

Championnat de France de Rallycross 2009



Team Tarrière Compétition

Bulletin d'Infos
N°19

Championnat de France de Rallycross
Circuit d'Essay & Dreux



TEAM JESS TARRIERE COMPETITION - CHAMPIONNAT DE FRANCE DE RALLYCROSS D1/A 2009



Presque le bonheur complet à Essay

Au soir du Rallycross de Mayenne, Jessica Tarrière avait toutes les raisons d'être comblée du résultat final puisqu'après un week-end « galère », elle concluait le meeting avec une place quasi inespérée en finale B. A Essay, sur le circuit des Ducs alors que de nouveaux problèmes mécaniques sur la Punto Super 1600 avait précédé sa présence aux vérifications techniques, 12 h de travail avait été nécessaire pour trouver d'où provenait le problème! Une fois la source des ennuis « captés », le week-end allait se terminer par une nouvelle place en finale B mais hélas, là encore, alors qu'elle était en passe de remporter cette finale et d'accéder à l'élite, une transmission cassée à la hauteur du terrible juge de paix lui enlèvera toutes chances de se qualifier pour la finale A. Finalement, les points pris lors de cette finale B permettent à Jessica de conserver sa 6ème place au classement du Championnat avant l'ultime rendez-vous sur le circuit de Dreux.

Une saison quasi parfaite et une place qu'il fallait aller chercher

Jusqu'à l'épreuve d'Essay, hormis à Lohéac où elle n'a été qualifiée que pour disputer une finale C, Jessica Tarrière a parfaitement rempli son contrat en mettant en avant cette toute nouvelle Fiat Punto Super 1600 puisqu'elle a participé à toutes les finales B. Cela lui permet d'être, juste avant cette ultime épreuve du Championnat de France 2009 de D1/A, classée 6ème du championnat juste derrière toute l'élite de cette nouvelle division composée de Super 1600 qui ont déjà toutes une certaine expérience et beaucoup de roulage à l'image des Saxo Kit Car et autres Clio Super 1600. A Essay, il y a 10 jours, la Championne de France en titre de Rallycross a encore une fois prouvé que son « rang » n'était pas usurpé avec trois bonnes places lors des manches qualificatives qui lui ont permis une qualification en 1ère ligne de la finale B. Placée aux côtés du très rapide Dominique Le Noach (Saxo Super 1600), et avec derrière elle Alexandre Anne (C2 Super 1600), Adeline Sangnier (C2 Super 1600) suivie de Franck Hello (Saxo Kit Car) et Denis Rousse (Clio Super 1600), vainqueur de la finale C, Jessica Tarrière allait prendre tout le monde de vitesse et se détacher pour aborder, largement en tête, les premières difficultés du circuit. Jusqu'au juge de paix, son avance ne fera que croître... Mais une transmission cassera nettement! Dominique Le Noach profitera de l'aubaine pour remporter cette finale B devant un excellent Denis Rousse revenu du fond de grille. **« Dans l'ensemble, sur ce week-end nous sauvons encore ce qui pouvait l'être même si Adeline Sangnier nous reprend un point au classement. Le titre féminin va se jouer à Dreux et nous y serons bien sûr avec la ferme intention d'essayer d'aller dans la grande finale, ce qui serait une belle récompense pour Jess, les mécanos et toute l'équipe qui nous a suivie tout au long de la saison. »** Effectivement, cette épreuve de Dreux pourrait permettre à Jessica Tarrière d'atteindre son but et de disputer sa 1ère grande finale d'autant que le Champion 2009 de la discipline dans cette division : Samuel Peu (Saxo Kit Car) a décidé de faire une « pige » en D1 WRC sur une 207 WRC de « beau papa », ce qui laissera une place « vacante » pour le 6 final! Autre inconnue, la présence ou non de Roman Ferrero (Logan Super 1600) qui a pulvérisé la Logan à Essay et dont on peut douter qu'il sera à Dreux.

Mais l'heure n'est plus aux hypothèses pour le Team Tarrière Compétition. A Dreux sur le Circuit de l'Ouest Parisien, l'objectif sera de terminer la saison en beauté avec l'échéance d'un nouveau titre de Championne de France de Rallycross et la préservation de cette 6ème place dans un Championnat de France de D1/A certainement promis à un grand avenir. Autre objectif avoué, celui de profiter de la trêve hivernale pour reconditionner totalement cette belle Punto Super 1600 pour une saison 2010 où, cette fois on sera beaucoup plus ambitieux du côté du Team Mayennais.



Groupe SAUSSEREAU



Contact presse : Serge Duquesnoy
02.33.27.37.13 - 06.88.18.55.02