

CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS

Circuit Maurice FORGET

15 & 16 septembre 2012

MAYENNE



SuperCars



Super 1600



Division 3



Division 4



Logan Cup



Cré@tion Serge Cortay

MDA MDA

FOURNITURES
AUTOMOBILES



MDA MDA

COMPÉTITION



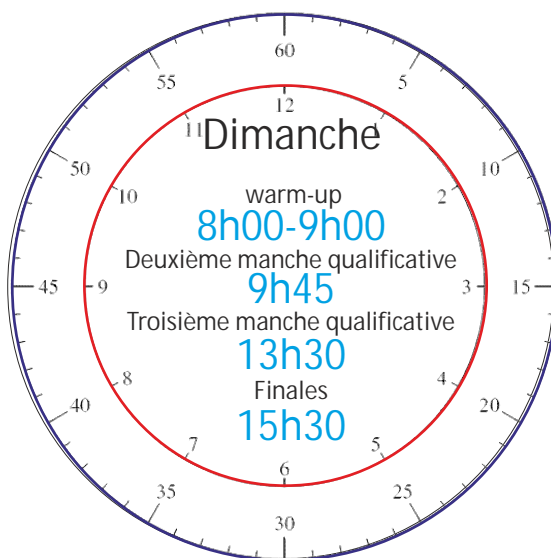
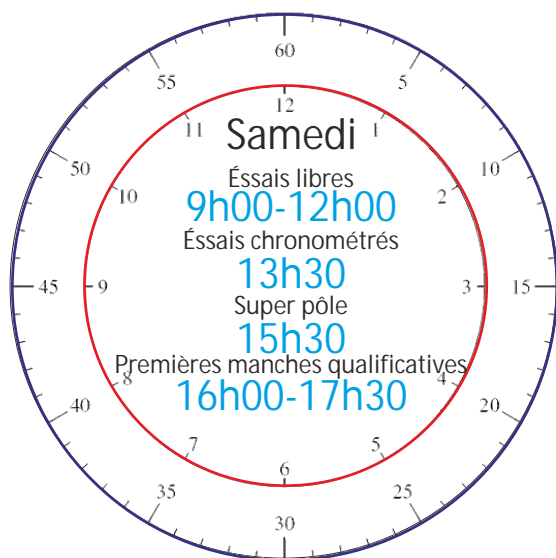
Rue Goberie Saint-Berthevin 53940 Tél 02 43 68 35 97
12, rue Réaumur. Mayenne 53100 Tél 02 43 00 17 60

Circuit Maurice FORGET 32e édition



Textes : Serge Duquesnoy
Photos : AFOR (Charles Gouache)
Robert Brasseur, & Hubert Chesneau
Création Serge Cortay
Composition et fabrication : CG Collet 53100 Mayenne

- 3 Sommaire
- 4 Éditorial Sandrine Forget
- 5 Présentation SuperCars
- 6 Présentation Super1600
- 7 Coupe de France D3
- 8 Coupe de France D4
- 9 Coupe Logan
- 10 Les pilotes de l'Ecurie Océan Mayenne
- 11/12 Le point après l'épreuve de Lohéac
- 12 Ville de Mayenne
- 13 Super Pôle
- 14 Commissaires & Officiels
- 15 Liste des engagés
- 16 Groupe OTS - OMT
- 17 Motors TV



Venez nombreux pour de grands moments d'émotion...

**Tarifs des entrées: Samedi 10€- Dimanche 16€- Forfait week-end 20€
GRATUIT pour les enfants de moins de 12 ans**



3





Circuit Maurice FORGET 32e édition



EDITORIAL

Les années se suivent et, nous l'espérons tous au sein du comité d'organisation, ne se ressemblent pas du moins du côté de la météo qui n'était pas de notre côté en 2011 puisque notre épreuve s'était déroulée avec des conditions météorologiques dantesques ! Sportivement, sur la piste, le spectacle fut néanmoins de toute beauté et ceux qui avaient bravé la pluie, le vent et les intempéries constantes durant tout le week-end ne l'ont pas regretté. Nous ne sommes, ni les uns ni les autres, météorologues, mais chez nous l'optimisme est de rigueur. Nous avons donc « passé commande » à Météo France et à son antenne de Laval d'un week-end ensoleillé les 15 et 16 Septembre pour que les

110 pilotes présents sur le circuit Maurice Forget puissent nous offrir du très grand spectacle comme ils le font sur chaque étape depuis l'ouverture de ce Championnat. De notre côté, toute l'équipe de l'Ecurie Océan Mayenne mettra une fois encore les « petits plats dans les grands » afin que, côté piste, tout soit au top pour les pilotes durant ces deux jours de courses et que pour les spectateurs, les conditions de visibilité soient parfaites quelque soit l'endroit où vous serez placés.

Comme chaque année, nous serons aussi très vigilants en ce qui concerne la sécurité ce qui est nécessaire pour la pérennité de notre épreuve. Nous tenons à rappeler aux médias (photographes et TV) que le port du chasuble est obligatoire et que celui-ci ne vous sera délivré qu'après avoir rempli les documents nécessaires à son obtention. Le comité d'organisation en accord avec le directeur de course pourra en cas de non-respect du port de la chasuble vous interdire tout accès à la piste.

Merci de votre compréhension à tous et bon week-end à vous.

Sandrine Forget



Circuit Maurice FORGET 32e édition



Championnat de France SuperCars

Gaëtan Sérazin (207 SuperCars) pourrait se rapprocher du titre National

En début de saison, Jérôme Grosset-Janin (Clio 3 SuperCars) avait ouvert le « bal » sur le circuit d'Essay. Un succès qui laissait penser que le pilote du Team Chanoine Compétitions débutait une série gagnante ! Mais la suite se résumera, jusqu'à l'épreuve de Lessay, par un « show » du vice-champion de France 2011 : Gaëtan Sérazin (207 SuperCars). Il s'imposera à Faleyras, Châteauroux puis à Lavaré avant de passer le relais à Jérôme Grosset-Janin sur le circuit de Lessay puis à Christophe Wilt (Citroën C4 SuperCars) à Kerlabo où Jérôme Grosset-Janin et Gaëtan Sérazin étaient absents du podium. Ce trio ne domine pourtant pas à outrance cette division SuperCars qui voit aussi se mettre en évidence, depuis l'ouverture de la saison, Philippe Tollemer (Citroën C4 SuperCars) qui a participé à toutes les finales A et le grand espoir de la discipline : Fabien Pailler (207 SuperCars) qui est la valeur montante de cette saison 2012. Si, sur le circuit de Lohéac, ces pilotes se sont encore mis en évidence, Mayenne sera peut-être l'épreuve « surprise » avec le retour au premier plan du Champion de France sortant : Samuel Peu (207 SuperCars) qui ne vise plus cette année qu'une place dans le top 5. Autre outsider qui a souvent brillé à Mayenne : Hervé Knapick (Citroën DS/3 SuperCars) mais aussi le pilote « local » aux couleurs de CARECO : Mickaël Poirier (BMW Série 1 SuperCars) dont toutes les apparitions cette année se sont soldées par des places en finale A. Côté Ecurie Océan Mayenne, Martial Barbette (Mégane RS SuperCars) visera l'une des finales.



5



Circuit Maurice FORGET 32e édition



Championnat de France Super1600 : Laurent Chartrain (Saxo Kit Car) face à Julien Fébreau (Saxo Kit Car)

Incontestablement, le Team Deslandes Sports de Coutances aura les armes pour vaincre sur ce circuit de Châtillon sous Colmont ! A ce jour, les deux pilotes de ce team : Julien Fébreau et Laurent Chartrain sur des Saxo Kit Car préparées par l'homme de la Manche, se sont montrés dominateurs avec le 1^{er} succès de Julien Fébreau sur le circuit de Lavaré et les victoires de Laurent Chartrain à Essay, Faleyras, Châteauroux, Lessay et Kerlabo. Autant dire que ce dernier a fait, avant cette épreuve de Mayenne, un grand pas vers ce titre, tant convoité, de Champion de France. Pourtant, dans cette division Super1600, les outsiders ne manquent pas à l'image d'une « étoile montante » : Fabien Chanoine (Dacia Sandéro) qui était sur le podium à Lessay puis à Kerlabo et a été très brillant à Lohéac, tout comme la Championne de France en titre : Adeline Sangnier (Citroën C2 Super1600) qui lutte avec brio dans les tops 5 et reste sur une belle série de podiums et d'accessits. Pour elle, le titre de Championne de France devrait être fêté à Mayenne. Autre jeune talent prometteur et toujours en course pour une marche du podium National dans cette division, le pilote de Ste Mère l'Eglise Dorian Launay (Clio Super1600) qui ne cesse de progresser au fil des courses. A suivre également à Mayenne, Mickaël Martin (Saxo Kit Car) et surtout Eric Guillemette (Clio Super1600) qui est actuellement le plus dangereux adversaire pour Laurent Chartrain et le titre...



Circuit Maurice FORGET 32e édition



Coupe de France Division 3 : Les pilotes Mayennais visent la victoire et les podiums !

Chez eux, sur ce circuit de Châtillon sous Colmont, les pilotes de l'Ecurie Océan Mayenne partiront avec des étiquettes de favoris avec un quatuor composé de Florent Béduneau (Mini Cooper S T3/F), Joaquim Martins (Skoda Fabia T3/F) et les deux « enfants terribles » du Team MDA : Kévin Jacquinet (Nissan Micra T3/F) et son frère Laurent (Fiesta Mk/7 T3/F) qui avait offert, l'an passé ici même un fabuleux succès à l'Ecurie Océan Mayenne. Ces « quatre mousquetaires » devront pourtant croiser le « fer » avec un redoutable duo composé du pilote de la Marne : Christophe Saunois (Toyota Corolla T3/F) et du pilote venant d'Ile de France : Marc Morize (207 T3/F), quintuple vainqueur de cette Coupe de France ! Mais à domicile, les pilotes Mayennais auront pour eux un terrain qu'ils connaissent très bien et un public qui les portera littéralement vers le haut de l'affiche. Cette division 3, qui est certainement la plus spectaculaire de toutes les divisions avec 30 pilotes en course, est aussi très relevée par son plateau avec des outsiders potentiellement capables de vaincre, à l'image de Yannick Couillet (Citroën DS/3 T3/F), Guy Moreton (207 T3/F), Stéphane Dréan (Clio T3/F), Patrick Guillaume (307 Team OTS) et Henri Navail (Citroën DS/3 T3/F). Mais là aussi, la jeunesse aura son mot à dire avec un certain Jonathan Pailler (206 T3/F) qui a créé la surprise à Kerlabo et confirmé ensuite son énorme potentiel sur le circuit de Lohéac. A Mayenne, il faut espérer que les aiguilles de l'horloge soient, pourquoi pas, toutes à l'heure Mayennaise.



FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS

A.F.O.R.

E.LECLERC
MAYENNE

FORGET
Formation

LA MAYENNE
CONSEIL GÉNÉRAL

Région
PAYS DE LA LOIRE

Mayenne
Europe

AVA
ASSURANCES
Patrick BRAULT

ouest france
ouest-france.fr

France
bleu
mayenne

YACCO
PARTENAIRE OFFICIEL

Technoplus
your motorsport center

KUMHO TYRES

AUTO hebdo

MOTORS TV

www.ffsa.tv
La Web TV du sport auto

Echappement

Circuit Maurice FORGET 32e édition



Coupe de France Division 4 : Une Clio Maxi peut en cacher une autre...

Dans cette division 4 (la plus relevée côté plateau) avec près de 40 concurrents engagés, les courses se suivent et se ressemblent étrangement avec un certain David Vincent (Clio Maxi F/2000), agent Renault à Bourbriac en Bretagne qui engrange les succès comme on enfilerait les perles ! Pourtant, ce n'est pas la concurrence qui fait défaut avec en particulier une 306 Maxi pilotée avec grand talent par Sébastien Le Ferrand ou bien encore l'Audi A/3 de Jimmy Terpereau ou la Honda Civic Type R d'un autre pilote Sarthois du MAMS, celle de Nicolas Bezard. A Mayenne pourtant, ces quatre pilotes auront à faire à une grosse opposition Mayennaise avec en premier lieu le pilote d'Ambrières les Vallées : Emmanuel Anne (Clio Maxi F/2000) qui ne fait, cette année, que quelques apparitions certes mais toutes marquées par des places de finaliste comme à Kerlabo, avec une 4ème place qui aurait pu se transformer en marche du podium. Autres pilotes Mayennais qu'il conviendra de suivre (surtout si la piste est légèrement grasse) : Marc Pouderoux (306 S/16), finaliste à Kerlabo et vainqueur l'an passé ici même, mais également le jeune Aymeric Armange (Saxo) qui a franchi avec succès le pas entre le Fol'Car et le Rallycross.



FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS

A.F.O.R

8

E.LECLERC
MAYENNE

FORGET
Formation

LA MAYENNE
CONSEIL GÉNÉRAL

Région
PAYS DE LA LOIRE

Mayenne
Europe

AVA
ASSURANCES
Patrick BRAULT

ouest france
ouest-france.fr

France
bleu
mayenne

YACCO
PARTENAIRE OFFICIEL

Technoplus
your motorsport center

KUMHO TYRES

AUTO hebdo

MOTORS TV

www.ffsa.tv
La Web TV du sport auto

Echappement

Circuit Maurice FORGET 32e édition



Mickaël Poirier



Laurent Jacquinet



Kévin Jacquinet



Florent Béduneau

Les pilotes de l'Ecurie Océan Mayenne jouent à domicile

Représentants le département de la Mayenne sur toutes les épreuves des Championnats et des Coupes de France de Rallycross avec de très bons résultats à la clé, les pilotes de l'Ecurie Océan Mayenne auront l'avantage du « terrain » lors de cette épreuve qui se déroulera sur le circuit Maurice Forget à Châtillon sous Colmont. Au grand complet à cette occasion, les pilotes Mayennais auront tous le même objectif : des victoires et des podiums.

Championnat de France SuperCars et Super1600

Pigiste en SuperCars depuis le début de saison, trois sorties et trois finales disputées, le pilote CARECO de St Fraimbault des Prières : Mickaël Poirier (BMW Série 1 SuperCars) fera son retour sur ce circuit de Châtillon sous Colmont avec de grosses ambitions. « *J'avais décidé, au début de cette saison 2012, de ne faire que quelques épreuves avec un rendez-vous majeur à Mayenne où je pense avoir une carte à jouer. Je n'ai aucune pression du résultat à obtenir, mais je ferai tout mon possible pour être dans le top 5 voire mieux.* » Autre pilote de l'Ecurie Océan Mayenne présent dans cette division : Martial Barbette (Mégane 3 RS SuperCars) qui s'est fixé comme objectif : « *de réaliser ici ma meilleure performance de la saison.* » Ayant beaucoup de choses à se faire pardonner, le pilote de la Mégane RS aura tout de même beaucoup de mal pour se qualifier directement pour une finale. En Super1600, les chances Mayennaises reposeront uniquement sur des accessits pour le garagiste de Couptrain Franck Barré (C2-R2) et sur Max Bachelet (206 RS) qui a été assez brillant lors de ses rares prestations cette année. A Mayenne, il tentera d'atteindre une place en finale B ce qui serait déjà une grosse performance au vu du plateau.

Coupe de France divisions 3 et 4

En division 3, les pilotes Mayennais auront de réelles chances de podiums et même de victoires avec en premier lieu le vainqueur de l'édition 2011 de cette épreuve : Laurent Jacquinet (Ford Fiesta Mk7 MDA) et son frère Kévin (Nissan Micra MDA) qui reste sur une bonne série de performances. Chez eux, les deux pilotes du Team MDA seront parmi les favoris tout comme l'actuel 3^{ème} de cette Coupe de France : Florent Béduneau (Mini Cooper S) qui a disputé toutes les finales A depuis l'ouverture de la saison. Quatrième « mousquetaires » de l'Ecurie Océan Mayenne dans cette division 3, le pilote de Force : Joaquim Martins (Skoda Fabia). Il n'a commencé sa saison qu'à Kerlabo avec cette toute nouvelle auto qui respire la santé. A Mayenne, il pourrait fort bien créer la surprise. En division 4, le garagiste d'Ambrières les Vallées : Emmanuel Anne (Clio Maxi F/2000) représente une chance réelle de podium. L'an passé sur ce circuit, il avait terminé 3^{ème} de la finale A remportée par un autre pilote Mayennais Marc Pouderoux (306 S/16) qu'il faudra également surveiller de près tout comme un habitué de ce circuit en Fol'Car : Aymeric Armange (Saxo F/2000) qui semble avoir définitivement opté pour le Rallycross.



Joaquim Martins



Emmanuel Anne



Marc Pouderoux



Aymeric Armange



Circuit Maurice FORGET 32e édition



Coupe Logan Rallycross : Le sacre pour Fabien Grosset-Janin à Mayenne

Cinq sorties et cinq victoires sur les cinq épreuves disputées pour le Haut Savoyard Fabien Grosset-Janin dans cette « feu » Coupe Logan qui sera, dès la saison prochaine, remplacée par une Coupe Twingo ! A Mayenne, en cas de victoire, ou même d'une marche du podium, le frère de Jérôme Grosset-Janin sera couronné et n'aura plus qu'à « dérouler » lors des épreuves de Dreux et Essay dans cette formule de promotion qui aura révélé de réels jeunes talents. Sur le circuit de Mayenne, Fabien Grosset-Janin devrait retrouver deux autres jeunes et talentueux pilotes : Ayrton Boris et Alexis Breda qui pourraient être de futurs concurrents de la Coupe Twingo tout comme Vincent Jeandot, Jean Michel Guérin, Enzo Libner, Arnaud Leroy et autre Alexandre Restellini qui seront à Mayenne pour le compte de la Coupe Logan en compagnie de Gaëtan Jan et peut-être Pierre Beaux qui était à Châteauroux et à Kerlabo.



10



Circuit Maurice FORGET 32e édition

LE POINT APRÈS L'ÉPREUVE DE LOHÉAC

Que de surprises lors du rendez-vous de Lohéac puisque, hormis les victoires de Gaëtan Sérazin (207 SuperCars) et de Marc Morize (207 T3/F) en Coupe de France de division 3, les favoris se sont tous « cassés les dents ». La plus grosse surprise du jour est venue de la catégorie Super1600 avec la victoire d'Adeline Sangnier (Citroën C2 Super1600) qui a mis en échec le Team Deslandes Sports Compétitions de Coutances et ses deux pilotes : Julien Fébreau et Laurent Chartrain sur les Saxo Kit Car. Autres vainqueurs inattendus lors de ce meeting de Lohéac : Jimmy Terpereau (Audi A3 F/2000) en division 4 et le très jeune Ayrton Boris pour le compte de la Logan-Cup. Cela ne fait que pimenter les choses avant le rendez-vous de Châtillon sur Colmont où l'on attend beaucoup des pilotes de l'Ecurie Océan Mayenne qui vont jouer à domicile.

SuperCars : Le retour de Mickaël Poirier (BMW Série 1 SuperCar)

Avant le rendez-vous de Lohéac, Gaëtan Sérazin (207 SuperCars) affichait à son compteur quatre victoires et deux podiums et partait donc avec l'étiquette de favori de cette épreuve. Fidèle à sa réputation et « jouant » surtout un ton au dessus des autres, Gaëtan Sérazin s'est donc offert un cinquième succès en devançant lors de cette finale à Lohéac le vainqueur de Kerlabo : Christophe Wilt (Citroën C4 SuperCars) le pilote en forme du moment. Derrière ce duo, Jérôme Grosset Janin (Clio 3 RS SuperCars) complétait le podium. Avant le rendez-vous de Mayenne, Gaëtan Sérazin possède désormais 34 points d'avance sur Jérôme Grosset Janin et 41 sur Philippe Tollemer (Citroën C4 SuperCars) qui voit revenir sur lui Christophe Wilt qui reste sur une série de six places de finalistes et surtout trois podiums. A Mayenne, en cas de victoire, Gaëtan Sérazin prendrait une sérieuse option pour le titre alors que derrière lui les marches du podium sont encore possibles pour : Jérôme Grosset Janin (Clio RS SuperCars) mais également pour Philippe Tollemer et Christophe Wilt (Citroën C4 SuperCars) et Fabien Pailler (207 SuperCars). Bien sûr ces pilotes seront tous à Mayenne pour une revanche en compagnie de Samuel Peu (207 SuperCars) et Hervé Knapck (Citroën DS/3 SuperCars). Mais attention également au pilote de l'Ecurie Océan Mayenne : Mickaël Poirier (BMW Série 1 Super Car) qui fera son grand retour devant son public.

Classement Champion de France SuperCars avant Mayenne : 1.G.Sérazin (160 pts) – 2.J.Grosset Janin (126 pts) – 3.Ph.Tollemer (119 pts) – 4.Ch.Wilt (108 pts) – 5.F.Pailler (101 pts) – 6.S.Peu (84 pts) – 7.H.Knapick (72 pts)

Super1600 : Adeline Sangnier (Citroën C2 Super1600) sur sa lancée

Avant cette épreuve de Lohéac Adeline Sangnier (Citroën C2 Super1600) restait sur deux très bons résultats avec des podiums à Lessay puis à Kerlabo. Beaucoup de monde attendait pour elle la consécration qui est arrivée sur ce circuit de Lohéac ou elle n'a jamais tremblé avec pourtant à ses cotés en finale le « gratin » de la discipline avec le leader du Championnat de France : Laurent Chartrain (Saxo Kit Car), le vainqueur de l'édition 2011 : Julien Fébreau (Saxo Kit Car), le Champion de France sortant David Olivier (Twingo 2) ou bien encore : Fabien Chanoine (Dacia Sandéro) et Eric Guillemette (Clio Super1600). Prenant la course à son compte et attaquant lorsqu'il le fallait, Adeline Sangnier n'a jamais levé le pied pour finalement s'imposer de fort belle manière devant Julien Fébreau et Fabien Chanoine qui affichait à cette occasion son 4^{ème} podium successif. Prenant la plus mauvaise des places (4^{ème}) Laurent Chartrain conserve sa place de leader du championnat mais il devra convaincre et vaincre à Mayenne pour consolider cette place.

Classement Championnat de France Super1600 : 1.L.Chartrain (154 pts) – 2.E.Guillemette (123 pts) – 3.F.Chanoine (110 pts) – 4.A.Sangnier (109 pts) – 5.D.Launay (90 pts) – 6.E.Martin (78 pts) – 7.J.Febreau (57 pts)



Circuit Maurice FORGET 32e édition

LE POINT APRÈS L'ÉPREUVE DE LOHÉAC

Coupe de France division 3 : Les pilotes Mayennais attendaient cette heure !

Sur le circuit de Lohéac la finale dans cette division regroupait l'ensemble des favoris et tout le monde s'attendait à un duel en « duo » entre Marc Morize (207 T3/F) et Christophe Saunois (Toyota Célia)...Le duel, tant attendu, n'aura finalement pas lieu puisque, très vite Christophe Saunois se voyait écarté de la course après une attaque un peu trop vive de Stéphane Dréan (Clio T3/F). La suite sera donc effectivement un duel en duo pour la victoire avec Marc Morize accompagné de Patrick Guillerme (307 T3/F Team OTS) qui essaiera de lutter jusqu'au bout avec le titulaire, depuis 5 ans, de cette Coupe de France. Finalement sous le drapeau à damiers, Marc Morize signera la 54^{ème} victoire de sa carrière devant Patrick Guillerme. Mais la très bonne surprise du jour viendra des pilotes du Team MDA de Mayenne : Laurent et Kévin Jacquinet qui offriront à l'écurie Océan Mayenne les 3^{èmes} et 4^{èmes} places de cette finale. A Mayenne, l'an passé, Laurent au volant de la Ford Fiesta Mk/7 avait offert au Team et à l'Ecurie une splendide victoire sur le circuit Forget ! Il faut espérer que, cette année, ce rendez-vous en terre Mayennaise sera encore plus beau pour le Team MDA mais également pour le Team Martins Compétitions avec la Skoda Fabia pilotée par Joaquim Martins, également pilote de l'écurie Océan Mayenne

Classement Coupe de France D3 avant Mayenne : 1.M.Morize (131 pts) – 2.Ch.Saunois (121 pts) – 3.F.Beduneau (92 pts) – 4.J.Pailler (88 pts) – 5.P.Guillerme (86 pts) – 6.St.Dréan (81 pts) – 7.K.Jacquinet (65 pts) ...9.L.Jacquinet (45 pts)

Coupe de France division 4 : David Vincent – Sébastien Le Ferrand – Jimmy Terpereau et ...Emmanuel Anne

Ce n'est pas réellement une surprise que cette victoire obtenue par le Sarthois Jimmy Terpereau (Audi A/3 F/2000) sur le circuit de Lohéac ! En effet même si sur la grille de départ il y avait à ses cotés : David Vincent (Clio Maxi F/2000) et le très rapide Sébastien Le Ferrand (306 Maxi F/2000), Jimmy Terpereau semblait hyper motivé depuis sa seconde place à Faleyras confirmé ensuite sur les épreuves de Lessay puis Kerlabo. Mais Lohéac est un circuit « magique » ou tout peut arriver et au fil des tours le plus malin des trois l'a emporté même s'il n'était pas sur la piste le plus rapide ! 3^{ème} de cette finale, David Vincent reste leader de cette Coupe de France mais sera en grand danger à Mayenne un circuit où il n'a terminé que 4^{ème} l'an passé d'une épreuve dominée par les pilotes de l'Ecurie Océan Mayenne puisque Marc Pouderoux (306 S.16) s'y était imposé alors que Emmanuel Anne (Clio RS) prenait la 3^{ème} place. Ces deux pilotes accompagnés par Aymeric Armange (Saxo), Guillaume Pinson (Clio) et surtout Francis Marie sur la toute nouvelle 207 du Team MDA seront certainement difficiles à battre sur ce circuit dont ils connaissent tous les pièges.

Classement Coupe de France D4 avant Mayenne : 1.D.Vincent (131 pts) – 2.S.Le Ferrand (123 pts) – 3.J.Terpereau (102 pts) – 4.N.Bezard (81 pts) – 5.R.Schafer (60 pts) – 6.J.L Durel (58 pts) – 7.Ch Barbier (49 pts) ...10.E.Anne (33 pts)...14.G.Pinson (25 pts)...20.A.Armange (12 pts)



12



Mayenne : Une Ville où il fait bon vivre



Mayenne, ville de 15 000 habitants, sous-préfecture du département de la Mayenne, est une ville où il fait bon vivre.

Laissez du temps au temps et venez goûter notre ville... Laissez-vous surprendre par ses charmes authentiques et simples et respirez, avec passion, les parfums enivrants du bonheur partagé. Ici, calme et quiétude se mêlent dans une heureuse harmonie. Des manoirs discrets aux majestueux hôtels particuliers, en passant par l'imposante forteresse médiévale (site archéologique d'intérêt général) aux secrets historiques encore jalousement protégés et gardant fièrement les ponts qui permettent le franchissement de la rivière la Mayenne, illustrent, en effet, tout un art de vivre. En se plaçant résolument sous le signe de l'"Energie", les Mayennais expriment leur volonté de réussir le pari du développement dans un cadre privilégié. Mayenne, capitale du Nord-Mayenne, assurément. Depuis maintenant plusieurs années, la ville s'est dotée d'équipements structurants de nature à conforter son développement avec, sur le plan économique, des entreprises locales qui investissent et qui créent de l'emploi, dans le domaine culturel, un ensemble d'équipements au service de l'animation et du tissu associatif particulièrement actif à Mayenne. Citons : le théâtre municipal, la Chapelle des Calvairiennes, le parc des expositions, l'ancien couvent de la Visitation. Ce sont aussi des équipements sportifs de qualité, des équipements sociaux qui font l'objet d'une attention soutenue, des rues et des places réaménagées, une armature commerciale de centre-ville et périphérique la plus large possible. Mayenne, une cité accueillante et résolument tournée vers son avenir, une ville que vous apprendrez à découvrir. L'office de tourisme du Pays de Mayenne vous informe sur les lieux de visites, les hébergements, les restaurants et tous les loisirs du secteur. Tourisme fluvial, randonnées, animations, visites thématiques... l'Office de tourisme met en valeur les atouts et les charmes du Pays de Mayenne en proposant une offre riche et variée aux touristes français et européens

Un tissu associatif, sportif et culturel riche

200 associations contribuent, par leurs activités, au dynamisme de la ville de Mayenne. Ce sont ainsi plusieurs milliers de Mayennais qui œuvrent bénévolement au sein d'associations diverses : sport, sanitaire et social, environnement, insertion par l'activité économique, éducation populaire, culture, tourisme social et enfin solidarité internationale. Ce dynamisme associatif, facteur d'intégration dans la cité, est aussi une condition indispensable à la cohésion sociale. La Ville de Mayenne soutient l'action des associations en accordant son aide sous forme de subventions. Récemment qualifiée deuxième ville la plus sportive de la région dans sa catégorie, la ville de Mayenne agit pour permettre à tous les Mayennais de s'épanouir en pratiquant leurs activités sportives préférées. 5000 licenciés des 29 disciplines, proposées par les associations locales, utilisent les équipements municipaux. La ville de Mayenne est dotée de multiples équipements permettant à tous d'accéder à la culture. **Lecture, théâtre, musique, danse** : ces activités sont gérées soit par des associations soutenues par les collectivités, soit directement par les agents de la Ville ou de la Communauté de communes du Pays de Mayenne.

Le GRAND NORD, pôle culturel du Pays de Mayenne, a ouvert ses portes en septembre 2010. Il accueille la médiathèque, le cyber centre, le conservatoire de musique et de danse ainsi qu'un auditorium.



13



Circuit Maurice FORGET 32e édition



Quoi de nouveau cette année sur le Rallycross de Mayenne

Si le tracé et la longueur du circuit de Châtillon sous Colmont restent pratiquement le même avec quelques petits aménagements effectués pour le confort du pilotage et la sécurité des pilotes, depuis le début de l'année des nouveautés sont apparues dans la réglementation et le déroulement des épreuves parmi ces nouveautés que le public Mayennais va découvrir il y aura, entre autre une « course dans la course » juste après les essais chronométrés puis, en fin de meeting, toutes les grandes finales qui se dérouleront sur 7 tours. Voici, résumé en quelques lignes, ce que vous découvrirez de nouveau sur la piste à Mayenne.

Super Pôle : Mode l'emploi simple pour l'attribution de points acquis définitivement.

Certes, entre le principe de la super-pôle et celui de grilles de départs des finales passant de 6 à 8 pilotes, il ne s'agit pas ici de consacrer de totales nouveautés. Déjà usité par le passé, le système de points "bonus" attribués aux plus rapides des essais chronométrés, en France ou à l'étranger, aura néanmoins le mérite de relancer, sinon l'intérêt de la première journée, au moins celui de forcer les pilotes à rentrer dans le vif du sujet bien avant que ne soit donné le départ de la première manche qualificative.

Donner encore plus de « punch » et d'intérêts dès les essais chronométrés.

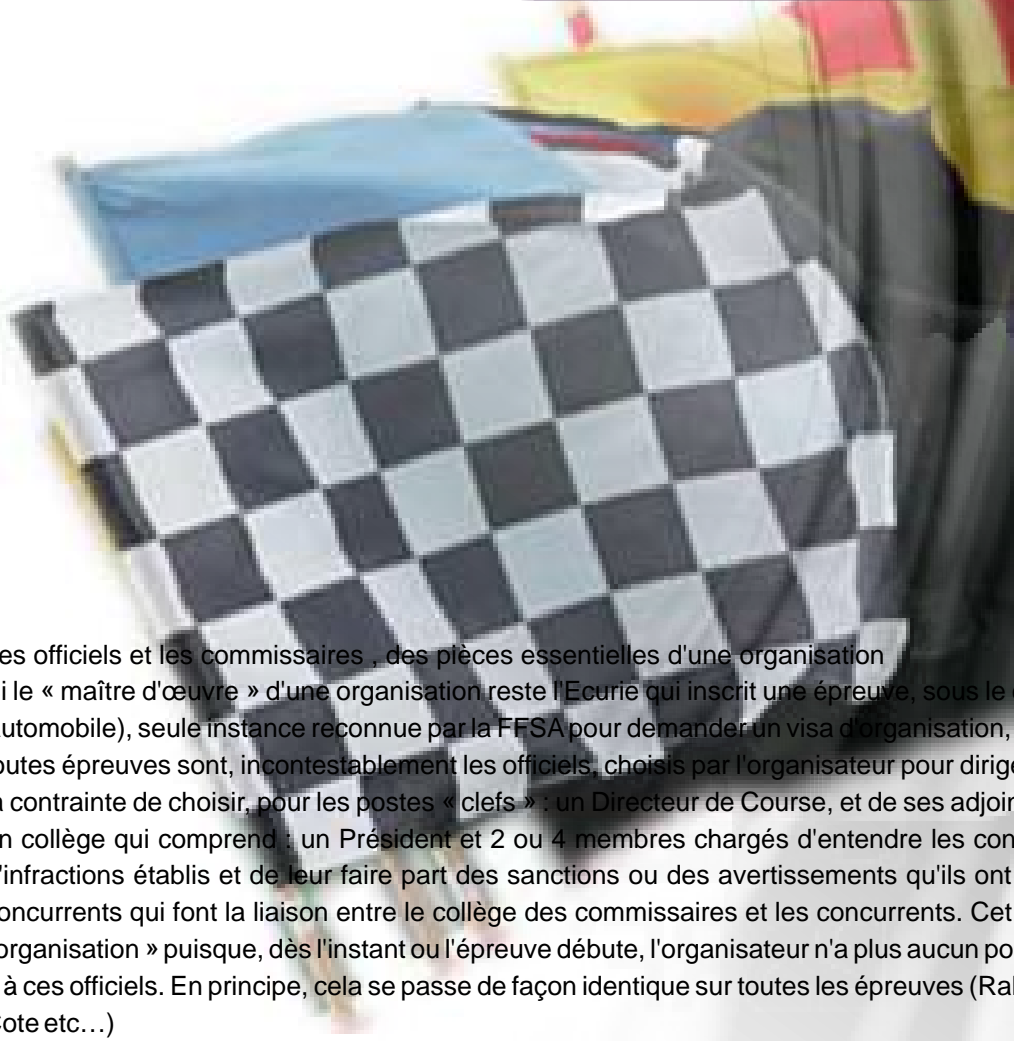
Ainsi, après la traditionnelle séance d'essais chronométrés, les cinq meilleurs temps de chaque Division seront à nouveau convoqués pour en découdre sur un seul et unique tour, à l'issue duquel les trois premiers pilotes hériteront de trois, deux, puis un point à ajouter à leur marque du classement général. Cette saison en effet, ces points bonus le seront à double titre, puisque ceux-ci ne pourront pas être décomptés en fin de saison. Avec 33 unités potentiellement cumulables pour un pilote qui se serait emparé du gain des 11 "Supers Pôles", cette nuance réglementaire pourrait bien renverser l'ordre des choses



14



Circuit Maurice FORGET 32e édition



Les officiels et les commissaires, des pièces essentielles d'une organisation. Si le « maître d'œuvre » d'une organisation reste l'Ecurie qui inscrit une épreuve, sous le couvert de son ASA (Association Sportive Automobile), seule instance reconnue par la FFSA pour demander un visa d'organisation, les rouages, indispensables, de toutes de toutes épreuves sont, incontestablement les officiels, choisis par l'organisateur pour diriger son épreuve. Obligatoirement celui-ci à la contrainte de choisir, pour les postes « clefs » : un Directeur de Course, et de ses adjoints, des commissaires sportifs composant un collège qui comprend : un Président et 2 ou 4 membres chargés d'entendre les concurrents convoqués suite à des rapports d'infractions établis et de leur faire part des sanctions ou des avertissements qu'ils ont décidés de prendre et de deux relations concurrents qui font la liaison entre le collège des commissaires et les concurrents. Cet « état major » est en fait le « poumon de l'organisation » puisque, dès l'instant où l'épreuve débute, l'organisateur n'a plus aucun pouvoir et qu'il donne les « clefs de la maison » à ces officiels. En principe, cela se passe de façon identique sur toutes les épreuves (Rallyes, Rallycross, Tout Terrain, Courses de Cote etc...)

Sur la piste pour les épreuves se déroulant sur les circuits où sur les ES pour les Rallyes, les pièces indispensables des « échiquiers » sont les commissaires de pistes et de routes qui ont un rôle dès plus important puisque se sont eux qui assurent le bon fonctionnement et la surveillance en collaboration étroite avec la direction de course, les secouristes, les pompiers et les équipes médicales. Ils interviennent dans de nombreux cas de figures notamment lorsqu'un pilote est victime d'une sortie de route ou qu'une voiture entrave le passage et le bon déroulement de l'épreuve. Leur rôle est également celui d'assurer la sécurité en bloquant tout accès, non autorisés, au public. Mais la fonction première d'un commissaire qu'il soit chef de poste ou simple commissaire est d'assurer que l'épreuve se déroule d'une manière équitable du point de vue sportif en étant également un « agent de liaison » avec la direction de course à laquelle il doit signaler tout comportement antisportif ou dangereux. Les commissaires ont une formation très spécifique lors de séminaires où ils apprennent les différentes situations auxquelles ils peuvent être confrontés ainsi que la reconnaissance de diverses signalisations (drapeaux-feux lumineux) qui signalent tout danger ou difficultés non prévisibles.

Trop souvent les officiels et les commissaires sont les oubliés et les anonymes des épreuves. Pourtant il ne faut pas oublier que, sans eux, aucune organisation ne serait possible. Chaque comité régional organise des séminaires et des formations pour ces « hommes de l'ombre » qui ont pourtant des fonctions essentielles sur toutes les épreuves. Nous remercions tout particulièrement l'ensemble des officiels et des commissaires qui ont répondu présent pour cette édition 2012.





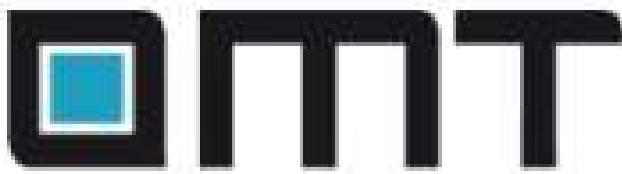
groupe

OTS

TÔLERIE FINE ET INDUSTRIELLE
MÉCANO - SOUDURE
MÉCANIQUE DE PRÉCISION
PEINTURE & MONTAGE

PA de Tirpen - 56140 MALESTROIT
Tél : 02 97 75 12 99 - fax : 02 97 75 20 91

contact@groupeots.fr
www.groupeots.fr



OUEST
MÉTAL
TECHNOLOGIE

DÉCOUPE LASER
MÉCANO-SOUDURE
PLIAGE CNC

ZI du Moulin Neuf - 56130 PÉAULE
Tél : 02 97 42 86 20 - fax : 02 97 42 81 37

contact@ouest-metal-technologie.com
www.ouest-metal-technologie.com



Vos partenaires en SOUS-TRAITANCE INDUSTRIELLE

**RALLYCROSS
MAYENNE**

15&16 septembre

**Circuit Maurice FORGET
32e édition**

**MOTORS
TV**

La Télévision Grande Vitesse



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS

RÉSUMÉ DE 26MN LE MERCREDI APRÈS CHAQUE ÉPREUVE
ET LE LUNDI SUIVANT SUR NOTRE CHAÎNE YOUTUBE

Design : www.kyrtel.fr - Photo : Afor



CANALSAT

numericode

SFR

orange

free

DARTY BOX

Bouygues

WWW.MOTORSTV.COM