

ffsa.tv
Le sport auto en vidéo

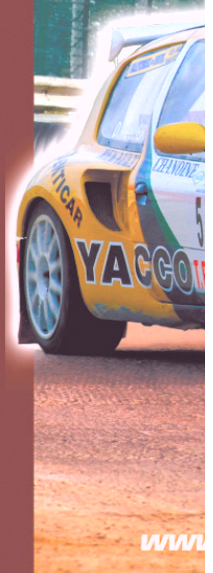
présenté par la
FFSA

FFSA

CHAMPIONNAT DE FRANCE RALLYCROSS



Division 1



www.rallycross-afor.com

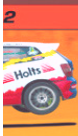


KUMHO

Technoplus

AUTO
chebute

Douglas



Division 3



Division 4



Logan Cup



Division



DOSSIER DE PRESSE RALLYCROSS DE NORMANDIE/ ESSAY : 17 & 18 OCTOBRE



Le royaume de la vitesse...



L'ouverture PVC

CIC

Banque
Régionale
de l'Ouest



LOXAM

SiliGom
Techniciens du Pneu

ParuVendu

NéoClean



SACER
POUR ALLER PLUS LOIN



STIPA

**ouest
france**



Championnats de France - Coupes de France Rallycross & Logan Cup Rallycross

Circuit des Ducs Essay / 18 & 19 Octobre



EDITORIAL

Le circuit des Ducs avait ouvert ce Championnat 2008 qui s'annonçait comme un « grand cru » pour l'ASA des Ducs puisque nous avons accueillis, sur le circuit d'Essay, lors des deux de compétitions, un public presque aussi nombreux que pour une manche Européenne ! Sportivement, ce fut également du grand spectacle qui s'est poursuivi par la suite puisque nous allons accueillir la dernière manche du Championnat avec trois titres sur quatre restant à attribuer dont celui de la prestigieuse division, celle des voitures Type WRC avec les Citroën Xsara WRC, les Clio WRC, les Focus WRC et autre Mégane WRC. Si les deux premières marches du podium sont acquises, c'est sur ce circuit d'Essay que le Champion et son dauphin seront connus tout comme le pilote qui occupera la dernière marche du podium. Même chose en division 2 mais avec cette fois un avantage au Rennais mais Alençonnais de cœur, Sébastien Tertrais qui n'aura qu'à assurer une place pour être sacré Champion de France, titre après lequel il court depuis trois saisons. Pour ce qui concerne les Coupes de France et la Logan Cup Rallycross Renault, les décomptes se feront également au soir de notre épreuve.

Sportivement donc ce meeting sera très important au niveau des enjeux sur la piste et nous ferons tout pour que l'équité sportive soit respectée en espérant que les pilotes respectent cette « chartre sportive » qui dit que le meilleur gagne.

Pour vous spectateurs nous avons aussi fait, et vous l'avez constaté depuis quelques années, de nombreux efforts afin que vous puissiez assister aux courses dans les meilleurs conditions possibles. L'aménagement du circuit se poursuit en prévision de l'accueil en Mai prochain d'une nouvelle manche Française du Championnat d'Europe.

Cette dernière épreuve de la saison 2008 sera pour nous tous une grande répétition générale avant l'Euro 2009 et nous espérons donc que de votre côté vous assisterez à du grand spectacle.

Avant de vous laisser parcourir ce dossier qui vous présente les protagonistes de cette saison 2008, je tiens à remercier l'ensemble de nos partenaires ainsi que les instances régionales et départementales qui nous apportent leurs soutiens mais également nos bénévoles et les officiels sans qui nous ne pourrions organiser.

Bon week-end à tous

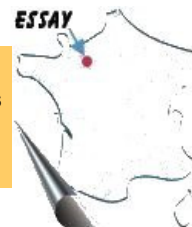
Dominique Lunel
Président du Comité d'Organisation du Rallycross d'Essay





Championnats de France - Coupes de France Rallycross & Logan Cup Rallycross

Circuit des Ducs Essay / 18 & 19 Octobre



CHAMPIONNAT DE FRANCE DIVISION 1 « WRC »

L'an passé, le titre de Champion de France dans cette division 1 s'était joué au finish sur le circuit de Dreux avec deux pilotes ex-æquo : David Meslier (Clio WRC) et Jean Luc Pailler (206 WRC) qui comptaient, exactement le même nombre de points à l'issue de la finale A...Une meilleure place de 3^{ème} avait donné le titre à « Goliath » : Jean Luc Pailler face à « David » Meslier qui avait lutté jusqu'au bout ! Cette année presque le même cas de figure avec un « Goliath » portant un autre nom : Marc Laboulle (Citroën Xsara WRC) épaulé par une logistique impressionnante et de gros moyens qui se retrouve opposé à Essay à « David » Meslier qui lui a contesté ce titre National tout au long de la saison. A Essay, sur un circuit que le pilote Mayennais David Meslier apprécie et devant un public acquis à sa cause, David pourrait bien terrasser « Goliath » et obtenir la récompense suprême.

« David » contre « Goliath »

Cette saison 2008 était pour beaucoup une saison de transition puisque certains pilotes à l'image de Laurent Chartrain (Clio WRC), Mickaël Poirier (Clio WRC) et Jean Michel Mure (Clio WRC) avaient déjà la tête et l'esprit tournés vers 2009 et les nouvelles autos qu'ils présenteront dans ce Championnat tout comme David Meslier (Clio WRC). Pourtant au départ de la saison, tous ont décidé d'être là pour essayer de contrer la « Citroën Xsara WRC connexion » qui se présentait au départ avec de grosses ambitions et un trio de choc composé de Marc Laboulle (Citroën Ouest Compétition), Philippe Tollemer (3^{ème} du Championnat 2007) et Jean Michel Limou dont la Xsara WRC bénéficiait de la préparation technique des ingénieurs d'Exagon, ceux là même qui entouraient la Xsara de Citroën Ouest Compétition. Face à cette grosse armada, David Meslier (Clio WRC) repartait avec sa Clio WRC de l'an passé tout comme Mickaël Poirier et Laurent Chartrain. Du côté des nouveautés, une 207 WRC pour Hervé Knapick, des 206 WRC pour Emmanuel Pelhate et Jean Juin, une Citroën C4 WRC pour Anthony Meunier et des Focus WRC que l'on ne verra qu'occasionnellement pour Pascal Le Nouvel et Céline Ménier. Durant huit épreuves, Marc Laboulle et David Meslier vont se partager les victoires et les secondes places. Derrière eux, Mickaël Poirier essaye de maintenir le « cap » mais se retrouve pris en « sandwich » par un duo composé de Philippe Tollemer et Hervé Knapick. La saison sera émaillée par des incidents lors des finales de Châteauroux puis surtout Mayenne qui verra David Meslier s'imposer chez lui alors que Laboulle et Mickaël Poirier seront « HS » au bout de 20 mètres de course tout comme Hervé Knapick qui, comme à Châteauroux, n'était pas exempt de tous reproches...A Dreux, statut quo en tête de course et c'est donc à Essay que vont se jouer titre et podiums avec les mêmes protagonistes auxquels il faut ajouter Laurent Chartrain (Clio WRC), très malchanceux cette année mais bien décidé à terminer en beauté cette saison. Autre arbitre de ce duel et cela pour le compte de la 3^{ème} marche du podium : Mickaël Poirier (Clio WRC) qui aura tout de même fort à faire pour contrer Philippe Tollemer (Xsara WRC) qui voudrait bien lui aussi terminer sa saison par une victoire à Essay. A noter qu'Olivier Bossard, vice champion d'Europe 2008 en D1/A devrait faire ses grands débuts en D1 au volant d'une 207 WRC préparée par Pailler Compétition.





Championnats de France - Coupes de France Rallycross & Logan Cup Rallycross

Circuit des Ducs Essay / 18 & 19 Octobre



CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS DIVISION 2

La « der des ders » à Essay



On ne verra plus en piste l'an prochain cette division 2 qui fera à Essay sa dernière apparition dans le cadre du Championnat de France ! En effet, pour se conformer aux nouvelles normes Européennes, la FFSA a d'ores et déjà effacé des tablettes cette D2 pour la remplacer en 2009 par la D1/A. A Essay donc on décernera, au soir de l'épreuve, le dernier titre de l'histoire de cette division et nous devrions assister à de très belles bagarres puisque de nombreux pilotes voudront, très certainement, monter sur ce dernier podium.

Avantage psychologique à Sébastien Tertrais (Honda Civic Type R)

Hormis une victoire surprise mais pas inattendue tout de même de Davy Jeanney (206 RC) sur le circuit de Lavaré, cette saison 2008 en D2 a été dominée par la « Honda Connexion » et plus particulièrement deux pilotes, Sébastien Tertrais (Honda Civic Type R) et Eric Guillemette (Honda Civic Type R), le champion sortant, à qui il a manqué certainement un peu de lucidité et de tactique de course lors de cette saison. Si Eric Guillemette et Sébastien Tertrais se sont partagés les victoires et les accessits, le pilote Rennais Sébastien Tertrais a beaucoup mieux géré sa saison et son capital points en remportant surtout une victoire très importante à Mayenne où il s'assurait 13 points d'avance sur Eric Guillemette. Stratégiquement, à deux épreuves de la fin du championnat, la victoire avait déjà une saveur de titre car, sauf gros problèmes mécaniques, il suffisait à Sébastien Tertrais de terminer deux fois troisième et le titre était en poche même en cas de deux victoires de Guillemette. Le plus difficile avait donc été fait à Mayenne mais « Seb » est un battant qui ne calcule pas ! Après sa belle prestation à Dreux, le pilote Rennais aura à cœur de vaincre à Essay, circuit où il a connu déceptions et satisfactions. Derrière ce duo de tête, Davy Jeanney (206 RC) a connu une petite baisse de régime qui ne devrait pas lui enlever le « gain » de sa belle saison : la 3^{ème} marche du podium mais à Essay il lui faudra surveiller la Championne de France 2007 et nouvellement sacrée en 2008, Jessica Tarrière (Honda Civic Type R) qui reste sur une fin de saison extraordinairement performante avec des podiums et qui voudrait bien conclure avec un exploit à Essay pour fêter son 2^{ème} titre de Championne de France. Du côté des outsiders, à suivre : Emmanuel Anne (Clio RS) qui figure dans le top 5 du championnat, les Honda Civic Type R d'Adeline Sangnier, Michel Carle, Julien Debin et Pascal Zalesny et les 206 RC de Jean Luc Supiot et Dany Moreau.



Championnats de France - Coupes de France Rallycross & Logan Cup Rallycross

Circuit des Ducs Essay / 18 & 19 Octobre



COUPE DE FRANCE DE RALLYCROSS DIVISION 3

Ils sont les « princes » de la glisse et font tout autant de spectacle, sinon plus que les WRC de la D1 ! Dans cette division 3, sur chaque épreuve, le grand spectacle est au rendez-vous dans cette division regorgeant de pilotes de talent avec ces voitures type T3F issues de l'ex règlement du Trophée Andros. Au menu de cette ultime épreuve de la Coupe à Essay, un plateau superbe avec les 306 T3F et les 307 T3F, les Nissan Micra, les 206 T3F et 207 T3F, les Clio T3F « type Maxi » ou bien encore d'étonnants et superbes prototypes comme la Corolla et les Mégane 2 T3F. La cerise sur le gâteau viendra de la lutte pour la couronne avec un duel qui s'annonce passionnant entre le multiple détenteur du trophée Marc Morize (207 T3F) et son challenger direct, Henri Navail (Clio V6 T3F), révélation de cette saison.

De la glisse, comme sur la glace, sur le circuit d'Essay

Beaucoup de pilotes appréhendent le fait d'évoluer sur ce circuit d'Essay ! Ce n'est certainement pas le cas des pilotes de cette division 3 qui aiment tous les surfaces où la glisse est de rigueur ! Dans cette division, depuis l'ouverture de la saison, même si le classement actuel ne le reflète pas, Marc Morize (207 T3F) en est le leader absolu ! En période de rodage à Essay 1 puis malchanceux à Lavaré et à Mayenne, le pilote de la 207 T3F aux couleurs des « Yacco Boys » a laissé s'échapper des points précieux qui font que la couronne 2008 dans cette division est encore possible pour Henri Navail (Clio T3F) qui a réalisé le parcours presque parfait. Vainqueur à Essay 1, il a ensuite enchaîné les podiums et pris la tête de la D3, à la régulière, à Marc Morize. Seuls deux pilotes : Christophe Saunois (Micra), vainqueur à Lavaré et Laurent Jacquinet (Micra MDA), vainqueur à Mayenne, ont perturbé le duo de tête avec pourtant des challengers très ambitieux à l'image de Florent Béduneau (Cooper S), Virginien Bonhomme (Clio V6 T3F), Guillaume Maillard (Clio V6 T3F), Yoann Hervé (Cooper S) et Patrick Guillerme (307 T3F) qui sont toujours à la recherche d'une 1^{ère} victoire. Sur ce circuit d'Essay, comme à Dreux la semaine précédente, la victoire devrait se jouer entre ces pilotes avec l'enjeu de la couronne mais aussi des marches du podium. Absent à Dreux pour des raisons personnelles, Laurent Jacquinet (Micra MDA) aura très certainement à cœur de démontrer que sa victoire à Mayenne n'était que justice et que sans la « cascade » de problèmes qui ont émaillé sa saison il pouvait, très certainement, être l'arbitre de ce duel qui opposera une fois encore Morize et Navail pour la couronne 2008.





Championnats de France - Coupes de France Rallycross & Logan Cup Rallycross

Circuit des Ducs Essay / 18 & 19 Octobre



COUPE DE FRANCE DE RALLYCROSS DIVISION 4

Ce sera encore la plus grosse division en piste à Essay avec plus de 30 engagés et le dernier « test » pour les concurrents qui ont anticipé la D1/A et se sont engagés avec des voitures de ce type ou des Super 1600 que l'on verra l'an prochain en D1/A. Sur la piste, ce circuit d'Essay doit fort logiquement voir un pilote Normand se parer de la couronne nationale en la personne de David Deslandes (Saxo Super 1600), transfuge du Rallye et presque néophyte dans cette discipline où il avait fait quelques apparitions il y a deux ans. Pour les marches du podium final de cette Coupe de France 2008, à suivre à Essay, Bruno Huet (306 Maxi), Pascal Guillon (106 Maxi D1/A) et Samuel Peu (Saxo Kit Car).

En attendant 2009 et l'arrivée des Honda Civic Type R

Sur le circuit d'Essay, les Honda Civic Type R feront une dernière apparition dans la division 2 puisque au soir de cette dernière épreuve du Championnat 2008, on « enterrera » définitivement cette division. Dès l'an prochain, on devrait donc en retrouver quelques unes dans cette Coupe de France de division 4. En attendant, pour cette dernière épreuve de la saison c'est encore dans cette division que l'on comptera le plus grand nombre de pilotes engagés avec un couronnement très attendu : celui de David Deslandes (Saxo Super 1600) qui a été le plus régulier tout au long de l'année en cumulant victoires et marches du podium mais en profitant également des aléas et des problèmes des uns et des autres comme la grosse sortie de piste de Samuel Peu (Saxo Kit Car) à Mayenne et les contres performances de Pascal Guillon (106 Maxi) et de Bruno Huet (306 Maxi) qui a longtemps fait office de favori pour la couronne nationale dans cette division. Parmi les pilotes qu'il faudra surveiller tout particulièrement sur ce circuit d'Essay figureront Yvonnick Jagu (Audi A3 F/2000), Dominique Gerbaud (Golf F/2000), Rudolf Schaffer (Saxo), Xavier Lemonnier (C2 R2), Alexandre Anne (C2 Super 1600), David Vincent (Clio RS F/2000) et les pilotes locaux : Patrice Marie (306 S16) et surtout Denis Rousse (Clio Super 1600) qui prépare sa saison 2009 en D1/A.





Championnats de France - Coupes de France Rallycross & Logan Cup Rallycross

Circuit des Ducs Essay / 18 & 19 Octobre



LOGAN CUP RALLYCROSS 2008

Antoine Massé, Roman Ferrero et David Olivier candidats à la victoire

Première année d'existence et succès incontestable de cette formule de promotion qui est arrivée sur ce Championnat de France de Rallycross de part la volonté et le travail entrepris dans l'ombre par Jean Jacques Bénézet et Philippe Chanoine qui peuvent être aujourd'hui félicités, tout comme l'AFOR, d'avoir offert là une belle opportunité à des jeunes de piloter à moindre frais dans un meeting national. Tout au long de la saison, les jeunes « J3 » engagés dans cette formule monotype ont su se montrer à la hauteur de ce que l'on attendait d'eux avec des courses très disputées avec un quatuor majeur composé de : Antoine Massé, Roman Ferrero, David Olivier et Fabien Chanoine. Au soir de cette ultime épreuve de la Logan Cup Rallycross 2008 le podium final devrait être composé de Antoine Massé, Roman Ferrero et David Olivier mais reste à en définir l'ordre sur les marches.

Une formule monotype qui a de beaux jours devant elle

Bien que tout au long de la saison, surtout lors des premières épreuves, cette Logan Cup Rallycross n'a pas fait l'unanimité (manque de puissance des autos et très petit plateau), il faut reconnaître que l'arrivée de cette formule monotype est un succès et qu'elle se place maintenant dans la lignée de ce que nous ont offert les petites Saxo puis C2 de la « Péan Connexion ». En effet, avec une moyenne d'âge de 19 ans, 17 ans pour le plus jeune pilote engagé, cette Logan Cup Rallycross nous a fait découvrir de nouveaux talents à l'image d'Antoine Massé, Roman Ferrero et David Olivier qui se sont partagés les lauriers mais aussi de Fabien Chanoine, Xavier Briffaud, Maximilien Eveno, Adrien Cazalas, Romain Maillard, Aude Salviat, qui ont relevé ce superbe défi. Lors des 9 confrontations proposées, les « J3 » de cette Logan Cup Rallycross ont démontré que la formule était bonne avec des bagarres en tête comme au milieu du peloton et un niveau de pilotage qui a constamment progressé.

Un brin de sagesse, une plus grande rigueur et une équité sportive à peaufiner.

Difficile d'être parfaitement au point lors d'une première saison avec une voiture pas encore au top, des pilotes quelques peu turbulents et une équité sportive pas toujours respectée ! Ces péchés de jeunesse devraient être très vite résolus car, pour la saison prochaine, il y aura certainement en fin de saison une belle « cerise sur le gâteau » pour le vainqueur de l'an 2 de cette Logan-Cup Rallycross ! De plus, les « J3 » devraient avoir entre les mains des Logan un peu plus puissantes et être encadrés par un « staff » plus rigoureux en matière d'équité sportive sur le terrain comme dans le paddock comme l'était la précédente formule de promotion dirigée avec poigne par André Péan. Tout cela étant dit, il faut espérer que les « pionniers » de cette Logan Cup 2008 donnent à Essay le bon exemple avec un « final » digne de ce nom et un podium qui devrait mettre en « appétit » les futurs candidats désireux de faire leur début en Rallycross.





Championnats de France - Coupes de France Rallycross & Logan Cup Rallycross

Circuit des Ducs Essay / 18 & 19 Octobre



Une très forte délégation de l'ASA des Ducs

Le circuit d'Essay n'est pas le seul fleuron de l'ASA qui possède un solide potentiel de pilotes qui se distinguent en Fol'Car mais aussi en Rallycross. Lors de cette ultime épreuve de la saison, ils seront une bonne quinzaine en course avec comme chefs de file : Laurent Chartrain (Clio WRC), surnommé à Essay le « prince de la glisse », Eric Guillemette (Honda Civic Type R), détenteur du titre en D2 et prétendant au podium 2008 mais aussi Virginien Bonhomme (Clio T3F) postulant à une place dans le top 5 de la Coupe de France en D3 et Denis Rousse (Clio Super 1600) engagé en D4 et qui prépare déjà très activement sa saison 2009 où il sera l'un des candidats au titre dans la toute nouvelle division D1/A.

Terminer la saison en beauté : Un objectif précis pour Laurent Chartrain et Eric Guillemette

Qualifiée de « finale » à juste titre, cette épreuve qui se déroulera sur le circuit d'Essay devrait être une occasion pour Laurent Chartrain (Clio WRC) de terminer une saison en D1 qui a été, pour lui, celle des galères avec de très nombreux problèmes mécaniques mais également une « panne » de budget et un problème de santé ! Pourtant lors des sorties de la Clio WRC à Faleyras puis à Kerlabo et plus particulièrement à Mayenne, le licencié de l'ASA des Ducs était à chaque fois en position de rentrer directement dans les finales A. « **Je savais que la saison 2008 ne serait qu'une succession de participation au coup par coup car nous n'avions pas le budget nécessaire pour faire l'intégralité du championnat. Ma course à Mayenne m'a prouvé que je suis toujours dans le coup car sans un souci de boîte, j'avais ma place en finale A. Sur ce circuit d'Essay, je vais essayer de terminer cette saison par une grosse performance.** » Champion de France en titre en D2, Eric Guillemette (Honda Civic Type R) a bataillé tout au long de la saison avec Sébastien Tertrais (Honda Civic Type R) pour conserver son titre. Trois victoires successives lui avait permis de recoller aux basques de Sébastien Tertrais qui a creusé l'écart à Mayenne. A Essay, Eric Guillemette sera sur le podium National, reste à savoir sur quelle marche. Dans cette D2, les pilotes de l'ASA des Ducs devraient aussi briller avec la Saxo VTS de Christophe Lortie, la Clio RS de Bertolini et pourquoi pas les 306 S16 de Jérôme Coeuret et Jérôme Molac sans oublier la Xsara de Joaquin Martins.

Coupe de France D3 et D4 : Une place d'honneur espérée pour Virginien Bonhomme (Clio T3F) et des accessits souhaités pour Denis Rousse (Clio Super 1600) et Didier Morel (Saxo)

Dans les deux Coupes de France : D3 et D4, les pilotes de l'ASA des Ducs vont jouer leur chance respective à fond. Revenu cette année après son très grave accident, Virginien Bonhomme (Clio T3F) a fait une très bonne saison avec des places de finalistes et un bon classement pour le compte de la Coupe de France en D3. A Essay, il figurera parmi les finalistes potentiels. En D4, Denis Rousse (Clio Super 1600) est en phase de préparation au Championnat de D1/A 2009 dans lequel il affichera des prétentions pour le podium. Avec lui, il faudra suivre les prestations de Gilles Ragot (206) mais aussi de Jean Pierre Lecourbe (Saxo VTS) et surtout de Didier Morel qui a brillé cette saison.





Championnats de France - Coupes de France Rallycross & Logan Cup Rallycross

Circuit des Ducs Essay / 18 & 19 Octobre



Tarifs des Entrées:
samedi 10 €
dimanche 16 €
Forfait week-end 23 €

Essay-Orne
Orne (61)






Circuit des Ducs
Dominique Lunel

Lieu dit "La barre"
61500 ESSAY
Tél: 02.33.81.73.73
Fax: 02.33.81.73.70
Email: dlunel@ffsa.org
Site: www.circuit-ducs.com

18 & 19 Octobre 2008
54ème édition

Coordonnées GPS N48 32.610 E0 15.188



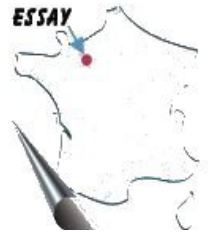
-  Piste bitume
-  Piste Terre
-  Portion bitumée



Dossier de Presse réalisé par Serge Duquesnoy - Photos : Didier Rodrigue - Jacques Privat & Philippe Meignan



A VOTRE ECOUTE ET A VOTRE SERVICE POUR REpondre A VOS ATTENTES



EN MARGE DES COMPETITIONS

Le développement de nouvelles activités

Certainement beaucoup moins connu que le circuit par lui-même, le « complexe automobile » est également à la disposition des entreprises, des pilotes, des écoles de conduite mais aussi des particuliers grâce à des infrastructures modernes et adaptées à vos besoins. Sur le site, depuis 2006, deux salles de restaurant de 350 couverts et 100 couverts nous permettent la mise à disposition de ces salles pour des réunions, fêtes de famille... etc. Afin de répondre à la demande qui s'accroît, un cuisinier est embauché cette même année et assure ainsi la restauration pour les écoles de pilotage, les manifestations et les prestations traiteurs.



Les activités diverses

Commercialisation:

Tout au long de l'année le circuit propose différentes prestations par le biais de la société ALS, à savoir:

- Location salle de restaurant -- Location piste de Rallycross -- Prestation traiteur -- Espaces publicitaires sur site et sur supports
- Location de la piste
- Journée séminaires
- Organisation de stages



Renseignements & réservations: Tel : 02.33.81.73.73 - Fax : 02.33.81.73.70
Site web : www.circuit-ducs.com