



TEAM Mickaël Poirier Compétition

Championnat de France de Rallycross Circuit de Lohéac 4 & 5 Septembre 2010



BMW Laval - Ets Legrand
Parc de l'Automobile
ZA des Montrons
53000 Laval
Tel : 02.43.53.31.59

En attendant le rendez-vous de Châtillon sous Colmont

Un proverbe dit : « Patience et longueur de temps font plus que force ni que rage » ! A la veille de rendez-vous du Championnat qui emmènera les pilotes du Championnat de France de D1 à Lohéac, ce proverbe devrait être l'adage de Mickaël Poirier et des membres de son Team qui ont attendu près de deux ans avant de mettre en piste cette superbe BMW Série 1 WRC qui a répondu à leurs attentes dès sa 1ère sortie même si la récompense suprême ne fut pas celle espérée. L'important était d'être « là » et de démontrer que la belle Allemande avait toutes les qualités requises pour jouer dans la « cour des grands » ce qui sera le cas, ce week-end, à Lohéac.

Une équipe, des partenaires et une voiture pour s'imposer !

Avant de se retrouver dans ce « chaudron bouillant » de Lohéac devant les quelques 40.000 spectateurs qui entoureront le circuit, un petit retour en arrière s'impose pour expliquer pourquoi, à Lavaré lors de sa 1ère sortie, la BMW Série 1 WRC n'avait rempli, qu'en partie, son contrat. « Pour l'instant, j'ai beaucoup trop de temps de réponse au moteur. Ce turbo qui remplace celui cassé la semaine dernière ne monte pas assez en charge. On a essayé un nouveau turbo en troisième manche, mais j'ai eu un problème de transmission qui m'a obligé à lever le pied. Par sécurité, j'ai préféré m'abstenir en finale B ». Cette petite mise au point faite par Mickaël Poirier explique bien les choses tout en y ajoutant (photo à l'appui) que Mickaël n'a pas été épargné par certains pilotes qui ne supportaient peut-être pas de voir la BMW Série 1 en si bonne position! Cela dit, Mickaël, très sportivement, n'a jamais fait état du comportement de tel ou tel pilote à son égard lors de cette épreuve...et pourtant force est de constater lors de la 1ère manche...

A Lohéac, les données du problème ne seront plus les mêmes et même si le plateau sera, en WRC, le plus important jamais vu (24 engagés)

Mickaël Poirier est bien décidé à défendre ses chances jusqu'au bout. « A Lavaré, l'objectif était de mettre l'auto en piste et de tester sa fiabilité tout en sachant que nous n'étions pas totalement prêt avec certaines pièces, notamment le turbo, qui n'était pas adapté à l'auto. D'autre part, je ne voulais absolument pas gâcher le travail effectué en poussant le moteur dans ses derniers retranchements. Faire du « roulage » était donc l'objectif prioritaire avant d'aborder cette seconde moitié de Championnat et les rendez-vous de Lohéac et Mayenne. » Au volant de cette BMW Série 1 WRC, Mickaël s'est donc fait un réel plaisir et aurait même pu disputer la finale B pour laquelle il était qualifiée. « Le test de Lavaré nous a donné confiance sur bien des points et en particulier sur la fiabilité du moteur et les performances au chrono. A Lohéac, dès les chronos, il faudra se faire une place au « soleil » car il n'y aura que 6 finalistes pour, au minimum, une bonne dizaine de postulants. Je pars confiant certes mais sur ce circuit difficile il ne faudra commettre aucune faute d'autant qu'il y a quelques pièges assez redoutables dont un petit « jump » qu'il faut négocier avec la plus grande prudence. » Cette épreuve de Lohéac servira également à Mickaël Poirier de tremplin avant le rendez-vous des pilotes Mayennais sur le circuit de Châtillon sous Colmont, fief de l'Ecurie Océan Mayenne dont Mickaël Poirier est l'un des leaders.



Poirier SARL
Déconstructeur et
Recycleur Automobile
Tel : 02.43.04.51.15



SUPER U
ROUTE DU MANS
53700 Villaines la Juhel
Tel : 02.43.03.21.35
www.superu-villaineslajuhel.com



FITECO MAYENNE
www.fiteco.fr



Contact presse : Serge Duquesnoy
Tel : 02 33 27 37 13