

UN « MILLÉSIME 2008 » TRÈS SAVOUREUX

DIVISION 1

Depuis son arrivée sur le territoire Français en 1976, le Rallycross a accueilli sur ses circuits pratiquement le « gotha » de toutes les disciplines du sport automobile Français.

Au fil des ans, Jean Pierre Beltoise, Jean Pierre Jaussaud, Henri Pescarolo, Jean Pierre Nicolas, Jean Ragnotti, Bruno Saby, François Delecour, Jean Claude Andruet, Guy Fréguelin, Philippe Wambergue, Alain Coppier, Max Mamers et Patrick Tambay sont tous passés par une saison complète ou une « pige » dans ce Championnat de France qui a même intéressé les constructeurs avec, durant trois saisons 88, 89 et 90 la présence officielle de Peugeot Sport et de ses pilotes officiels : Guy Fréguelin, Philippe Wambergue et Jean Manuel Beuzelin couronnés tour à tour Champion de France pilote sur les fabuleuses 206 T16 et offrant la couronne constructeur à Peugeot Sport. Dès 1992, Citroën Sport s'impliquera à son tour avec un certain Jean Luc Pailler qui sera sacré 10 fois champion de France au volant de la BX Sport puis des Xantia et Xsara offrant même à Citroën le titre Européen avec la BX 4x4 Turbo en 93.

Une petite page d'histoire...

C'est en Normandie sur le circuit d'Essay dans l'Orne que cette saison 2008 avait débuté et c'est sur ce même circuit que la clôture s'est effectuée avec les titres et les couronnes attribuées aux Champions de France et aux vainqueurs des Coupes. Des plateaux somptueux, de grosses bagarres dans toutes les divisions, des technologies nouvelles, un public de plus en plus nombreux, cela valait bien un « flash back » sous forme de coups de projecteur pour revivre les différentes étapes qui ont abouti aux podiums décernés lors de cette saison 2008.

Juste avant que ne débute cette saison 2008, Jean Luc Pailler (207 WRC) et Olivier Anne (Citroën C4 WRC) avaient annoncé « qu'ils donnaient cette année priorité au championnat d'Europe et qu'ils ne participeraient qu'occasionnellement aux épreuves nationales. » A Essay donc pour l'ouverture de cette saison, ces deux absences ouvraient les débats avec une douzaine de pilotes dans cette D1 et un premier duel très attendu entre la Citroën Xsara WRC de Citroën Ouest Compétition confiée à Marc Laboulle et la Clio 2 WRC du Team Chanoine Compétition pilotée par le vice-champion de France 2007 : David Meslier. Arbitre nommé de ce duel, Philippe Tollemer (Citroën Xsara WRC), 3ème du Championnat en 2007, mais également Hervé Knapick sur une toute nouvelle 207 WRC, Mickaël Poirier (Clio 2 WRC) et des outsiders comme Jean Juin (206 WRC ex Pailler), Anthony Meunier (Citroën C4 WRC ex Anne) et Laurent Chartrain (Clio 2 WRC). Considéré comme le « Goliath » de ce championnat en raison des moyens mis à sa disposition, Marc Laboulle se montrera dominateur jusqu'à cette 1ère finale de la saison en D1 où « David » (Meslier) à la surprise générale terrassait « Goliath ». Knapick et Poirier complètent ce 1er quarté de la saison. A Kerlabo, la manche européenne permet aux pilotes Français de se mesurer aux Scandinaves, maîtres incontestés de la discipline. Et pourtant c'est un Français : Jean Luc Pailler (207 WRC) qui va s'imposer en finale!

Flash back

Il fallait s'y attendre, le Championnat et la Coupe de France 2008 auront été une « cuvée » que l'on peut qualifier de grand millésime ! Une division 1 somptueuse avec une indécision complète de la 1ère à la dernière épreuve, une division 2 tout aussi disputée et deux Coupes de France pleines de nouveautés où le spectacle n'a pas manqué. Ajoutez à cela le retour d'une formule de promotion qui était très attendue et vous avez là toute l'onctuosité et la saveur d'une discipline qui gravit d'année en année des échelons dans la hiérarchie du sport automobile Français.



Le triomphe de « David » (Meslier) face à « Goliath » (Laboulle) sur le circuit d'Essay.



1: Jean Luc Pailler (207 WRC) a fait coup double à Kerlabo avec un succès Européen et les 20 points pour le compte du Championnat de France



2: Hervé Knapick (207 WRC) de retour au premier plan après son succès à Berg-erac

David Meslier (Clio WRC), lui aussi finaliste renforce sa position de leader du championnat alors que Marc Laboulle (Xsara WRC) termine 4ème Français de l'épreuve et lâche quelques points précieux. Bien qu'ayant déjà savouré le goût des victoires européennes, Jean Luc Pailler avouait à l'arrivée « que celle là était certainement la plus belle car ce circuit était né sous son nom. » A Faleyras, retour au label « Made in France » avec le réveil de Marc Laboulle (Xsara WRC) qui fait un sans faute et s'impose devant les Clio WRC de David Meslier et Mickaël Poirier. Les « duettistes » reprennent le show avec, au soir de cette épreuve, 4 points d'avance pour David Meslier. A Lunéville, le 1er virage serré à droite va faire des dégâts ! Une touche entre Marc Laboulle, Hervé Knapick et Philippe Tollemer permet à Meslier de creuser l'écart. Le pilote de la Xsara WRC sortira ensuite le grand jeu mais il ne pourra aller chercher un David Meslier, opportuniste, qui signait là son 3ème succès de la saison et repartait de Lunéville avec un bonus de 7 points. La très bonne surprise de ce début de saison venait de Jean Juin (206 WRC) qui pointait dans le top 5.

CLASSEMENT CHAMPIONNAT DE FRANCE APRÈS 4 ÉPREUVES : 1. MESLIER (74 PTS) - 2. LABOULLE (67 PTS) - 3. POIRIER (52 PTS) - 4. TOLLEMER (45 PTS) - 5. JUIN (41 PTS).

L'épreuve de Bergerac sera l'un des premiers tournants de cette saison 2008 avec un « show » pour Hervé Knapick (207 WRC) et grand coup de « froid » pour David Meslier (Clio WRC) qui passera complètement à côté de « sa » finale. En effet, si la qualification était obtenue, le résultat sera loin des espérances avec la 5ème place derrière Hervé Knapick (207 WRC), Marc Laboulle (Xsara WRC), Mickaël Poirier (Clio WRC) et Philippe Tollemer (Xsara WRC) qui retrouvait à cette occasion une voiture enfin compétitive. David Meslier va remettre les « pendules à l'heure » sur le circuit de Lavaré alors que la victoire semblait promise à Marc Laboulle qui était victime d'une crevaillon dans le dernier tour... Mickaël Poirier montait sur la 3ème marche du podium devant Hervé Knapick et Philippe Tollemer. Une mauvaise opération pour Marc Laboulle et la joie pour David Meslier. « Une finale n'est gagnée que lorsque le drapeau à damiers est agité. A la régulière, je ne pense pas que je pouvais aller chercher la Xsara WRC. Mais la course c'est aussi une part de chance et cette fois c'est à moi qu'elle a souri. » Mais des « chevrons blessés » sont encore plus redoutables à combattre et à Châteauroux, dernière épreuve avant la trêve estivale, Marc Laboulle va frapper très fort avec une « totale » : essais chronos, manches qualificatives et finale en laissant très loin ses adversaires. Philippe Tollemer confirme son retour au premier plan en terminant 2ème devant le très surprenant Martial Barbet (Mégane WRC), coté à 100/1

qui après avoir remporté la finale B monte sur le podium de cette finale A. Hervé Knapick prend la 4ème place devant David Meslier, grand perdant du jour puisque Marc Laboulle devient le nouveau leader de ce championnat devant David Meslier et Mickaël Poirier qui voit fondre sur lui Philippe Tollemer et Hervé Knapick.

Après une très courte trêve, 45.000 spectateurs sont présents pour la « grand messe » à Lohéac. Chez lui, Hervé Knapick (207 WRC) comptait bien frapper un grand coup ! Hélas, un problème conjugué de boîte et de moteur vont le priver de toutes chances avant même les manches qualificatives. Grande désillusion bien sûr pour le pilote Rennais et grosse satisfaction pour Marc Laboulle qui impose la Citroën Xsara WRC dans son « fief » chez Citroën Ouest Compétition. David Meslier limite la « casse » avec la 2ème place devant Philippe Tollemer qui savoure son 2ème podium de la saison. A Mayenne, Mickaël Poirier semblait sur une autre « planète » avec un parcours sans faute et une place sur la première ligne de la finale aux côtés de Marc Laboulle. Knapick et Tollemer obtenaient eux aussi leurs billets pour la finale alors que David Meslier revenait de très loin. En effet, après avoir détruit sa Clio WRC lors de la 2ème manche, il ne dut sa qualification qu'après un travail de titan de ses mécanos qui, en moins de deux heures, réussirent l'exploit de mettre en grille la Clio WRC pour la 3ème manche avec au bout de celle-ci une place en fond de grille de la finale A. Le premier départ de cette finale donnera lieu à l'élimination par « KO » de trois des favoris : Marc Laboulle, Hervé Knapick et... Mickaël Poirier qui avait pris un léger avantage ! A peine 50 mètres de course et, dans la poussière, les trois voitures « out »

CLASSEMENT CHAMPIONNAT DE FRANCE APRÈS 7 ÉPREUVES : 1. M. LABOULLE 121 PTS - 2. D. MESLIER 118 PTS - 3. M. POIRIER 89 PTS - 4. P. TOLLEMER 83 PTS - 5. H. « KNAPIK » 78 PTS, ETC.

Podium pour Hervé Knapick et Philippe Tollemer

sans que personne ne puisse réellement être désigné comme coupable d'une faute. Ils ne seront plus que trois pour le second départ avec une large victoire pour David Meslier devant Philippe Tollemer et Jean Juin (206 WRC). Certes une finale « tronquée » mais pas la victoire de David Meslier qui reprenait, chez lui à Mayenne, la tête du Championnat avec 1 point d'avance. Philippe Tollemer effectuait la bonne opération du jour en passant Mickaël Poirier, certainement le plus déçu de tous. « Après la cascade de petits ennuis électroniques et mécaniques à Châteauroux puis à Lohéac, j'avais ici l'opportunité de signer une victoire et au pire d'être sur le podium et de conserver ma 3ème place. Je ne sais pas

ce qui s'est réellement passé au départ mais je dois avouer que je commence à être un peu frustré sur ce championnat. » David sera-t-il plus fort que le « Goliath » du Championnat... A Dreux, score remis à « zéro » par Marc Laboulle qui aura très vite oublié sa mésaventure Mayennaise. Victoire en finale devant Meslier et le jeune Fabien Pailler (207 WRC) qui se révèle au public. Avant le dernier « rush » à Essay, Marc Laboulle reprend la tête du Championnat avec 2 points d'avance sur Meslier. Tout va se jouer à Essay.

Beaucoup d'enjeux sur cette dernière manche du Championnat avec le titre à la clé au soir de deux jours de course qui auront été fertiles en incidents, faits de courses, tension etc... Quinze concurrents au départ avec le retour d'Hervé Knapick (207 WRC), les débuts sur une 207 WRC de Jean François Bargueden et une « pige » Française pour Olivier Anne (Citroën C4 WRC). Mais les regards étaient surtout tournés sur le duo de tête du Championnat composé de Marc Laboulle (Citroën Xsara WRC) surnommé le « Goliath » de la discipline et son challenger : David Meslier (Clio WRC). Un seul cas de figure possible pour David Meslier, la victoire qui lui permettrait de combler son écart avec Marc Laboulle et de terminer en tête du Championnat. Marc Laboulle était exactement dans le même cas de figure mais avec l'avantage psychologique d'arriver à



1/ Jean Juin (206 WRC) fait un brillant début de saison sur cette 206 WRC acquise chez Pailler Compétition.
2/ Pascal Lenouvel (Focus WRC) a bien appris, en cette fin de saison, le fonctionnement de sa toute nouvelle Focus WRC que l'on devrait revoir au premier plan en 2009.

3/ Marc Laboulle (Xsara WRC) a fait le plus difficile en s'imposant sur le circuit de Dreux, le fief du Team Chanoine.
4/ La 307 WRC de Jean François Bargueden poursuit son développement avec une belle place en finale B à Dreux.
5/ Le triomphe de « David » (Meslier) face à « Goliath » (Laboulle) sur le circuit d'Essay.

David Meslier sur le tapis vert !

Essay en tête de ce championnat. Autre « match » dans le « match », celui pour la 3^{ème} marche du podium avec un gros avantage à Philippe Tollemer (Citroën Xsara WRC), déjà 3^{ème} l'an passé, qui n'avait besoin que d'une place de finaliste pour rééditer sa performance de l'an passé. Il n'y aura pas de « round » d'observation avec le gain des essais chronos et des trois manches qualificatives pour Marc Laboulle qui se positionnait donc en pôle sur la grille de départ de cette dernière finale de la saison avec un bonus : le record absolu du tour de piste (961 mètres) en 33"3. Chez son adversaire direct, David Meslier, beaucoup de soucis avec un joint de culasse dans la 1^{ère} manche puis des coupures moteurs dans les deux autres manches. Résultat, une place en finale certes mais en 2^{ème} ligne derrière Marc Laboulle accompagné d'Olivier Anne. Pour compléter cette grille, Philippe Tollemer se retrouvait avec Le Nouvel (Focus WRC) et Jean Michel Limou (Citroën Xsara WRC), vainqueur de la finale B. Tout va se jouer au départ avec un fabuleux « rush » de David Meslier qui va surprendre les hommes de la première ligne et aborder le 1^{er} virage en tête tout comme le second mais avec cette fois la pression de Marc Laboulle qui va s'appuyer trop ouvertement sur David Meslier pour trouver le passage. Dès lors, sur la piste, plus de course avec la Citroën Xsara WRC sur une autre planète, loin devant la Clio WRC de David Meslier et la Citroën C4 WRC d'Olivier Anne qui maintenait, à bonne distance, Limou et Le Nouvel. Sous le drapeau à damiers, Laboulle exultait avec en poche, pour quelques instants seulement, le titre de Champion de France. David Meslier était comme l'an passé, vice-champion, devant Philippe Tollemer, dernier de cette finale mais ô combien heureux de se retrouver sur la 3^{ème} marche du podium National. Mais le concurrent ayant engagé la Clio WRC : le Team Chanoine Compétition n'allait pas en rester là en interjectant un appel immédiat contre le résultat de cette course demandant, en outre au collègue des commissaires, chèque à l'appui, le visionnage de la bande vidéo de la caméra de direction de course ! Après avoir convoqué les concurrents au collègue et visionné le film la sanction tombera : Marc Laboulle était rétrogradé à la seconde place, la victoire et le titre qui allait avec étant attribués à David Meslier... Cette décision sera contestée par Marc Laboulle qui devait, dans les 48h, suivant l'affichage de ce résultat se manifester ou non en se pourvoyant en appel...



- 1/ Olivier Anne (Citroën C4 WRC) n'a fait que trois appartitions en France et termine tout de même 3^e sur le circuit d'essai.
- 2/ Céline Ménier (Ford Focus WRC) a osé relever le défi d'affronter la gente masculine en D1.
- 3/ Hervé Knapick (207 WRC) pouvait prétendre cette année à une marche du podium national... s'il n'y avait pas eu Mayenne !
- 4/ Martial Barbet (Mégane WRC) a réalisé un réel exploit à Châteauroux en terminant sur le podium de la finale A après avoir remporté la finale B.
- 5/ Philippe Tolmer (Citroën Xsara WRC) n'a pas manqué le rendez-vous de Loheac avec un podium en D1.

CLASSEMENT D1

À LA LOUPE!

ESSAY 1

1. Meslier (Clio WRC) – 2. Laboulle (Xsara WRC) – 3. Knapick (207 WRC) – 4. Poirier (Clio WRC) – 5. Limou (Xsara WRC) – 6. Chartrain (Clio WRC)

KERLABO EUROPE

1. Pailler (207 WRC) – 2. Meslier (Clio WRC) – 3. Anne (C4 WRC) – 4. Laboulle (Xsara WRC) – 5. Poirier (Clio WRC) – 6. Chartain (Clio WRC)

FALEYRAS

1. Laboulle (Xsara WRC) – 2. Meslier (Clio WRC) – 3. Poirier (Clio WRC) – 4. Tollemer (Xsara WRC) – 5. Juin (206 WRC) – 6. Limou (Xsara WRC)

LUNÉVILLE

1. Meslier (Clio WRC) – 2. Laboulle (Xsara WRC) – 3. Knapick (207 WRC) – 4. Tollemer (Xsara WRC) – 5. Poirier (Clio WRC) – 6. Juin (206 WRC)

BERGERAC

1. Knapick (207 WRC) – 2. Laboulle (Xsara WRC) – 3. Poirier (Clio WRC) – 4. Tollemer (Xsara WRC) – 5. Meslier (Clio WRC) – 6. Limou (Xsara WRC)

LAVARÉ

1. Meslier (Clio WRC) – 2. Laboulle (Xsara WRC) – 3. Poirier (Clio WRC) – 4. Knapick (207 WRC) – 5. Juin (206 WRC) – 6. Tollemer (Xsara WRC)

CHÂTEAUX ROUX

1. Laboulle (Xsara WRC) – 2. Tollemer (Xsara WRC) – 3. Barbet (Mégane WRC) – 4. Knapick (207 WRC) – 5. Meslier (Clio WRC) – 6. Juin (206 WRC)

DREUX

1. Laboulle (Citroën Xsara «WRC») – 2. Meslier (Renault Clio II RS «WRC») – 3. F. Pailler (Peugeot 207 «WRC») – 4. O. Anne (Citroën C4 «WRC») – 5. Limou (Citroën Xsara «WRC») – 6. Juin (Peugeot 206 «WRC»)

ESSAY

1. Meslier (Clio WRC) – 2. Laboulle (Xsara WRC) – 3. Anne (Citroën C4 WRC) – 4. Limou (Xsara WRC) – 5. Le Nouvel (Focus WRC) – 6. Tollemer (Xsara WRC)

CLASSEMENT PROVISOIRE

1. D. Meslier (Clio WRC) 192 pts
2. M. Laboulle (Xsara WRC) 191 pts – 3. P. Tollemer (Xsara WRC) 136 pts – 4. M. Poirier (Clio WRC) 121 pts – 5. J. Juin (206 WRC) 111 pts – 6. Knapick (207 WRC) 90 pts – 7. Limou (Xsara WRC) 81 pts – 8. Barbet (Mégane WRC) 78 pts – 9. Le Nouvel (Focus WRC) 66 pts – 10. Gallais (Saxo 4x4 T16) 64 pts – 11. Bargueden (307 WRC) 51 pts – 12. A. Meunier (C4 WRC) 43 pts – 13. O. Anne (C4 WRC) 43 pts – 14. Chartrain (Clio WRC) 41 pts – 15. Pelhate (206 WRC) 41 pts – 16. Céline Ménier (Focus WRC) 32 pts (Championne de France D1)