



MDA COMPETITION



JEAN LOUIS
Mécanique Générale
ZI du Terras
366, rue de Chauvrie
53100 Mayenne
Tel : 02 43 04 18 34



Z.I. du Terras - 341, rue Chauvrie -
53100 Mayenne
Tél. 02 43 00 38 95 -
Fax : 02 43 04 85 88



Bar Ambiance Musicale
36 Rue du Docteur Chabrun
53100 - Mayenne
Tel : 02.43.30.37.56



14 Rue Louis Renault
53940 SAINT BERTHEVIN



Discothèque Le Flash Back
Les Bruyères 53340 Aron
Tel : 02.43.00.04.25



66 rue Etienne Lenoir
ZI les Touches 53000 Laval
Tél/Fax.02 43 56 27 69
hfpoiffroad@cegetel.net



STE -ARCONIT
33, rue Chênes
53940 ST BERTHEVIN
Tel : 02.43.98.17.30

Trading - Universal
Géolocalisation
8 Allée Louis Vincent
53000 Laval
Tel : 02.43.91.09.19



Coupe de France de Rallycross 2010
Circuit de Lohéac 4 & 5 Septembre

MDA COMPETITIONS
Bulletin Infos N°7/2010

Le Team MDA au grand complet à Lohéac

En début de saison, à Essay pour l'ouverture de la saison, le Team MDA avait annoncé qu'une 3ème voiture : une Ford Fiesta MK.7, allait être mise en course en cours de saison avec, à son volant Laurent Jacquinet qui pilotait, jusqu'à présent, la 306 Maxi ! Cette arrivée ouvrait les portes du Team à un 3ème pilote : Vincent Leray qui allait très vite faire ses preuves avec 4 courses disputées et 4 finales à la clé dont un podium lors de l'épreuve de Lavaré. En attendant l'arrivée de la Ford Fiesta MK.7, engagée en D3, Laurent se vit confier un poste de « Team manager », une tâche qui lui convient parfaitement, pour canaliser et conseiller Vincent Leray mais également Kévin Jacquinet toujours fidèle à la Nissan Micra. Une très bonne alternative couronnée par de bonnes performances de Vincent et Kévin qui devront, lors de ce week-end de Lohéac, se priver des précieux conseils du Team manager puisque celui-ci fera en effet ses grands débuts en course dans cette division 3 avec cette Ford Fiesta MK.7 qui pourrait créer de bonnes surprises.

Coupe de France division 4 : Vincent Leray sur sa lancée

Lors de son intégration dans le Team MDA, Vincent Leray ne nous avait pas caché « qu'il était plus que satisfait de rejoindre cette équipe et surtout d'avoir la chance de pouvoir piloter cette superbe 306 Maxi, une voiture d'exception dont il rêvait de prendre le volant. » A Essay, lors de l'ouverture de la saison, bien qu'ayant déjà rejoint le Team, c'est du « bord de la piste » et dans le stand avec les mécanos qu'il effectuait sa « prise d'arme ». « J'ai des fourmis dans les jambes en regardant tourner cette auto que je devrai piloter à Faleyras. L'équipe est très soudée et je vais disposer d'une auto qui se montre déjà très compétitive. J'espère bien faire mes preuves derrière le volant et rendre ainsi la confiance que me donne Bertrand et toute son équipe. »



Trois semaines plus tard, à Faleyras, Vincent sera bel et bien au rendez-vous avec un week-end presque parfait ponctué par une place dans le six majeur. « Je suis très content de ce week-end mais un peu déçu de son issue car j'avais la possibilité d'aller chercher une marche du podium. » La chose était tout à fait possible mais la ligne de départ, très courte, de ce circuit et le premier virage en « aveugle » vont être fatale à Vincent qui sera, bien malgré lui, très vite écarté de la course. « J'aurai ma revanche à Châteauroux » confiait-il au « boss » du

Team, très satisfait de la prestation de son nouveau pilote. Sur le circuit de Châteauroux, Vincent Leray démontrera que de la parole aux « actes » il n'y a qu'un petit pas à franchir puisque durant l'ensemble du week-end le pilote MDA tiendra tête aux ténors de la division que sont : David Vincent (Clio RS), Yvonnick Jagu (Audi A/3), Ivan Bédouet (306 Maxi) et autres Rudolf Schafer (Saxo) et Gauthier Le Corre (Xsara). Au terme des manches qualificatives, le pilote de la « MDA Connexion » se retrouvait en 1ère ligne de la finale pour finalement « glaner » son 1er podium de la saison. « Que du bonheur avec maintenant l'assurance qu'il y a un bon coup à jouer dans cette Coupe de France mais il faudra pour cela confirmer lors des prochaines prochaines courses. » Sur sa lancée et sur ce circuit très court et technique de Dreux, Vincent Leray allait confirmer ses deux premières sorties avant de connaître la consécration avec un premier podium, très mérité, à Lavaré. « La reprise de saison s'annonce assez périlleuse pour le 1er rendez-vous à Lohéac la semaine prochaine avec un très gros plateau puis, 15 jours plus tard, l'épreuve de Mayenne sur nos terres. Pour rester dans la course aux podiums, je n'ai pas de droit à l'erreur et je compte bien démontrer que j'ai ma place à ce niveau dès cette épreuve de Lohéac. » Vincent a, en effet, des « armes » pour combattre et il ne serait pas surprenant de le retrouver sur le podium soit à Lohéac ou à Mayenne et pourquoi pas sur les deux épreuves.





Coupe de France division 3 : Entrée en piste de Laurent Jacquinet (Ford Fiesta MK.7)

Plus de six mois de travail intensif avec, au bout de compte, une superbe Ford Fiesta MK.7 pour Laurent Jacquinet qui n'a fait qu'une seule apparition cette année à Essay avec un podium en finale A au terme du meeting! Depuis, Laurent a passé le relais au volant de cette 306 Maxi à Vincent Leray en attendant de reprendre le chemin des circuits avec la Ford Fiesta Mk 7 mise en chantier et qui est enfin prête pour ce rendez-vous de Lohéac. « Nous voulions présenter une auto compétitive d'entrée avec une grande fiabilité et surtout une préparation au top. J'ai fait des essais concluants et je pense que même si le plateau de Lohéac s'annonce très relevé j'ai ma chance dans ce contexte. Nous allons aussi nous servir de cette épreuve pour préparer notre rendez-vous sur le circuit de notre Ecurie, à Mayenne dans 15 Jours. » Dans cette même division une lutte « fratricide » attend Laurent puisqu'il y retrouvera son frère Kévin qui progresse de course en course au volant de cette Nissan Micra très capricieuse mais ô combien performante. Depuis le début de la saison, j'ai beaucoup progressé au niveau de la connaissance de cette auto qui est très agréable à piloter mais assez fragile mécaniquement. Je pense sincèrement que si aucun problème mécanique ne vient contrarier mon pilotage, l'auto a sa place dans une grande finale. » Le Team MDA est donc assez confiant pour ce rendez-vous de Lohéac mais le plus important sera d'être au « top » sur le circuit de Châtillon sous Colmont devant un public Mayennais et des partenaires tous acquis à sa cause.



Nos pilotes



<http://mdacompetition.wordpress>.



Contact presse : Serge Duquesnoy
 Tel : 02.33.27.37.13 - 06.88.18.55.02
 Email : diuke@wanadoo.fr