) – 2. E. Libner (169 pts) – 3. J. Terpereau (161 pts) – 4.F. Grosset-Janin (153 pts) – 5. M. Eveno (135 pts) – 6. E. Martin (124 pts) – 7.Y. Jagu (92 pts) – 8. E. Galivel (79 pts) – 9.G. Fosse (67 pts) – 10. A. Jan (53 pts)





Championnat et Coupe de France Juniors Twingo R1 :

Marceau Launay devrait confirmer

Depuis quelques saisons, à l'initiative de Jean-Jacques Bénézet, Président de l'Afor, est née une formule de promotion qui a débuté avec des Logan, pour se poursuivre depuis trois saisons sur des Twingo R1. Sous le nom de Coupe de France lors de son lancement puis de Championnat de France Juniors (volonté de la FFSA), cette formule ouverte aux jeunes à partir de 16 ans (juniors jusqu'à 18ans) est également ouverte aux féminines avec une finale bien séparée. Outre le championnat de France juniors, la Coupe de France Twingo R1 est ouverte aux autres pilotes qui n'ont que des budgets limités, mais désirant tout de même disputer une Coupe dans le cadre d'un meeting du Championnat de France. Cette année, parmi les animateurs de ces épreuves, on retrouvera sur le circuit de Pont de Ruan-Saché : Marceau Launay. Il fera figure de favori avec deux victoires à son actif, mais devra se méfier des "redoublants" : Pascal Huteau, Jean-Mickaël Guérin, Jean-Baptiste Vallée, Tom Daunat, Gaëtan Jan, Baptiste Ménez et les deux très jeunes espoirs : Julien Hardonnière et Tony Bardeau. Du côté des féminines, Sandra Vincent fait la course en tête devant Coralie Moreau, Sabrina Souchaud et Perrine Perrin. Mais à Pont de Ruan Saché la faveur du pronostic ira du côté de Sabrina Souchaud, qui connaît ce circuit comme son ombre...



Classement Coupe Twingo T1 avant Pont de Ruan-Saché

1. T. Daunat (163 pts) – 2. P. Huteau (148 pts) – 3. M. Launay (144 pts) – 4. T. Bardeau (137 pts) – 5. B. Ménez (133 pts) – 6. J.M. Guérin (128 pts) – 7. J.B. Vallée (124 pts) – 8. J. Hardonnière (109 pts) – 9. M. Moreau (74 pts) – 10. N. Flon (56 pts)



Coupe de France division 3

Coupe de France Division 3 : Une possible grosse surprise !

Si les "bruits" de paddock se confirment, Christophe Saunois (Corolla T3/F), actuel leader et détenteur de la Coupe de France, pourrait bien ne pas être au départ de cette épreuve de Pont de Ruan faute de budget. Le pilote de l'ASA Beauce aurait déclaré qu'il pourrait faire l'impasse sur les prochains rendez-vous et ne revenir en piste qu'en septembre. Si cela se confirmait, l'épreuve de Pont de Ruan-Saché serait très ouverte avec un quintette de favoris comprenant : Guy Moreton (Citroën DS/3 T3/F), Henry Navail (Citroën DS/3 T3/F), Marc Morize (208 T3/F), Mathieu Trévian (Sirocco T3/F) et Xavier Briffaud (Clio 3 T3/F). Mais dans cette division très fournie, les challengers sont nombreux à commencer par : Laurent Jacquinet (Ford MDA T3/F), Thomas Lefrançois (Clio 3 T3/F), Yannick Couillet (Citroën DS/3 T3/F), Firmin Cadeddu (Clio 2 T3/F), Patrice Avril (Toyota Yaris), Thierry Bonnard (Mini Cooper S T3/F) et Franck Hardonnrière (Suzuki Swift T3/F), boss du Team Auto Parc 72 sans oublier le pilote « local » et co organisateur de cette épreuve : Anthony Meunier au volant de sa Citroën DS/3



Classement Coupe de France D3 avant Pont de Ruan-Saché

1. G. Moreton (181 pts) – 2. C. Saunois (178 pts) – 3. M. Morize (174 pts) – 4. M. Trévian (143 pts) – 5. H. Navail (132 pts) – 6. L. Jacquinet (83pts) – 7. X. Briffaud (80 pts) – 8. P. Avril (75 pts) – 9. T. Lefrançois (52 pts) – 10. F. Delaunay (52 pts)



Coupe de France division 4

Steven Lefrançois grand favori

Avant que ne débute cette saison 2015, les deux favoris désignés dans cette division 4 étaient de la même Ecurie puisqu'étant Mayennais. Détenteur de la couronne, le pilote d'Ambrière les Vallées : Emmanuel Anne (Clio 2 F/2000) avait devancé de très peu le pilote MDA de Laval : Kévin Jacquet au volant d'une 208 F/2000 particulièrement performante. Mais si Emmanuel Anne confirmait son statut en s'imposant à Essay, de son côté le pilote du Team MDA devait faire face à de très nombreux problèmes mécaniques et n'arrivait pas à trouver de solution à ceux-ci. Un troisième homme, le même que la saison dernière : Steven Lefrançois (206 RC F/2000) allait profiter de cette situation et marquer son terrain par deux victoires à Châteauroux, puis à Faleyras, et confirmer à Lavaré. Derrière lui, le vainqueur de Pont de Ruan 2014 : Emmanuel Anne allait limiter la casse, mais voyait revenir Florian Zavattin (Clio RS F/2000). Il sera un redoutable adversaire à Pont de Ruan-Saché tout comme le seront : Nicolas Bothorel (Citroën C4 F/2000), 3^{ème} l'an passé ici même, ou bien encore : Gilles Lambert (Honda F/2000), licencié de l'ASA organisatrice et redoutable battant, Anthony Paillardon (206 F/2000), très régulièrement parmi les finalistes, Nicolas Bezar (Audi A1 F/2000) et Gilbert Philipponeau (306) qui visera une place de finaliste .



Classement Coupe de France D4 avant Pont de Ruan-Saché

1. S. Lefrançois (215 pts) – 2. F. Zavattin (158 pts) – 3. E. Anne (151 pts) – 4. G. Lambert (109 pts) – 5. C. Barbier (97 pts) – 6. S. Guillemaud (90 pts) – 7. A. Paillardon (89 pts) – 8. G. Pinson (86 pts) – 9. S. Le Ferrand (81 pts) – 10. K. Jacquet (75 pts)

Julien Fébreau

Le Rallycross : Un « canal de plus » pour le commentateur de F1

Journaliste spécialisé dans le Sport Automobile, Julien Fébreau est l'un des commentateurs de la F1 sur la chaîne Canal +, après avoir commenté les grands Prix sur RMC, EUROPE 1 puis dans l'Equipe. A la fin de cette semaine, il sera l'un des "acteurs" du Championnat de France de Rallycross qui se déroulera sur le circuit de Pont de Ruan Saché, dans la catégorie SuperCar, au volant d'une Peugeot 208 SuperCar ex WRC de plus de 550 cv avec le Team Albatec et un certain Andy Scott qui a également dans rangs un certain Jérôme Grosset Janin, actuel leader du Championnat d'Europe.

Julien Fébreau est né à Rennes en Décembre 82. Il passe une bonne partie de son enfance près du Circuit de Lohéac où il se rend régulièrement pour assister aux courses de rallycross en compagnie de son père, pilote spécialiste de cette discipline, et devient passionné de course automobile. Julien a intégré, après un baccalauréat en communication, le Studio École de France à Boulogne-Billancourt dont il sort diplômé en 2003. Il rejoint ensuite le service des sports de RMC Info, où il est assistant d'Alexandre Delpérier dans l'émission du soir *DKP*. À partir du Championnat du monde de Formule 1 2005, il devient reporter sur les Grands Prix de Formule 1 commentés par Alexandre Delpérier et Patrick Tambay pour RMC, il remplace Stéphane Samson. Il couvrira par la suite les saisons 2006, 2007 et 2008. Début 2009, Julien Fébreau arrive sur Europe 1 où il retrouve Alexandre Delpérier pour commenter les Grands Prix de Formule 1 avec Dominique Bressot et Alain Prost. Europe 1 a signé avec Formula One Management l'achat des droits de retransmission radio du championnat du monde de Formule 1 pour les saisons 2009 et 2010.

RMC, EUROPE 1, L'EQUIPE et aujourd'hui CANAL+ et toujours le plaisir d'être au volant!



Julien Fébreau quitte Europe 1 et devient le spécialiste de la Formule 1 pour le journal *L'Équipe*. Canal+ cherche un commentateur pour prendre le relais de Christophe Malbranque. Après plusieurs rumeurs évoquant Alexandre Delpérier, c'est finalement Julien Fébreau qui est choisi pour commenter la F1. À ses côtés, Jacques Villeneuve devient le nouveau consultant. Julien intervient également dans l'émission de débat *Les Spécialistes F1*. Il commente les saisons 2013 et 2014 aux côtés de Villeneuve, excepté lors du Grand Prix automobile d'Inde 2013 où ce dernier est remplacé par Franck Montagny. Il retourne en France dans les semaines qui suivent puis, après avoir effectué des essais en Karting, est invité à participer à la première manche du Championnat Mitjet Series 2L en tant que pilote de la voiture du Sébastien Loeb Racing. La manche, disputée les 26 et 27 avril sur le Circuit Bugatti du Mans dans le cadre du GT Tour, comporte 4 courses. Julien termine sixième des 2 premières manches du samedi et remporte la Course 3, disputée sous la pluie devant les spécialistes de la discipline. Il sera cependant pénalisé lors de la dernière course. Une semaine plus tard, il doit se rendre sur le Circuit de Croix-en-Ternois pour y disputer le Championnat de France de Drift en compagnie de Franck Montagny. Talentueux pilote de Rallycross, ce qu'il a prouvé lors des saisons 2012 et 2013 avec le Team Deslandes Compétitions au volant d'une Saxo Super1600 avec des victoires et des podiums, Julien Fébreau ne manque pas de répondre aux sollicitations lorsque l'occasion se présente.

« **Le Rallycross m'attire comme un aimant, tout comme le drift que j'ai découvert véritablement cette année. Ces deux disciplines sont complémentaires pour ce qui concerne le plaisir de la glisse et des grandes dérives. En ce qui me concerne? j'essaie de rester en contact avec le volant et la compétition de haut niveau dès que mon travail à Canal m'en donne la possibilité. Le fait qu'Albatec me donne l'occasion de piloter l'une de ses 208 sur ce circuit de Pont de Ruan Saché me comble de bonheur.** »



Habituellement pilote dans le Team Albatec Racing, Jérôme Grosset-Janin (leader du championnat d'Europe) a été un précieux conseiller pour Julien Fébreau lors de l'épreuve de Faleyras où Julien s'était incliné devant le grand champion Belge : François Duval qui pilotait également une 208 WRC.

PONT DE RUAN... Ou "Sur les pas de Balzac"

Situation géographique



Le bourg est situé sur la rive gauche de l'Indre où plusieurs ruisseaux s'y retrouvent. Balzac le décrit ainsi : "Figurez-vous trois moulins posés parmi des îles gracieusement découpées, couronnées de quelques bouquets d'arbres au milieu d'une prairie d'eau, voilà le village de Pont-de-Ruan. Joli village surmonté d'une vieille église pleine de caractère, une église du temps des croisades et comme les peintres en cherchent pour leurs tableaux. Encadrez le tout de noyers antiques, de jeunes peupliers aux feuilles d'or pale... vous aurez une idée d'un des mille points de vue de ce beau pays".



Archéologie & Patrimoine

Ce territoire possède un patrimoine très diversifié : dans une sablière a été découvert du matériel du paléolithique inférieur ; dans les sous-sols de "Château Robin" ou "La Motte aux caves fort" ont été retrouvés les aménagements d'un souterrain-refuge fort complexe.

Point intéressant de l'histoire de Pont-de-Ruan, celui-ci était situé sur l'ancienne voie romaine Tours-Poitiers qui franchissait l'Indre à cet endroit, d'où sa vocation de passage et de marché.



L'église :

On dit qu'elle a été fondée en 444 par Saint Brice, successeur et disciple de Saint Martin. Des inscriptions à l'intérieur font d'ailleurs référence à cette fondation. L'église actuelle placée sous le vocable de la Sainte Trinité est datée du XIème, sauf le chœur construit au XIIIème et restauré au XIXème siècle. La nef est couverte d'une charpente et est éclairée de très étroites fenêtres, très haut placées. Le portail ouest du XIIème, remarquable pour ses figurines est inscrit à l'Inventaire des Monuments Historiques.

Sur le pont enjambant l'Indre un oratoire dédié à Ste Apolline, invoquée pour guérir les maux de dents, appartient à l'ordre des dentistes d'Indre et Loire qui y viennent en pèlerinage...



Sites privés situés sur la commune :

Le Prieuré de Relay, fondé vers 1100 est doté d'un portail fin XVIème siècle. Le manoir de Vonnes, ancien siège de fief connu dès 1108. Balzac le décrit comme la demeure de Madame de Meurtsauf, héroïne du Lys dans la Vallée. Le Château de Méré, près du bourg et, dans le bourg, l'ancienne Auberge de la Corne d'Or, logis du XVIème



Renseignements utiles - Localisation - Tarifs - Horaires

**3e Rallycross de Pont-de-Ruan-Saché
12 & 13 juillet 2014**

**Championnat de France SuperCars et Super1600
Coupe de France Division 3 et Division 4
"Coupe Twingo R1 Rallycross" et Championnat de France de Rallycross Junior**

Localisation

A 20 km au Sud de Tours

Arrivée par A 28 / A 10 prendre sortie 24 Angers / Saumur / Chinon / Joué les Tours, au péage prendre le périphérique direction Joué les Tours / Azay le Rideau / Chinon / Saumur. Au Rond-Point du Panier prendre la D 121 direction Monts Artannes sur Indre suivre sur 3 Km 5 puis prendre à droite la D 8 Pont de Ruan / Saché puis à droite D 17 Pont de Ruan.

Arrivée par A 85 prendre la sortie 9 et idem Rond-Point du Panier.

Arrivée par D 943 à Chambray les Tours venant de Châteauroux, prendre Périphérique D 37 en direction de A 10 / Poitiers / Tours Centre / Montbazou / Joué le Tours / Chinon et idem Rond-Point du Panier.

Description circuit

Longueur de la piste : 951 mètres

Largeur : 16 mètres

Ligne droite de départ 168 mètres avant le 1er gauche à 45°

Terre : 54%

Asphalte : 46%

Tour Joker/alternatif

Circuit équipé du système magnétique de chronométrage ALFANO



TARIFS 2015

Samedi : 10€

Dimanche : 15€

Week-end : 20€

Gratuit pour les enfants de moins de 12 ans
Tarif CE et vente en ligne : Week-end 17€

Pour les habitants de Pont de Ruan et Saché :
12 € le week-end, billets à retirer dans les Mairies respectives

LES HORAIRES :

Samedi 5 Juillet

8h00 : Briefing pilotes et tirage au sort
9h15 à 12h15 : Essais libres
13h30 : 1^{ère} et 2^{ème} manches qualificatives

Dimanche 6 Juillet

8h00 : Warm up
9h00 : 3^{ème} et 4^{ème} manches qualificatives
13h45 : 1/2 Finales
16h00 : Finales