



Championnat de France
de Rallycross 2012
Circuit d'Essay Rallycross
de Normandie 13 & 14 Octobre



Le Bonheur avec un grand « B »

En début de saison, A Faleyras puis à Châteauroux, le jeune et talentueux pilote de Bayeux : Dorian Launay se mettait en évidence dans le Championnat de France Super1600 au volant d'une Clio S/1600 dont il apprenait encore la conduite pour sa première véritable saison à son volant. Deux podiums allaient récompenser ce « jusqu'au-boutiste » dont la fougue et le talent éclataient au grand jour en cette saison 2012 ! La suite ne fut pas tout aussi bonne avec des bas et des hauts jusqu'à l'épreuve de Lohéac. Ayant fait le choix de louer pour trois épreuves cette Clio Super1600 au Team Pinomaki qui allait mettre à son volant un jeune pilote Finlandais, Alain Launay, le « boss » du Team, prit alors contact avec le « Number one » des préparateurs Français dans cette catégorie Super1600 : David Deslandes, basé à Coutances, qui lui proposa de louer la Saxo Kit Car qui venait de triompher à Mayenne. Dès l'épreuve de Dreux, Dorian Launay prouvait que le coup de volant que tout le monde lui reconnaît avec la Clio Super1600, n'était pas usurpé puisqu'il se qualifiait pour la finale A après un passage et une victoire incontestable et incontestée en finale B. A Essay, pour le dernier « round » de la saison, toujours au volant de cette Saxo Kit Car, le jeune pilote de Ste Mère-Eglise a fait étalage de son talent en effectuant du grand spectacle jusqu'à la finale A et un duel en duo avec le Champion de France 2012 : Laurent Chartrain qui « jouait » sur ses terres et devant son public, sur la seconde Saxo Kit Car du Team Deslandes Sports Compétitions. A l'arrivée, le bonheur avec un grand « B » et une seconde place qui avait un goût de victoire.

Quatre tours dans un autre monde

Ceux qui étaient présents sur le circuit d'Essay se souviendront longtemps du second départ de cette finale A marquée par un « Ovni » que personne n'attendait ! En effet, sur la 1ère ligne figurait côte à côte le Champion France 2012 : Laurent Chartrain (Saxo Kit Car), le Champion 2011 : David Olivier (Twingo) et le pilote de Ste Mère Eglise : Dorian Launay (Saxo Kit Car). Dominateur durant les manches qualificatives et connaissant ce circuit comme sa poche, Laurent Chartrain ne put rien faire, pas plus que David Olivier, face à cet « Ovni » qui arrivait de nulle part et s'emparait de la tête de course. Quatre tours durant, Dorian Launay mena le « bal » avant de commettre une petite faute qui le déconcentrera et permettra à Laurent Chartrain de passer en tête. Dans le 5ème tour, alors que Dorian Launay revenait le leader, le double virage en « aveugle » du bout de la ligne droite lui coûta encore quelques mètres et peut-être, la victoire ! Mais au terme des sept tours du circuit, la seconde place était promise au pilote du Team Launay Sports Compétitions qui faisait ainsi honneur à l'ensemble de son team, ses partenaires et bien sûr David Deslandes qui, grâce à Laurent Chartrain et Dorian Launay s'offrait un « 100% produit local Saxo labellisé ». A ce succès du Team Launay, il faut ajouter les deux podiums et la victoire en Allemagne pour le compte du Championnat d'Europe de la Clio Super1600 « made in Launay ».

