



Championnat de France de Rallycross

Rallycross d'Essay 28 et 29 Octobre 06

Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC) 4^{ème} du Championnat de France

La dernière manche du Championnat de France de Rallycross qui se déroulait à Essay dans l'Orne a Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC) terminer aux portes du podium du Championnat de France puisqu'il prend, à l'issue de cette dernière épreuve, la 4^{ème} place du Championnat de France. Une très belle performance pour le Olivier Anne qui n'a découvert cette superbe Citroën C4 esprit WRC qu'en début de saison. Prochain rendez-vous pour lui : la saison 2007 qui sera consacrée entièrement au Championnat d'Europe.

Du 100% glisse et du très positif pour Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC)

Durant tout le week-end, la pluie été au rendez-vous sur ce circuit d'Essay où les concurrents ont affronté les manche qualificative. Parti dans la 1^{ère} série de la seconde manche, avec des voitures beaucoup moins performantes que la sienne, Olivier Anne (Citroën C4 esprit WRC) a fait du spectacle avec des passages 100% en glisse sur cette superbe auto pilotée avec l'art et la manière par le pilote aux couleurs de Wiseco et de NéoClean. Sur cette piste difficile, c'est Olivier Anne qui allait établir le chrono de référence avec un tour de piste en 38''738 qui sera le 3^{ème} sur l'ensemble des concurrents. « J'ai essayé, avant tout, de trouver une bonne trajectoire car nous partions sans pratiquement aucune référence puisque le « warm-up » avait été écourté. Mon 1^{er} tour, qui a été le plus rapide, sur l'ensemble des concurrents de cette D1, m'a permis de pouvoir positionner ma voiture et de trouver une bonne trajectoire ce qui était assez difficile en raison des grosses flaques d'eau qui recouvrait la piste. Mon seul souci à été de « gérer » cette piste en assurant un chrono. » Cette manche sera conclue avec le 3^{ème} temps absolu derrière David Meslier (Clio WRC) qui sera donc en pôle position de la finale et Marc Laboulle (Xsara WRC). « Ces deux pilotes jouent aussi gros que moi. La 3^{ème} manche sera déterminante. »

Fermer un tiroir pour ouvrir une porte

Sous la pluie, la 3^{ème} manche va confirmer les prestations des protagonistes aux marches du podium. Marc Laboulle signe la pôle et assure sa place aux côtés de Theuil pour la finale. La mission que s'était fixée Olivier Anne était de rester sur la seconde ligne ! Troisième temps et confirmation de cette belle place à l'issue de cette manche. Une finale de plus, la dernière en Championnat de France, pour le pilote du Team NéoClean qui ne prendra pas un bon départ, ce qui sera en revanche le cas pour Marc Laboulle. « Il y avait une énorme pression dans la mesure où sur la 1^{ère} ligne se trouvait la Clio WRC de Meslier et la Xsara WRC de Laboulle qui était, sur l'ensemble du week-end, le plus performant. Mon départ, très moyen, n'a pu être compensé par le pilotage. J'ai subi plutôt que conduit. Je quitte ce championnat de France avec aucun regret car une 4^{ème} place pour la 1^{ère} sortie de cette superbe Citroën C4 « esprit » WRC est déjà une grosse satisfaction. Bien sûr une marche du podium aurait été plus satisfaisante pour toute mon équipe et mes partenaires que je tiens à remercier ici ainsi que Citroën qui m'a beaucoup aidé sur ce très gros projet. Je ferme un petit « tiroir » en espérant pouvoir l'an prochain ouvrir une grande porte. »

Encore merci pour le spectacle et rendez-vous à tous l'an prochain sur les circuits Européens avec ce team NéoClean et Olivier Anne un pilote qui nous a séduit par son talent, son professionnalisme et celui de son équipe déjà prête à affronter l'Europe.

NéoClean

WISECO RACING

BOS
engineering suspensions



Contact presse :

Serge Duquesnoy
Tel: +33(0) 233 273 713
Gsm: +33(0) 688 185 502
e.mail: diuke@wanadoo.fr

Contact O. Anne:

Tel: +33(0) 237 295 050
Gsm: +33(0) 614 648 270
o.anne@neoclean.com

www.olivieranne.c.la